

# 世界 自動車 産業 展望

World Motor Vehicle Data\*

世界 自動車需要는 지난 4年間 減少趨勢를 보여왔으나, 83년에는 2,950萬臺로 7% 增加하였으며, 또 84년에는 3,200萬臺로 다시 8.5% 정도 增加할 것으로 展望하고 있다. 그러나 이러한 需要增加로는 今年중에도 지금까지 最高 記錄이었던 78年度 水準에는 達하지 못할 것으로 보이며, 지금까지 過剩生産能力으로 經營難을 겪고 있는 대부분의 先進國 企業들의 利潤率을 크게 向上시키지는 못할 것으로 予想된다.

地域別로 보면 世界에서 가장 큰 自動車市場이면서, 現在에도 自動車産業이 景氣回復을 主導하고 있는 北美地域의 自動車産業이 84년에는 가장 活潑한 成長勢를 유지할 것으로 보인다. 특히 美國市場의 강한 回復勢는 美國內에서 販賣되는 自動車의 1/4이 輸入自動車라는 점을 감안할 때, 이 地域에 대한 輸出에서 好調를 보이고 있는 日本, EC의 自動車産業에도 상당히 도움이 될 것으로 보인다. 그러나 對美自動車輸出이 增加하더라도 今年의 EC 自動車産業 展望은 별로 밝지 못한 편이다. EC의 3大自

動車會社인 폭스바겐社, 르노社, 푸조社는 모두 83년에 赤字를 낸 바 있는데, 84년에도 폭스바겐社를 除外한 其他會社들은 赤字狀態를 면하기 힘들 것으로 보인다. 이는 美國의 GM社, Ford社, Chrysler社가 生産規模를 減縮하여 赤字經營으로 돌아섰는데 反해, 전체적으로 生産施設이 20% 過剩狀態에 있는 EC의 自動車産業은 各國의 이해상충으로 構造의 調整實績이不振하였기 때문이다. 또한 競爭力の 劣勢를 만회하기 위해 80年代末까지 800억달러의 新規投資을 計劃하고 있는 EC의 努力이 오히려 企業의 資金壓迫을 加重시켜 經營의 어려움을 더해 주고 있는 점도 또 하나의 理由라고 볼 수 있다.

83年度 日本의 自動車産業은 最近 몇年 동안의 實績에 비해 低調한 편으로 3%정도의 成長에 不過한 것으로 推定되는데, 84년에도 EC와 美國의 對日 自動車 輸入規制로 活潑한 成長을 期待하기는 어려울 것으로 보인다. 이러한 貿易障壁을 극복하기 위해 日本企業들은 現地合作投資의 形態로 進出할 것으로 予想된다.

## 1. 主要國別 乘用車 生産·販賣 展望

(單位: 100萬臺)

	生 産 展 望			販 賣 展 望		
	1983	1984	1988	1983	1984	1988
西 獨 斯	3.63	3.73	4.13	2.22	2.27	2.54
프 蘭 스	2.68	2.76	2.84	1.91	2.00	2.06
英 國	1.00	1.01	0.96	1.68	1.65	1.71
이 태 리	1.40	1.49	1.53	1.61	1.70	1.72
西 歐 計	10.40	10.78	11.50	10.00	10.30	11.09
美 國	7.17	8.13	8.93	9.01	10.34	11.36
日 本	7.08	7.58	8.05	3.13	3.20	3.28

資料: Anfia Notizie, No. 5, Torino, May, 1983

\*Motor Vehicle Manufactures Association of the United States, Inc.

### 2. 유럽 主要國別 乘用車 總登錄台數

(1980~1990)

(單位：1,000臺)

	1980		1985		1990	
	總登錄臺數	Diesel 比率 (%)	總登錄臺數	Diesel 比率 (%)	總登錄臺數	Diesel 比率 (%)
西 獨	23,237	5.1	25,860	9.8	27,700	15.0
프 랑 스	19,130	4.7	21,709	9.3	23,670	16.3
이 태 리	17,500	2.5	20,030	10.0	22,120	16.0
英 國	15,438	0.1	17,417	0.6	19,488	2.0
네덜란드	4,541	3.1	5,070	6.4	5,479	0.0
벨 지 움	3,159	6.0	3,400	12.9	33,693	19.2
스 웨 덴	2,883	3.3	2,950	5.3	3,030	8.9

資料：Alfa Romeo Notizie 45, March 7, 1983

### 3. 유럽諸國 新規車輛 登錄・生産 展望

(1980~1988)

(單位：100萬臺)

		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
乘 用 車	新規登錄	0.383	0.342	0.326	0.312	0.331	0.347	0.372	0.401	0.409
	生産臺數	0.220	0.200	0.228	0.245	0.225	0.213	0.213	0.213	0.213
벨 지 움	新規登錄	1.873	1.834	2.056	1.993	2.031	2.045	2.026	2.050	2.063
	生産臺數	2.939	2.612	2.777	2.535	2.582	2.624	2.621	2.632	2.646
프 랑 스	新規登錄	1.718	1.733	1.688	1.612	1.668	1.709	1.743	1.714	1.720
	生産臺數	1.445	1.254	1.267	1.406	1.499	1.553	1.590	1.533	1.539
이 태 리	新規登錄	2.426	2.330	2.156	2.203	2.240	2.297	2.325	2.348	2.385
	生産臺數	3.521	3.578	3.761	3.598	3.673	3.811	3.847	3.895	3.948
西 獨	新規登錄	0.450	0.389	0.407	0.400	0.423	0.454	0.448	0.464	0.480
	生産臺數	0.081	0.078	0.088	0.090	0.084	0.087	0.088	0.091	0.093
네덜란드	新規登錄	0.540	0.516	0.517	0.540	0.569	0.602	0.628	0.667	0.702
	生産臺數	1.028	0.855	0.935	1.015	1.077	1.121	1.152	1.271	1.307
스 케 인	新規登錄	0.193	0.189	0.218	0.236	0.227	0.240	0.248	0.255	0.262
	生産臺數	0.235	0.258	0.295	0.310	0.320	0.333	0.340	0.346	0.348
스 웨 덴	新規登錄	1.514	1.485	1.555	1.630	1.657	1.644	1.657	1.692	1.718
	生産臺數	0.924	0.943	0.888	0.940	0.981	0.973	0.915	0.934	0.947
英 國	新規登錄	0.030	0.026	0.026	0.028	0.029	0.031	0.030	0.030	-
	生産臺數	-	-	-	-	-	-	-	-	-
트 벨 지 움	新規登錄	0.315	0.325	0.344	0.304	0.318	0.322	0.318	0.311	0.332
	生産臺數	0.437	0.405	0.369	0.366	0.393	0.404	0.408	0.405	0.428
프 랑 스	新規登錄	0.222	0.197	0.165	0.173	0.185	0.201	0.207	0.201	0.205
	生産臺數	0.447	0.393	0.365	0.343	0.372	0.410	0.421	0.417	0.429
西 獨	新規登錄	0.147	0.149	0.145	0.136	0.141	0.154	0.155	0.148	0.150
	生産臺數	0.158	0.168	0.148	0.162	0.166	0.172	0.174	0.171	0.175
이 태 리	新規登錄	0.046	0.041	0.041	0.041	0.044	0.045	0.044	0.045	0.045
	生産臺數	0.018	0.012	0.010	0.012	0.014	0.015	0.015	0.015	0.015
네덜란드	新規登錄	0.086	0.080	0.084	0.089	0.092	0.091	0.096	0.103	-
	生産臺數	0.130	0.113	0.126	0.125	0.127	0.125	0.125	0.132	-
스 케 인	新規登錄	0.019	0.017	0.017	0.017	0.018	0.019	0.020	0.019	0.021
	生産臺數	0.055	0.050	0.050	0.048	0.051	0.057	0.061	0.059	0.060
스 웨 덴	新規登錄	0.256	0.209	0.217	0.225	0.233	0.246	0.253	0.259	0.262
	生産臺數	0.367	0.214	0.225	0.224	0.229	0.245	0.253	0.254	0.258

資料：Automotive News.

#### 4. 北美(美國·캐나다) 乘用車 生産·販賣 展望

(單位：1,000臺)

		모 델 年 度			모 델 年 度			曆 年 度			
		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1983	1984	1985	
[메 이 키 別]	北 美 [計]	生産	7,309	7,398	5,965	6,859	8,458	8,701	7,466	8,659	8,696
		販賣	7,524	7,218	6,157	6,892	8,373	8,771	7,279	8,485	8,829
General Motors	生産	4,721	4,550	3,697	3,971	4,738	4,996	4,266	4,902	5,016	
	販賣	4,677	4,394	3,784	4,069	4,663	4,855	4,204	4,716	4,881	
Ford	生産	1,492	1,649	1,316	1,661	2,087	1,907	1,832	2,069	1,885	
	販賣	1,708	1,630	1,419	1,632	2,057	1,968	1,755	2,040	1,975	
Chrysler	生産	714	862	738	890	1,157	1,215	996	1,183	1,213	
	販賣	762	870	725	869	1,119	1,274	943	1,159	1,281	
American Motors	生産	185	155	118	199	229	226	204	226	220	
	販賣	186	163	111	187	281	288	207	284	285	
Volkswagen of America	生産	198	183	97	100	137	189	107	151	192	
	販賣	190	160	118	100	151	221	112	171	222	
Honda of America	生産	0	0	0	37	110	169	61	127	170	
	販賣	0	0	0	34	102	165	58	116	185	
[型 別]	北 美 [計]	生産	7,309	7,398	5,965	6,859	8,485	8,701	7,466	8,659	8,696
		販賣	7,524	7,218	6,157	6,892	8,373	8,771	7,279	8,485	8,829
小型乘用車(自)	生産	1,077	1,488	1,264	1,493	1,923	2,022	1,628	1,949	2,034	
	販賣	1,047	1,351	1,306	1,610	1,933	2,143	1,715	1,994	2,178	
大型乘用車(自)	生産	3,851	3,994	3,376	3,789	4,606	4,473	4,109	4,677	4,407	
	販賣	3,965	3,798	3,376	3,779	4,533	4,489	3,978	4,524	4,436	
Sporty	生産	1,071	651	600	584	699	807	624	732	852	
	販賣	1,074	760	581	583	706	805	588	728	845	
Specialty	生産	1,308	1,265	726	993	1,231	1,399	1,106	1,300	1,403	
	販賣	1,439	1,309	894	920	1,202	1,333	998	1,240	1,369	

資料：Chase Econometrics News Release, August 5, 1983

註：1984年 北美(美國과 캐나다)乘用車 生産은 83年보다 16% 增加(120萬臺增加) 될 것으로 予想된다.

#### 5. 地域別 新規 自動車 需要展望

##### (1) 乘用車 需要展望

(單位：100萬臺)

		1978*	1980*	1985**	1990**
北 美	美	12.3	9.9	9.9~12.0	8.0~17.7
西 日	欧 本	10.3	10.0	10.0~12.0	9.0~15.6
日 其	本 他	2.9	2.9	2.5~3.5	2.0~5.8
		5.7	5.5	5.5~16.0	5.5~27.0
計		31.2	28.3	27.9~43.5	24.5~66.1

(2) 트럭 需要展望

(單位: 100萬臺)

	1978	1980	1985**	1990**
北 美	4.4	2.8	2.0~ 3.0	1.5~ 6.4
西 歐	1.2	1.3	1.0~ 1.3	0.9~ 2.1
日 本	1.8	2.1	1.6~ 2.1	1.0~ 3.1
其 他	3.1	3.3	3.3~ 8.0	3.3~15.0
計	10.5	9.5	7.9~14.4	6.7~26.6

(3) 1985~1990, 自動車 需要展望

(單位: 100萬臺)

	乘 用 車	트럭	計
北 美	9.5~12.0	3.0~ 4.0	12.5~16.0
西 歐	9.5~12.0	1.0~ 1.5	10.5~13.5
日 本	2.5~ 3.0	2.0~ 2.5	4.5~ 5.5
其 他			
大 洋 洲	0.5~ 0.6	0.15~0.20	0.65~ 0.8
東 歐	2.1~ 2.3	1.1~ 1.4	3.2~ 3.7
中 南 美	1.6~ 1.9	0.6~ 0.8	2.2~ 2.7
아프리카·中東	1.0~ 1.2	0.7~ 1.0	1.7~ 2.2
아시 아(日本除外)	0.4~ 0.5	0.5~ 0.6	0.9~ 1.1
計	27.1~33.5	9.1~12.0	36.2~45.5

資料: U. S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration.  
World Motor Vehicle Demand, D. A. Westenberg & K. H. Schaeffer, Aug. 1982

註: \*實際販賣臺數, \*\*各種資料의 綜合分析

☆

☆

☆

■ 原稿募集 ■

本誌에 掲載할 타이어 工業에 限한 原稿를 다음 要領에 依據 募集하오니 많이 投稿하여 주시기 바랍니다.

內 容: 1. 經營, 經濟, 貿易, 技術에 관한 論文, 리포트 2. 體驗記 등

面 數: 200字 原稿紙 50面 内外

稿 料: 採擇掲載分에 對해서는 所定의 稿料를 드립니다.