

84年 上半期 国内石油類 消費動向

—韓國石油開發公社 企劃調查部—

1. 国内石油類 供給動向 (총괄 요약)

가. 原油導入

- 원유도입 물량은 전년 상반기보다 12.6% 증가한 9,817만 배럴이며, D-D(구성비 49.4%)와 SPOT(구성비 33.6%)가 증가 추세에 있음.
- 원유도입국은 총 14개국이며, 中東의존도가 67%로 낮아진 반면, 동남아지역으로부터의 도입이 81.0% 증가했음.
- 상반기중 총도입금액은 27억8천만달러(F.O.B)이며, 평균 도입단가는 28.31달러임.

나. 原油處理量 및 가동률

- 상반기중 전체 原油처리량은 1억163만 배럴로 2.3% 증가했고, 6월말 현재 증가동률은 임가공을 포함하여 73.3%이며 精油社別로는 油公 77.6%, 湖油 59.8%, 京仁 67.8%, 雙龍 137.2%, 極東 50.3%를 나타내고 있음.

다. 石油製品 공급

- 총공급은 전년 상반기보다 12.7% 증가한 1억 1,054만 배럴로서, 그 가운데 생산이 13.0% 증가한 9,932만배럴, 수입이 12.7% 증가한 1,122만 배럴임.
- 국내유류 소비성향이 輕質化됨에 따라 생산수율도 휘발유, 경유, 항공유 등이 높아진 반면, B-C油 重油의 수율이 낮아졌음.

- 제품수입은 發電用 유류인 B-C油는 연료대체 정책으로 인해 감소했으나, 輕油와 LPG 수입이 수요증가로 대폭 늘어났음.

라. 石油製品 수요

- 총수요는 전년 상반기보다 10.6% 증가한 1억 863만 배럴이고, 그중 내수가 4.7% 증가한 9,789천 배럴, 수출이 10.6% 증가한 1,074만 배럴임.
- 수출은 湖油와 雙龍의 임가공 수출이 거의 대부분임
- 4.7% 증가한 내수의 증가요인은 운수(21.4% 증가), 취사난방(14.4% 증가) 化學(8.7% 증가), 기계금속(40.1% 증가) 및 선박용 벙커링의 149.5% 증가에 있음.
- 유종별로는 휘발유, 灯油, 경유, LPG 등이 15~20%의 높은 증가율을 보였고, 發電의 연료대체로 수요가 감소한 B-C油를 제외하고는 나머지 유종도 모두 증가추세에 있음.

마. 84년 需要展望

- 상반기 실적을 토대로 한 84년 석유수요 전망은 83년보다 3.6% 증가한 1억 9,813만 배럴이 예상된다.
- B-C油와 용제를 제외한 전유종이 증가할 것으로 보이며, 휘발유, 灯油, 경유, 항공유 등의 경질유와 석유화학원료인 나프타 그리고 LPG류의 증가폭이 클 것으로 전망됨.

2. 原油導入実績

7개국, 아프리카 2개국, 中南美 2개국 등 총 14개국임.

가. 導入先 및 도입지역별 동향

1) 도입선별 동향

-총물량은 전년동기보다 12.6% 증가했고, SPOT와 D-D가 계속 증가추세인 반면, G-G와 메이저의 물량이 계속 감소되고 있음.

구분	83상반기		84상반기		증감
	物量	비율	物量	비율	
G - G	12,047	13.8	5,517	5.6	△54.2
D - D	40,874	46.9	48,544	49.4	18.8
메이저	14,359	16.5	11,081	11.3	△22.8
S P O T	19,906	22.8	33,028	33.6	65.9
計	87,185	100.0	98,170	100.0	12.6

註: 임가공 Spot에 포함.

2) 지역별 동향

-中東 의존도가 67%로 낮아진 반면, 東南亞로부터의 도입이 19.7%로 증가.

-中東내에서도 사우디, 이란, 쿠웨이트는 각기 40.6%, 12.6%, 2.5%씩 감소하였고, U. A. E와 오만으로부터의 수입이 증가.

-6월말 현재 총도입국 수는 中東 7개국, 동남아

구분	83상반기		84상반기		증감
	物量	비율	物量	비율	
中東	63,751	73.1	65,790	67.0	3.2
東南亞	10,634	12.2	19,292	19.7	81.4
아프리카	6,465	7.4	6,184	6.3	△4.3
中南美	6,336	7.3	6,904	7.0	9.0
計	87,186	100.0	98,170	100.0	12.6

나. 도입금액

-84년 상반기중의 총 도입액은 27억 8천만 달러이며, 평균 도입단가는 28.31 달러임.

3. 石油需給実績

가. 개황(84. 1-6월)

-총공급은 전년 상반기보다 12.7% 증가(국내생산 13%, 수입 9.9%)

-총수요는 전년 상반기보다 10.6% 증가(내수 4.7%, 수출 129.5%)

區分	供 給			需 要		
	생 산	수 입	計	내 수	수 출	計
물량 (천배럴)	99,319	11,216	110,535	97,894	10,735	108,629
구성비 (%)	89.9	10.1	100.0	90.1	9.9	100.0
전년비 증감(%)	13.0	9.9	12.7	4.7	129.5	10.6

-제품생산 및 수입현황

생산은 83년 상반기와 비교할 때 국내유류 소비 성향이 輕質化돼감에 따라 휘발유, 輕油, 항공유 등의 생산수율이 높아진 반면, B-C油의 수율이 44%에서 41%로 낮아졌고, 수입은 발전용인 低硫黃 B-C油의 수입이 유연탄과 原子力으로의 대체로 감소하였으나, 輕油와 프로판, 부탄의 수입이 수요증가로 대폭 늘어났음.

구분	유종	휘발유	燈油	輕油	B-C油	나프타	항공유	기타	計
		生産	물량 증감(%)	2,652 22.9	4,812 11.6	26,267 15.9	40,591 5.3	13,433 28.3	5,245 18.0
輸入	물량 증감(%)	- -	- -	1,660 70.6	4,775 11.2	1,893 6.2	- -	2,888 39.2	11,216 9.9

註: 수입중 기타는 프로판 1,934, 부탄 954를 말함.

— 6월중 총가동률은 72.4% (임가공 제외시 68.6 2.3% 증가)
%이며, 상반기중 총원유 처리량은 전년동기비

(단위: %)

구분 월	油 公		湖 油		京 仁		雙 龍		極 東		計	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984
1	84.3	79.7	53.8 (48.8)	59.0 (53.8)	58.7	78.9	114.1 (80.8)	128.1 (77.6)	94.5	72.6	70.1 (60.5)	73.3 (66.9)
2	72.3	84.9	45.8 (37.9)	59.0	67.3	70.8	88.7 (55.3)	119.2 (52.6)	89.1	87.1	60.6 (54.2)	74.0 (67.0)
3	71.8	74.7	50.5	59.0 (47.4)	62.2	82.6	109.1 (74.8)	118.3 (68.9)	96.1	68.0	63.8 (61.2)	71.0 (61.7)
4	70.9	66.0	38.0 (37.4)	59.8 (48.6)	53.7	58.7	61.9 (28.6)	132.1 (74.3)	89.7	79.3	53.3 (50.5)	67.7 (58.0)
5	71.5	65.5	57.3 (56.9)	43.6 (33.3)	56.8	69.0	63.3 (30.1)	134.6 (92.7)	87.2	78.4	63.1 (53.2)	60.6 (52.5)
6	79.6	77.6	45.6	59.8	47.4	67.8	135.0 (87.2)	137.2	89.0	50.3	63.5	72.4 (68.6)

註: 極東의 가동률 저하는 공장정비기간중임.

— 상반기중 原油处理量

(單位: 천배럴)

구 분	油 公	湖 油	京 仁	雙 龍	極 東	計
국 내 처리량	38,050	35,077	7,799	9,168	1,321	91,415
증 감 (%)						
임가공 량	—	4,472	—	5,740	—	10,212
증 감 (%)		4.9	24.7	8.8	△18.2	2.3

대적으로 작아져 84.1%를 차지하고 있다.

가) 병커링 증가요인: 외국적 외항선에 대한 M FO (Marine Fuel Oil) 의 수입증가

	B-C油	輕 油	Jet A-1	기 타	計
83 (천배럴)	286	622	334	16	708
84 (천배럴)	1,138	140	445	44	1,767
증 감 (%)	284.2	124.7	33.0	—	149.5

나) 수출증가요인: 湖油와 雙龍의 貨加工 정제 수출의 증가에 기인함.

나. 石油類 소비동향

1) 부문별 소비실적

전년 상반기보다 수출과 내수중에서의 병커링이 129.5%와 149.5%의 큰폭으로 증가하였으며, 반면 民需는 3.2% 증가하였으나, 구성비면에서는 상

(單位: 천배럴)

구 분	物 量	內 需				輸 出	計
		민 수	병커링	기 타	小 計		
83상반기	83상반기	88,485	708	4,274	93,467	4,676	98,143
	84상반기	91,380	1,767	4,747	97,894	10,755	108,629
구성비	83상반기	90.2	0.7	4.4	95.2	4.8	100.0
	84상반기	84.1	1.6	4.3	90.1	9.9	100.0
증 감 (%)		3.2	149.5	11.1	4.7	129.5	10.6

— 유종별 수출현황

	B-C油	輕 油	나프타	Jet A-1	기타	計
83 (천배럴)	603	1,492	1,633	677	221	4,676
84 (천배럴)	3,661	2,450	3,084	1,201	339	10,735

— 精油社別 수출현황 및 구성비

	油 公	湖 油	京 仁	雙 龍	極 東	計
물량 (천배럴)	—	6,491	—	4,233	11	10,735
구성비 (%)	—	60.5	—	39.4	0.1	100.0

2) 用途別 소비실적

1/4분기까지 이상기온으로 대폭 증가했던 취사 난방용 油類가 차츰 둔화된 반면, 제조업의 유류 소비가 조금씩 증가추세에 있음

(單位：천백원)

구 분	發 電	운 수	수 상 해 운	취 사 난 방	계 조 업						기 타	計
					화 학	섬 유	철 강	기계금속	기 타	제조업계		
83 상 반 기	24,651	16,051	4,462	8,964	15,040	3,512	2,393	1,483	7,049	29,477	9,862	93,467
84 상 반 기	20,037	19,487	4,555	10,262	16,352	3,797	2,147	2,079	7,935	32,310	11,183	97,834
84 구성 비(%)	20.5	19.9	4.7	10.5	16.7	3.9	2.2	2.1	8.1	33.0	11.4	100
증 감(%)	△18.8	21.4	2.0	14.4	8.7	8.1	△10.3	40.1	12.6	9.6	13.4	4.7

— 주요 用途別 전년비 증감추이(%)

	1 월	1-2월	1/4분기	1-4월	1-5월	상반기
發 電	△26.7	△22.3	△11.8	△15.8	△22.2	△18.8
운 수	27.4	27.6	26.4	24.1	23.0	21.4
취사난방	20.6	20.4	21.7	18.8	16.2	14.4
製 造 業	7.5	8.6	6.3	8.6	11.1	9.6

— 특히 일반 民生用 수요인 民需의 증가추세는 더욱 둔화되어 3.2%의 증가를 나타내고 있음(군납 11.1%, 병커링은 149.5% 증가).

	1 월	1-2월	1/4분기	1-4월	1-5월	상반기
民需증가율(%)	4.4	7.9	10.7	7.7	3.7	3.2

— 民需(내수의 93.3%) 증가의 주요요인은

- (가) 운수 21.4% 증가 (나) 취사난방 14.4% (다) 화학 8.7% (라) 기계금속 40.1%의 유류 소비증가에 있음.

— 반면 연료대체를 하고 있는 發電, 철강, 시멘트는 계속 감소추세에 있음.

2) 民需증가 주요인 분석

(가) 운수부문

— 운수용 유류 소비실적

(單位：천백원)

내수증가율(%)	1 월	1-2월	1/4분기	1-4월	1-5월	상반기
	7.7	8.9	11.7	9.0	5.2	4.7

구 분	휘발유	輕 油	L P G	燈 油 (농업용)	航 空 油			기 타	計
					Jet-A-1	Avi-gas	소 계		
83상반기	1,581	10,410	2,369	119	1,340	0.5	1,341	231	16,051
84상반기	1,882	13,078	2,769	137	1,320	0.5	1,321	300	19,487
증감(%)	19.0	25.6	16.9	15.0	△ 1.5	—	1.5	29.9	21.4

— 증가요인 : 일반승용차의 증가 및 여객, 화물 수송량이 계속적으로 신장됨에 있음.

	83	84	증감(%)
휘발유차량대수(4월말현재)	269,653	327,466	21.4
경 유 " (")	359,368	432,770	20.4
화물수송량(5월말현재)(만톤)	7,986	9,551	19.6

— 灯油 및 B-C油는 1/4분기중의 전년도 대비 기온이 2°-3℃가량 낮으므로 해서 20.6%, 31.3% 증가한 것이 계속 누적되어 온 것이며, (6월 중에는 오히려 전년동월보다 등유 7.2% 감소, B-C油 7.6% 증가)

— 또한 B-C油 및 프로판 증가는 대단위 집단 주택과 영업용빌딩 그리고 가스사용 가구수의 증가에 인한 것임.

(다) 化學部門

— 化學물 유류 소비실적

— 증가요인 : 비료업계의 부진과 화학원료 제조업체의 정비기간(湖南에틸렌 : 5.9-6.12, 울산공

(나) 취사난방 부문

— 난방(취사)용 유류 소비실적

(單位：천백원)

구 분	燈 油	輕 油	B-C油	프로판	기타	計
83상반기	2,810	2,130	2,402	1,385	239	8,364
84상반기	3,115	1,937	3,043	1,889	278	10,262
증감(%)	10.5	△ 9.1	△26.6	36.4	17.3	14.4

(單位：천배럴)

구 분	나프타	B-C油	기 타	計
83 상 반 기	10,555	3,591	894	15,040
84 상 반 기	11,436	3,756	1,160	16,352
증 감(%)	8.3	4.5	29.7	8.7

단:)으로 계속 증가하는 나프타수요가 6월중에 전년동월보다 5.3%가 감소하므로써 1-5월까지의 증가폭(12.7%)보다는 다소 완만한 8.7%의 증가를 보였음.

(라) 기계금속 부문

-기계금속용 유류 소비실적

(單位：천배럴)

구 분	B-C油	輕 油	가스류	燈 油	기타	計
83상반기	739	381	198	46	119	1,483
84상반기	1,182	411	264	57	165	2,079
증감(%)	59.9	7.7	33.3	28.7	38.7	40.1

-증가요인: 전기, 전자제품 및 승용차등의 내수 소비가 높은 증가를 보이고 있고 전자분야 등은 수출에 있어 전년동기보다 45.5%나 증가한데 기인함.

3) 揮發油(내수의 2.15%)

전년동기보다 17.1% 증가

-수요처별 실적

(單位：천배럴)

구 분	民 需	국 방	美군납	計
83 상 반 기	1,781	164	140	2,085
84 상 반 기	2,117	199	125	2,441
증 감(%)	18.9	21.3	△10.7	17.1

-증가요인: 민수에서의 일반 승용차량의 증가와 국방용 유류 소비증가

83 84 증감(%)

휘발유차량대수(4월말현재) 269,653 327,466 21.4

4) 灯油(내수의 4.4%)

전년동기보다 10.3% 증가

-수요처별 실적

(單位：천배럴)

구 분	民 需	국 방	美군납	計
83 상 반 기	3,884	4	2	3,890
84 상 반 기	4,283	8	3	4,294
증 감(%)	10.2	-	-	

-증가요인: 灯油소비의 주종을 이루는 가정상업 부문(민수의 75.0%)에서 5월과 6월중에 각기 2.6%, 7.2%씩 감소했음에도 불구하고, 1/4분기 중에 한파로 인해 20.4% 증가한 것이 가장 큰 요인이며 제조업 부문과 농기계류 사용도 증가한데 기인함.

*취사난방용 灯油 소비증가 추이

1월 1-2월 1/4분기 1-4월 1-5월 상반기
증가율(%) 26.2 19.3 20.6 17.3 12.0 10.8

*부문별 상반기 증가추이

	83상반기	84상반기	증감(%)
취사난방(천배럴)	2,810	3,115	10.8
농기계용(천배럴)	119	137	15.0
제조업(천배럴)	410	448	9.3

5) 輕 油(내수의 24.9%)

전년동기보다 15.1% 증가

-수요처별 실적

(單位：천배럴)

구 분	民 需	국 방	美군납	병커링	計
83 상 반 기	19,282	1,314	495	62	21,153
84 상 반 기	22,223	1,474	522	140	24,359
증 감(%)	15.2	12.2	5.5	124.7	15.1

-증가요인: 운수부문(민수의 58.9%)의 소비증가가 주도하였지만, 제조업의 소비도 증가하였음. 특히 건설시멘트, 건축자재등 건축제통과 유류소비가 두드러짐

*부문별 輕油 소비추이

	83상반기	84상반기	증감(%)
운 수(천배럴)	10,401	13,078	25.6
수산해운(천배럴)	2,508	2,520	0.4
제 조 업(천배럴)	2,387	2,602	9.0
기 계 금 속	381	411	7.7
섬 유	98	107	8.9
시 멘 트	222	254	14.6
건 설	824	961	16.5
건 축 자 재	21	24	11.2

6) B-C油(내수의 43.6%)

전년동기보다 4.7% 감소

-수요처별 실적

(單位: 천배럴)

구 분	民 需	국 방	美군납	병커링	합
83 상 반 기	44,231	190	15	296	44,732
84 상 반 기	41,304	217	-	1,138	42,659
증 감(%)	△ 6.7	14.1	-	184.2	△ 4.7

- 감소요인 : 수출입의 증가에 따른 국제 병커링의 수요증가와 난방, 제조업의 소비증가에도 불구하고 B-C油 최대소비처인 발전부문(민수중 47.3%)에서 水力과 原子力으로의 연료체제로 수요가 19.9%나 감소함에 따른 것임.

* 부문별 B C油 소비

	83상반기	84상반기	증감(%)
發 電(천배럴)	24,394	19,544	△19.9
난 방(천배럴)	2,402	3,043	26.6
제 조 업(천배럴)	13,763	14,978	8.8
化 學	3,591	3,756	4.5
섬 유	3,311	3,583	8.2
食 品	1,772	1,917	8.1
제 지	1,125	1,299	15.4
기 계 금 속	739	1,182	59.9

7) 나프타(내수의 11.7%)

전년동기보다 7.3% 증가
업종별 소비실적

(單位: 천배럴)

구 분	石油化學	肥 料	가 솔 타	합
83 상 반 기	8,559	2,009	89	10,657
84 상 반 기	9,385	1,935	119	11,439
증 감(%)	9.7	△ 3.7	33.7	7.3

(單位: 천배럴)

구 분	사 업 체	83상반기	84상반기	증감(%)
石油化學	湖 南 에 탈 렌	4,065	4,941	21.5
	蔚 山 석 유 공 단	3,211	3,793	18.1
肥 料	南 海 化 學	1,143	1,113	2.7
	韓 國 肥 料	539	635	17.8
	嶺 南 化 學	207	179	13.5
	韓 國 綜 合 化 學	120	83.5	30.8

8) 프로판 및 부탄(내수의 6.0%)

전년동기보다 24.8% 증가

- 프로판은 소비의 74.4%를 차지하는 취사난방 부문에서 36.4% 증가(1,385천배럴→1,889천배럴) 하였으며,

- 부탄의 소비의 77.6%를 차지하는 운수 부문에서 15.3% 증가(2,220천배럴→2,560천배럴) 하였는데 부탄의 증가폭은 영업용 택시의 LPG화가 거의 완료됨에 따라 증가율이 차츰 둔화되고 있음.

9) 기타 유종(경질경유, 重油, 항공유, 용제, 아스팔트, 內需의 7.0%)

전년동기보다 9.4% 증가

(가) Jet A-1 : 민수는 1.5% 감소하였으나, 국제 병커링 수요의 33.0% 증가에 힘입어 5.5% 증가

(나) 輕質輕油 : 수산해운(민수의 52.5%)의 2.9% 증가와 물량은 적지만, 기계금속 및 요업의 69.3% 및 25.9% 증가로 6.7% 증가

(다) 重 油 : 수산해운 및 제조업 전부문에 걸쳐 14-20% 증가로 14.8% 증가*

절약하는 국민앞에

석유파동 피해간다