

# T 72 戰車와 Merkava 戰車의 화끈한 對決

진 근 창 譯

레바논戰에 있어 이스라엘은 戰鬪에 최초로 몇가지의 最新武器와 裝備品을 사용했다. 이들은 그때까지 한번도 實戰에 사용된적이 없었다.

新型의 空對空미사일, 105 mm APFSDS 彈, 新型로케트, RPV 및 自國製인 Merkava 戰車가 그것이다. 또한 최근의 戰爭에서 처음으로 광범하게 채용된 攻擊헬기나 指揮統制시스템과 같은 外國製의 장비도 참가했다. 이 모든것들 가운데서 Merkava 戰車가 크게 脚光을 받았다. 이 이스라엘製 戰車의 實戰 사용에서 얻은 敎訓은 예상 이상으로 컸다. 그것은 이스라엘機甲軍團의 諸部隊에서 사용한 다른형의 戰車와는 전혀 다른 概念의 확립에도 도움이 되었다.

레바논에서는 극히 많은 Merkava 戰車의 활약을 볼수 있었다. 실제로 價値있는 기록에는 레바논에서 展開된 모든 Merkava 戰車가 戰鬪에 있어 主動적인 구실을 했다고 기술되어 있다. 그것은 레바논에서 이스라엘部隊에 배치된 다른 戰車의 대부분이 戰鬪에 참여하지 못한데 반해 Merkava 戰車는 항상 거의 第一線에 투입되었기 때문이다.



레바논戰에서 활약중인 Merkava 戰車



레바논戰에서 최초로 西方戰車와 소련의 T 72 戰車가 조우했다.

Merkava 戰車는 통상 이스라엘軍 縱隊의 先導가 되었기 때문에 격심한 敵砲火에 노출되었다. 이 사실이야말로 이 이스라엘製 戰車의 殘存力을 現時點에서 검토할 수 있게 했다. 또한 Merkava 와 T 72 戰車가 처음으로 遭遇했다는 것에 대해 특별한 관심을 갖게 한다.

소련製의 T 72 戰車는 시리아軍에 다수 配置되어 있다. 이 T 72 가 시리아의 第3師團이 베카高原에 급파되었을때, 卽 시리아가 停戰條件으로 하려는 時期에만 사용되었다.

## 打撃입은 T 72 는 신속히 後送되다

모든 兆候로 보아 세곳의 戰場에서 Merkava 와 T 72 가 交戰한 것은 분명하다. 한편 T 72 와 이스라엘의 다른형의 戰車와의 조우한것은 不明하다. 對戰車미사일처럼 Merkava 戰車가 T 72 에 맞서 對決에 참가했다.

그 결과 戰車의 조우에서 파괴된 시리아軍 戰

車の 半數는 Merkava 戰車에 의한 타격을 입은 것이었다.

그러나 격파된 T72의 단 1輛조차도 이스라엘手中에 들어오지 않았다. 그것은 시리아가 이戰車들을 後方으로 갖고 가는데 특별한 努力을 했고, 이스라엘이 接近해서 관찰하는 것을 防止하기 위해 타격을 입은 T72를 戰場으로부터 가져가버렸기 때문이다.

그럼에도 불구하고 어떤 報告에 의하면 이스라엘의 偵察部隊는 左後方에 損害를 입은 T72를 無人地帶에서 조사하는 것에 성공했다는 것이다.

各種戰鬪에서 적어도 11臺의 T72에 타격을 주었고, 그 총수는 아마도 25臺에 달했던 것으로 생각된다. 그건 그렇다치고 T72는 貫通不能이고 西方 여러나라의 戰車는 T72를 격파할 수 없다고 하는 假說은 무너지는 결과를 가져왔다. 前世代의 T62戰車에 비해 확실히 그 前面 및 砲塔側面은 보다 강력하게 裝甲으로 보호되어 있다.

그러나 初期型和 마찬가지로 T72를 貫通시킬 수 있고, 더우기 많은 경우에 貫通되면 火炎에 쌓여 폭발하는 것이 레바논에서 증명되었다.

T72의 利點은 自動裝填裝置와 彈藥에 있다고 생각되었지만, 이것은 폭발의 간접적인 원인이고 戰車를 貫通한 彈이 흔히 戰車搭載의 탄약에 도달해서 그것을 폭발시켰다고 斷定하는 것이 타당한 推論이라고 생각된다. 즉, Merkava는 우수한 彈藥을 탑재하고 있기 때문에 T72의 격파는 그다지 어려운 일이 아니라고 할 수 있다.

T72는 이같은 弱點이 있지만, 125mm 砲는 무시할 수 없다. 이것은 강력한 兵器이다. 그러나 이 利點은 Merkava가 62發의 彈藥을 휴대할 수 있는 것에 대해 T72는 40發이하를 휴대한다는 사실로 相殺된다.

이스라엘의 歩兵指揮官들은 작전을 계획할 때 諸兵聯合部隊에 배치될 裝甲車輛이 Merkava 일 것을 좋아했고, Merkava 戰車部隊의 배속을 요구한 것을 지금와서도 想起하고 있다.

歩兵은 Merkava 戰車를 따라갈 경우, 특히 市街地에 있어 크게 安心感을 가졌다는 것이 밝

혀졌다. 이것은 이스라엘軍의 士氣양양이라는 觀點에서도 간접적으로 기여하고 있다.

Merkava의 搭乘員에 대한 防護에 있어 매우 好評을 받았기 때문에 많은 兵士와 交替要員들은 Merkava 部隊에 配置여부에 대해 질문이 있었다. 이에 대한 軍部の 回答은 이스라엘軍의 裝甲部隊外 다른 戰車에 대해서도 추가적인 防護裝甲을 추진할 努力을 계속할 意向이라는 것이었다.

專門家들은 여러가지 각도에서 戰場에 있어서 Merkava 戰車の 성능을 分析했다. 그 가운데 중요한 요인은 防護力 및 殘存性이었다.

Merkava 개발에 있어 主導的인 역할을 한 Tal 將軍이 세운 中心的인 개념은 “탐습원에 대한 耐彈性を 최우선으로 해야 한다”라는 것이었다. 同將軍은 “防護 및 殘存을 위한 能力은 戰車の 機動性和 運動성에 의해 부여된다”라고 설명하고 있다. 이야말로 Tal 將軍이 양호한 防護가 주어진다면 戰車の 무기에 대해 그다지 관심을 나타내지 않았던 이유이기도 하다.

Merkava를 선택하는 이유는 “防護는 그 裝甲鋼材에만 의존하지 않는다”는 이유 때문이다. 이 戰車를 360°에 걸쳐 완전하게 둘러싼 이스라엘에서 개발한 遊隔裝甲(Spaced Armor)에다가 Merkava에는 내부구조에 있어서 다른 戰車와의 차이점이 있다.

즉, 거의 모든 部品이 서로 聯關되어 防護시스템의 일환이 되도록 계획되어 있다. Inner Circle은 搭乘員이 위치하는 中心部에 있다. 前面은 트란스밋손과 함께 엔진에 의해 防護되어 있다. 燃料탱크까지 防護시스템의 일부로 되어 있다. 다른 모든 戰車와 비교할 경우 이같이 戰車の 重量의 많은 部分이 탐습원의 防護에 사용되고 있는 것이다.

同時에 戰車내부의 폭발 및 연소를 일으키기 쉬운 모든 部位는 區劃化되어 분리되어 있다. 戰車가 불타면 흔히 발생하는 폭발을 피도록 방지하기 위해 彈藥자재를 특별재료로 만든 區劃속에 보관하고 있다.

戰車가 불타는 경우, 통상적인 수단으로는 탐습원의 戰車로부터의 脫出에는 상당한 時間이 걸린다. 그래서 Merkava 戰車の 새로운것의

하나로서 特殊設計가 있다. 그것은 戰車後方의 脫出口이다. 이것을 열면 負傷者의 後送을 들것에 실어서 수행할 수 있다. 아울러 步兵輸送도 가능하다. 이 概念은 이 戰車의 계획단계에서 論爭點이었지만 레바논戰의 結果 그 利點이 실증되었다.

### 效果的인 耐彈性

Merkava 戰車는 戰場에서 여러가지 對戰車彈에 의해 遠·近距離에서 사격을 받았다. 이 戰車는 戰車砲, 對戰車砲 및 소聯의 Sagger 또는 유럽製의 Milan, Hot(헬기로부터 발사)와 같은 각종 武器로부터 공격을 받았다.

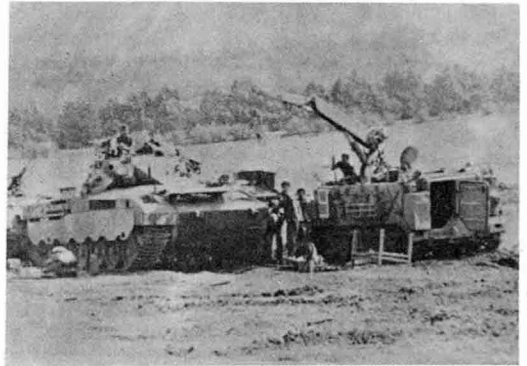
자세한 것은 아직까지 비밀이지만, 일반적으로 專門家들은 “Merkava 本體를 실제로 貫徹한 것은 命中彈中 소수에 불과했다”라고 단언하고 있다.

그리고 특히 중요한 것은 搭乘員區劃에 도달한 것이 전혀 없었다는 것이다. 命中部位를 분석했더니 砲塔의 前面을 貫通하지 못한 것이 밝혀졌다. 그래서 砲塔은 극히 두꺼운 裝甲으로 제작되어 있고, 다른 戰車에 비해 그 外形이 매우 낮다는 것에 留意할 필요가 있다.

RPG 로부터의 사격도 또한 기록되어 있다. 그러나 다른 戰車에 비해 입는 損害는 가볍고, 이것 때문에 戰車가 野戰整備를 필요로 한 것은 겨우 한번 뿐이었다. RPG의 사격을 받은 Merkava 승무원은 이에 신속히 對應해서 敵의 RPG 部隊의 소탕에 성공했다.



Merkava 戰車의 前面. 105 mm 砲의 砲塔外觀이 낮은 것에 注目



레바논戰의 경험으로 Merkava 戰車의 野戰에서의 정비의 容易性이 밝혀졌다.

다른 形態의 타격으로서 地雷에 의한 것이 있었다. 이 戰爭에서 시리아 및 파레스티나에 의한 地雷의 대규모적인 사용은 없었다. 따라서 地雷에 의해 損害를 입은 戰車數는 비교적 적었다. 많은 Merkava 戰車도 地雷에 의해 타격을 입었지만 戰車 또는 人員이 입은 損害는 그다지 심한 것이 아니었다. 地雷爆發로 피해를 입은 Merkava 戰車는 모두 野戰整備에 의해 수리할 수 있었고 그날로 戰鬪에 복귀했다.

### Merkava 戰車의 火災에 의한 死傷者는 전혀 발생하지 않았다

Merkava 戰車탑승원도 또한 이 戰爭에서 戰死했지만, 분석결과 그 死傷者는 다른 類型이었던 것이 밝혀졌다. 第4次 中東戰爭에서는 戰車탑승원의 死傷者中 아주 많은 사람이 격심한 火傷에 기인했다는 사실이 注目을 끌었다.

그러나 레바논戰爭에서의 Merkava 戰車에서는 이런 종류의 傷害가 거의 발생하지 않았다는 것이 실증되어 있다.

여기에서 Merkava 戰車의 後方脫出口에 대한 言及없이 戰場에 있어서 同戰車 및 그 탑승원의 生存能力에 關係 이야기한다면 無意味하다.

이 脫出口은 敵에 직면해서 스스로 戰車를 포기할 수밖에 없게된 탑승원을 구조했다. 過去事例에는 이같은 狀況이면 戰車로부터 이탈하는 동안에 사격을 받아 戰死했다. 하다못해 山地의 높은 橋脚의 다리에서 전복해서 떨어진 Merkava 戰車로부터 승무원이 脫出한 事例도 보

고되어 있다.

Merkava 戰車의 탑승원들은 後方脫出口가 戰鬪에 피로해진 兵士들의 戰車內로 出入도 매우 용이하게 했다고 말하고 있다. 그것은 砲塔으로부터 뛰어내릴 필요가 없기 때문이다. 이 脫出口 덕분에 Merkava 승무원은 부상한 歩兵을 敵砲下 밑에서 구조하는 일이 적어도 7回 성공했다. 또한 이 戰車는 탄약탑재부를 희생하게 되지만 4組의 들것을 운반할 수도 있다.

死傷者의 구조와는 별도로 Merkava는 攻撃間의 歩兵輸送을 지원했다. 어떤 事例에서는 다수의 APC가 RPG 射擊으로 저지되었기 때문에 결국은 Merkava 戰車가 歩兵分隊를 敵制壓地點까지 수송했다.

Merkava 部隊에 소속하는 將兵들의 말에 의해서 이 戰車가 他戰車를 능가하는 다른 要因도 있는 것이 분명해졌다. 그것은 野地의 走行能力으로 Merkava의 커다란 機動性에 기여하고 있다.

레바논 戰爭에서 Merkava는 山地나 障害物을 횡단하고 이동해서 그 성능은 다른 戰車의 성능보다 뛰어났다. 다른 戰車는 市街地 가운데를 複數의 縱隊로, 複數의 前進軸으로 전진하지 않으면 안되었지만 Merkava 部隊는 單一同軸의 縱隊로 전개해서 市街地外郭을 우회해서 전진하는 것에 성공했다.

별도 狀況에서는 이스라엘軍의 縱隊가 前進이 저지되어 先導의 戰車는 工兵에 의한 地雷處理와 代替路를 만들 때까지 前進不能이 되었다. 이들 戰車가 대기중일때 Merkava 戰車部隊는 이 障害를 극복했다.

傾斜地에 있어서 Merkava의 잠재적인 登坂能力은 戰鬪車輛用的 표준규격을 上廻하고 있음이 실증되었다. 그래서 Merkava의 심한 충격을 흡수하는 것을 가능케 한 懸架裝置가 칭찬받고 있다. 승무원이 長期間 행동중에 쾌적한 乘車感을 가질 뿐만아니라 이 戰車는 그 運動量의 엔진·로스가 없기 때문에 전진을 계속할 수도 있다.

乘務員의 쾌적성을 위해 설계된 設備 가운데는 戰車內부에 부착된 飲料水 공급장치가 있다. Merkava 戰車部隊에 배치된 歩兵들의 말에 의

하면 레바논의 到處에서 때때로 飲料水 공급원을 구할 수 없었다고 한다.

레바논에서 Merkava 戰車의 火力의 長點이 뚜렷했다. 同戰車의 砲手들은 長射程이고 거기에다 移動標的에 대한 격파능력을 강조하고 있다. 이 능력은 탄약 및 사격통제장치의 兩者에 의존한다.

모든 戰車가 같은 KE(運動에너지)彈을 사용하고 있지만, Merkava가 뛰어난 원인은 Elbit Computers of Haifa 社가 개발한 최신의 射擊統制裝置 때문이다. 여기에는 主安定장치, 射擊諸元계산기, 그리고 레이저距離測定器가 포함되어 있다.

戰車砲에는 Thermal Sleep가 부착되어 있다. 이 裝置 덕분에 Merkava 戰車는 레바논戰에 사용된 다른 모든 戰車에 비해 보다 遠距離로부터 敵戰車에 命中彈을 발사하는데 성공했다. 다른 戰車는 긴 射距離에서는 좀처럼 命中시키지 못했지만 Merkava는 그렇지 않았다.

따라서 이스라엘軍이 裝備하고 있는 다른 戰車에 비해 長射程에서 敵을 격파하기 위한 彈藥 補給이 약 절반으로 가능했다.

Merkava 戰車를 만든 Tal 將軍은 이전부터 M3 Merkava 開發에 착수하고 있지만, 이는 次期 10年間の 戰場에 대처할 것을 의도한 것이다. 당분간 M2 Merkava도 함께 생산된다. Tal 將軍에 의하면 M2는 現行의 原型裝備보다 기동성이 좋아질 것이라고 한다. 同戰車의 裝甲은 이스라엘에서 開發한 特殊裝甲으로 현저히 강화될 것으로 보인다.

또한 이 M2 Merkava의 射擊統制장치는 次期世代의 컴퓨터 및 暗視장치에 의해 개선될 예정이다.

그 가운데에는 Merkava의 戰車砲를 바꿀 의도가 있는지 여부에 대해 Tal 將軍은 言明을 피하지만, 많은 刊行物이 지금의 105mm 砲를 120mm 砲로 바꿀 의도가 있다고 지적하는 것에 주목해야 한다.

## 참 고 문 헌

(Armada International, 1/1983)