

國內外 뉴스

▲ 美國, 自動車市場 展望

1983~84년에 美國의 乘用車 및 小型트럭 販賣量은 油價引下로 인하여 현저히 增加될 것으로 豫想하고 있다. 즉, 83年度 乘用車販賣臺數는 901萬臺이고, 84年度는 1,034萬臺로 보고 있다. 이중 國內메이커들이 차지하는 市場占有率은 83년에 75.4%이고 84년에는 77.2%(82년에는 72.2%)로 豫測하고 있다(ANWO; Automotive News World Outlook).

日製乘用車의 輸入은 1984年度 中반까지 年間 168萬臺로 制限해 놓고, 83年度 輸入量은 222萬臺로 推定하고 있다(Ohio에 建設中인 Honda는 國內業體로 看做). 乘用車需要가 차츰 大型化됨에 따라 業體들은 法에 違背되지 않도록 1984년까지 平均燃料消費量을 2.5mpg로 改善하여야 한다고 한다. 82年度에 小型車의 市場占有率은 50%였는데, 아무리 油價가 떨어진다하더라도 83년에는 47%, 84년에는 45.9%로 維持될 것이라고 한다(ANWO).

國內業體들은 84年度 乘用車輸入量을 236萬臺(市場占有率 22.8%, 前年比 6.3% 增加)로 보고 自體販賣量을 798萬臺(市場占有率 77.2%, 前年比 17.5% 增加)로 하여 市場占有率을 많이 增加시킬 것이라고 한다. 즉, 84年度の 輸入比重 22.8%(236萬臺)는 1979年度の 21.9% 이후 가장 적은 比重이다.

小型트럭 販賣量은 83년에 13.4%, 84년에는 18.5%씩 각각 增加되고 大型트럭 販賣量은 83년에 16.7%, 84년에는 23.8%씩 각각 增加될 것으로 보고 있다. 1984年度 트럭販賣量은 346萬臺로, 1979年度の 販賣臺數 347萬臺 이후 가장 많은 量이다.

美國 및 캐나다의 自動車生産量은 83년에는 34.5% 增加될 것으로 보나, 84년에는 增加率 이 14.6%, 다시 85년에는 2.2%까지 떨어질 것이며, 86년에는 -0.6%로 減少될 것이라고 展望하고 있다. 이러한 生産動向은 EEC 國家에서도 마찬가지로 83년에 -2.2% 減少되었다가 84년에 2.6%, 85년에 2.3%씩 각각 增加되고, 86년에는 0.1% 增加에 불과하다. 또 西歐(스페인, 포르투갈, 스웨덴 包含, EEC 除外)에서

는 83년에 8.3%, 84년에 6.5%, 85년에 4.6% 그리고 86년에는 3.2%의 各 成長率을 推定하고 있으며, 日本은 83년에 11.6%, 84년에 2.2% 그리고 85년과 86년에는 5.9%씩의 增加가 豫想된다고 한다.

ANWO에서는 最初로 1987년과 1988年度の 自動車生産과 登錄臺數를 推定하였는데, 이 期間에는 大部分의 國家들이 낮은 成長率을 보일 것이라고 한다. 즉, 各國別 增加率을 보면 北美地域의 乘用車生産量은 1987년에 1.3%, 88년에 6.7% 增加하고, EEC 國家에서는 각각 0.3%, 0.9%의 增加率을 나타내며, 또 西歐에서는 87년에 7.6%, 88년에는 2.1% 增加하고 日本에서는 각각 2.5%, 1.9%씩 增加할 것이라고 한다. (Rubber & Plastics News, March 21, 83)

▲ 西獨 타이어 市場 動向

世界 有名 타이어 메이커들이 치열한 競爭을 벌이고 있는 西獨타이어市場의 年間需要는 81년 기준 乘用車用이 3,150만本, 트럭用이 380만本으로 나타났으며, 82年度에는 前年對比 5.1% 증가한 乘用車生産에 힘입어 新車用이 약간 증가하기는 했으나 走行距離의 단축과 타이어 壽命延長으로 交換用 타이어의 수요가 감소됨으로써 전체적으로 4% 정도 需要가 減少되었다.

消費者들의 選好度를 보면 대부분 Michelin(프랑스), Continental/Uniroyal(西獨), Dunlop(英國), Pirelli(이태리) 등 有名 메이커製품을 찾고 있는데, 이들 4개社의 市場占有率은 80% 정도로 推定되고 있으며, 交換用도 대부분 新車用타이어와 같은 브랜드를 택하는 傾向을 보이고 있다.

交換用 타이어에서 再生타이어 사용률은 극히 낮아 트럭·버스用이 新製品과 再生品の 사용비율이 1:1.3으로 再生타이어를 선호하는 반면, 乘用車用은 1:0.2의 비율로 再生타이어의 사용비율이 훨씬 낮게 나타났다.

西獨의 81年度 타이어 生産實績은 乘用車用이 前年對比 7.2% 감소한 3,120만本이었고, 트럭用의 경우는 同 9.5% 減少한 380만本이었다. 트럭用 타이어 生産減少의 要因으로는 전반적

인 경기침체로 物動量이 줄어든데다 建設 景氣의 침체로 81年度에 트럭生産이 前年對比 10.7%나 減少된데 기인하며, 乘用車用의 경우는 石油波動 이후 台當 年평균 走行距離가 70年代末 1만 7천 km, 80年度 1만 3천 km, 81年度 1만 2,500km로 단축되었으며, 또 Radial 타이어의 使用增加로 타이어 壽命이 연장되었기 때문이다.

한편 西獨의 타이어輸入은 自國內 수요의 약 50%를 占有하고 있는데, 82年(1~10월)에는 乘用車用 타이어 輸入이 1,320만本으로 前年同期對比 6.4% 增加되었고, 트럭用은 1.8% 減少된 150만本이 輸入되었다.

主要 輸入對象國은 대부분이 EC 國家들로서 약 86%를 차지하고 있으며, 이중 프랑스가 35%, 벨지움·룩셈부르크 17%, 이태리 13%, 네덜란드 12%, 英國 8% 정도이다.

(KOTRA 海外市場 83. 4. 13)

西獨의 타이어 輸入實績

(單位: DM 千)

品 目 別	1979	1980	1981	82. 1~11
自轉車用 튜브	12,601	19,464	18,984	13,398
” 타이어	30,765	44,404	36,887	28,303
모터사이클용 튜브	528	1,155	1,333	1,806
” 타이어	9,910	14,105	22,242	16,313
乘用車用 튜브	15,055	15,257	17,082	19,196
” 타이어	758,529	801,906	923,087	879,821
트럭用 튜브	16,397	19,527	28,977	22,095
” 타이어	445,544	572,360	669,342	538,283
農業用 튜브	6,579	7,384	8,185	9,927
” 타이어	82,968	109,075	114,969	129,834
其 他	33,162	35,626	42,178	38,593

註: 換率 80년-US \$ 1 ≒ DM1. 82,
81년-US \$ 1 ≒ DM2. 26,
82년-US \$ 1 ≒ DM2. 48,

資料: Statistisches Bundesamt

▲ 美國, 自動車타이어 輸入實績 (1980~1982) (Rubber & Plastics News, April 25, 1983)

〈乘用車用 타이어〉

國 別	數 量 (本)		
	1982	1981	1980
① 캐나다	6,395,779	4,801,282	3,379,011
② 日本	2,920,263	3,408,556	1,869,739
③ 프랑스	1,637,201	2,349,177	2,521,133
④ 韓國	1,190,770	1,489,102	690,053
⑤ 西獨	1,160,410	1,323,128	1,360,487
⑥ 이태리	788,386	939,471	1,086,463
⑦ 英國	630,796	861,417	1,008,390
⑧ 스페인	405,294	759,190	528,013
⑨ 벨지움	352,765	247,956	111,849
⑩ 유고	325,711	466,410	264,704
其 他	1,186,050	897,669	917,671
計	16,993,426	17,543,358	13,737,513

國 別	金 額 (US \$ 1,000)		
	1982	1981	1980
① 캐나다	249,386	167,926	135,701
② 日本	86,304	99,067	50,358
③ 프랑스	54,088	74,583	92,081
④ 西獨	39,852	41,988	53,774
⑤ 이태리	28,053	30,134	38,198
⑥ 韓國	25,529	31,237	14,358
⑦ 英國	16,439	22,450	32,988
⑧ 스페인	13,841	28,605	20,366
⑨ 벨지움	13,617	9,101	6,279
⑩ 네덜란드	6,587	3,114	3,123
其 他	25,538	24,340	22,824
計	559,234	532,545	470,050
平均價格(\$)	32.91	30.36	34.22

〈트럭·버스用 타이어〉

國 別	數 量 (本)		
	1982	1981	1980
① 日本	1,656,662	1,470,589	1,334,906
② 캐나다	708,965	504,789	541,287
③ 韓國	567,035	597,446	716,179
④ 프랑스	233,084	491,171	817,347
⑤ 英國	95,202	238,766	175,293
⑥ 이태리	84,751	95,703	114,182
⑦ 西獨	70,041	189,294	222,051
⑧ 이스라엘	55,628	65,142	43,047
⑨ 東獨	40,093	34,890	19,758
⑩ 自由中國	39,808	12,374	24,182
其 他	154,316	219,049	226,554
計	3,705,585	3,919,213	4,234,786

國 別	金 額 (US \$ 1,000)		
	1982	1981	1980
① 日本	223,676	202,680	163,237
② 캐나다	78,713	70,605	71,690
③ 韓國	54,144	52,717	54,473
④ 프랑스	30,922	77,711	123,939
⑤ 英國	10,753	40,851	39,101
⑥ 西獨	9,656	29,960	45,793
⑦ 이태리	8,974	15,154	23,175
⑧ 이스라엘	5,544	7,107	4,758
⑨ 브라질	5,507	-	526
⑩ 東獨	3,336	2,909	1,559
其 他	15,108	29,109	11,219
計	446,296	528,803	562,645
平均價格(\$)	120.43	134.98	124.38