

高速道路 交通事故의 原因分析

— '81年度 타이어 故障이 으뜸 —

日本道路公團

- ◇…本資料는 最近 日本道路公團에서 管理하고 있는 全國 高速道路와 一般有…◇
- ◇…料道路에서 1981年(1月~12月)에 發生한 交通事故 및 車輛故障件數에 對…◇
- ◇…해 同公團에서 發表한 道路別·原因別 및 車種別·原因別로 調査分析한…◇
- ◇…結果를 綜合 整理한 것이다.……………(編輯者 註)…◇

同公團에서 發表한 1981年度 高速道路上에서 의 總故障件數를 보면 156,620件으로 前年(143,577件)보다 約 9% 增加되었다. 그러나 自動車の 性能 그 自体는 해마다 改善·向上되고 있을 것이므로 當然히 故障件數가 減少되어야 하는데도 이와같이 高速道路를 利用하는 車輛에서는 故障件數가 每年 增加되고 있다. 이와 같은 現象은 역시 車를 運轉하는 것은 사람이므로 그 運轉者들의 不注意가 큰 原因이 될 것이며, 또한 高速道路 自体도 每年 延長되고 있어 그만큼 交通量이 增加되고 있기 때문인 것으로 分析된다.

表 1의 原因別 故障件數를 보면 “오버히트”가 全体の 24.7%로 1位를 占하고 있으며(每年 24~25%로 1位를 占하고 있음), 타이어 破損이 總 23,393件(前年 19,571件)으로 大幅 增加되어 다시 2位(前年 3位)를 차지하고 있

高速道路上에서의 原因別 故障件數

(表 1)

原 因	高速道路上의 總故障件數	構成比(%)
오 버 히 트	38,691	24.7
燃 料 斷 切	21,069	13.4
燃 料 系 統 不 良	10,267	6.6
始 動 點 火 系 統 不 良	21,269	13.6
타 이 어 (휠) 破 損	23,393	14.9
動 力 傳 達 裝 置 不 良	9,895	6.3
其 他	32,036	20.5
計	156,620	100.0

다. 타이어 故障件數를 高速道路別로 보면 앞에서도 說明한 바와 같이 역시 交通量과 많이 연 관되어 日本 高速道路 中에서도 가장 交通量이 많은 主要 3個路線에서 거의 70%를 차지하고 있다.

여하간 故障件數가 많기로는 오버히트, 燃料 斷切, 始動點火系統不良, 타이어 破損 등이나, 이 中에서 타이어를 除外한 다른 項目들은 특 별한 경우 외에는 큰 事故를 誘發시키는 경 우가 적으나, 타이어 故障만은 대단히 큰 事故를 일으키게 될 危險性이 많으므로 특히 細心한 注意를 要하고 있는 것이다.

다음에 表 2의 車種別·原因別 故障件數를 보면, 타이어의 故障件數가 22,508件으로 前年(19,041件)에 비해 約 18%나 上廻하고 있다. 즉, 80年度 調査에서 2位였던 타이어 故障件數가 다시 81년에는 1位로 올라와 全体の 14.4%를 차지하는 좋지 못한 結果를 가져왔다.

그리고 타이어 故障件數를 車種別로 分析해 보면, 1位가 大型貨物로 9,075件이고, 2位가 乘用車 5,090件, 3位가 普通貨物 4,528件으로 每年 거의 같은 趨勢을 나타내고 있다. 또 小型 貨物과 貨客兼用車에서도 결코 작은 數字가 아니므로 乘用車를 除外하면 타이어 故障車가 많 은 것은 壓倒的으로 貨物車라고 말할 수 있다.

그러나 다만 路線 버스만은 많은 人命과 關係 되는 運送機關인 탓인지 通行臺數의 增加에 비 해 타이어 故障件數의 絕對臺數가 적은 것으로 나타나 多幸한 일이라 아니할 수 없다.

