

이달의 優秀發明

◁ 發明振興部 ▷ ※

「차량용 充電機겸 空氣注入機」

— 車輛携帶용으로 小型化 —

本考案은 車輛에 간편히 휴대하여 운행도중 電池의 파워가 약하거나 타이어의 空氣壓力이 부족할 경우 充電 및 空기를 注入시킬 수 있는 機械로서 發明家 金鎭錫씨에 의해 開發되어 實用新案 第23673號로 登錄되었다.

從來에도 자동차의 充電機나 타이어에 空氣壓力을 補充하기 위한 공기注入機가 있었으나 부피가 매우 커서 휴대가 불가능하였고 車輛整備業所등 일정한 場所에서만 電池의 充電과 타이어의 공기注入이 가능하였기 때문에 실제 사용에 많은 어려움이 있었다.

本考案은 充電시킬 수 있는 充電裝置와 空氣注入裝置를 부피가 작은 박스내에 설치하여서 電池의 파워가 약하거나 타이어의 공기壓力이 부족하면 가정용 AC전원으로 電池의 充電과 始動을 可能케하고, AC전원 및 車輛의 電池전원 DC로서 타이어의 공기注入이 可能케한 것으로 택시, 버스 등 자동차용으로 쓰인다. 또한 車輛에 간편히 휴대할 수 있어 사용이 便利함은 물론 電池의 파워부족과 타이어의 공기부족등으로 인한 각종 사고를 방지하고 車輛의 性能을 높여 주므로 燃料을 節約할 수 있으며 壽命을 길게 延長할 수 있는 매우 經濟的이다.

<第405回 이 週의 優秀發明>

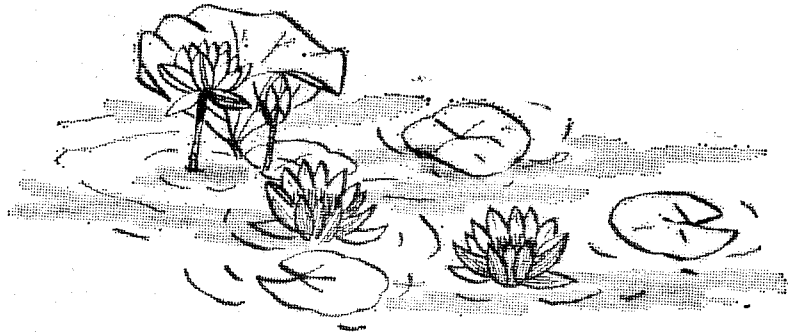
「구멍탄交替時間 自動警報裝置」

— 더머카플의 電壓變動으로 感知 —

本考案은 구멍탄이 燃燒되는데 따른 溫度變化를 더머카플의 電壓變動으로 感知하여 지정된 溫度에서만 경보할 수 있게 한 구멍탄 交替時間 警報裝置로써 宋財浩씨에 의해 開發되어 實用新案 第23865號로써 登錄(5.10)되었다.

從來의 구멍탄 交替時間 警報裝置는 구멍탄이 燃燒되어 重量이 가벼우면 늘렀던 스프링이 復歸되면서 交替時間의 警보를 알려주었지만 구멍탄 사용도중에 일산화탄소와 濕氣등으로 스프링과 스위치 機具등이 녹이 슬고 쉽게 老化되는 등 缺點이 있었으며 또한 燃燒도중 연탄이 꺼지면 警보를 울리지 않게 되어 구멍탄을 交替할 수 없는 缺點이 있었다.

본 고안은 구멍탄 燃燒筒에 溫度感知機로서 더머카플(TC)을 설치하여 구멍탄이 燃燒되는데 따른 溫度變化를 더머카플의 電壓變動으로 感知하여 이를 增幅機로 增幅시켜 설정된 溫度에서만 경보할 수 있게 한 것으로 구멍탄을 사용하는 家庭에 이용된다. 또한 구멍탄의 交替時間을 精確하게 警보할 수 있는 동시에 항상 구멍탄재의 上段部의 溫度를 기준하여 感知하므로 오동작이 희고 構造가 電子式 回路로 되어있어 故障의 우려



가 없고 경보회로기구는 濕氣나 酸化의 우려가 없
이 보다 안전하게 사용할 수 있는 優秀한 考案
임.

<第406回 이週의 優秀發明>

「合成樹脂製 칠기工藝品」

— 木材·石材代用, 品位도 있어 —

本考案은 廉價로 좋은 製品을 만들 수 있는 合
成樹脂製 칠기 工藝品에 관한 것으로서 吳在人
씨에 의해 開發되어 實用新案 第23916號로 登錄
(5.19)되었다.

從來 工藝品은 木材 또는 銅으로 만든 것이 대
부분이어서 자개를 附着하는데 지장이 없었으
나 원자재값이 高價인 缺點이 있었다. 또한 從
來의 合成樹脂를 이용한 것은 자개를 附着할 때
加熱加壓하게 되면 合成樹脂가 녹아 원형이 變
形되어 商品의 品質을 저하시키는 缺點이 있
었다.

本考案은 合成樹脂製 몸체 表面 전체를 자개를
附着하여야 할 부분에 纖維質, 本質, 石質로 된
斷熱材를 입히고 그위에 자개를 加熱壓着하여 만
드는 것으로서 寶石函, 쟁반, 담배함등 각종 함
에 널리 사용된다. 또한 합성수지가 炭化되거나
찌그러지는 缺點이 없으며 종래에는 小形 자개로
分割하여 接着하였으나 본 고안품은 大形 자개를
附着할 수 있고 廉價로 生産할 수 있어 품위 있
는 칠기공예품을 觀光用品으로 널리 사용할 수

있으므로 전망이 밝은 우수한 고안이다.

<第407回 이週의 優秀發明>

「冷·暖房兼用椅子」

— 선풍기·히터를 座席에 착설 —

本考案은 圓筒型椅子內에 扇風機와 히터를
설치하여 여름철에는 서늘하게, 겨울철에는 溫
氣를 느끼도록 考案된 것으로서 李重喜씨에 의
해 開發되어 實用新案 第23932號로 登錄(5.24)
되었다.

종래의 椅子는 플라스틱제 또는 쿠션이 형성
된 椅子여서 通風이 안되므로 여름철 더운날에
는 엉덩이가 맴으로 젖어 불편감을 주게되며 겨
울철에는 冷氣가 있어 앉기가 거북한 점 등의 缺
點이 있었다.

本考案은 圓筒型椅子內에 扇風機를 설치하고
그 위에 히터를 설치하여 椅子에 앉으면 扇風
機와 히터 電源에 연결되도록 한 것이다. 여
름철에는 扇風機를 가동시켜서 서늘한 通風이
되도록하고 겨울철에는 扇風機와 히터를 같이
가동시켜서 공기를 扇風機가 위로 送風하여 더
운 공기가 방석을 통하여 상승하도록하여 무더
운 여름철 또는 차가운 겨울철에 쾌적한 기분으
로 일의 能率을 올릴 수 있으며 事務用 및 自動
車座席등 각종 의자에 사용할 수 있는 優秀한
考案임.

<第408回 이週의 優秀發明>