

2. 1981/82 年度 世界窒素質肥料 需給狀況

1981/82 年度의 世界 窒素質肥料 需給狀況은 消費가 약간 增加 한 반면에 生產은 全體在庫水準이 減少될 정도로 全世界的인 面에서 減少되었다.

그리나 生產과 消費는 1979/80 年 水準보다는 約 5 %가 上廻했 다.

一般的으로 開發途上國과 西部 유럽地域의 生產과 消費는 계속增加되어 왔으나 先進國에서의 生產과 消費實績은 停滯내지는 減少되어 왔다.

1981/82 年度에 生產이 제일 많이 增加한 地域으로는 印度大陸으로서 39 %가 增加된 110 萬N屯을 記錄했다. 이중 거의 86 % (100 萬N屯)가 印度에서 增加했다.

Asia 地域의 生產量은 대체적으로 約 2 %가 增加했지만 特히 日本과 中共은 減少를 記錄했다. 全世界的으로 生產이 제일 減少된 地域은 北美로서 지난 3 年間 最低水準인 160 餘萬N屯 (12 % 減少) 까지 減少했다. 1981/82 年度의 西部유럽의 生產도 역시 70 餘萬N屯이 減少 (6 % 減少) 됨으로써 지난 1977/78 年 이래 最低水準을 記錄했다.

東歐地域인 Mexico의 1981 年度 生產은 18 %까지 增加함으로써

이 地域生產 增加인 19 % 上昇을 거의 주도하고 있다.

南美地域의 生產은 Peru 와 Venezuela 의 生產增加가 Brazil 의 生產減少와 상쇄됨으로써 停滯狀態에 머물렀다.

1981 年度 Africa 地域의 生產은 17 %까지 增加했는데 이 같은 增加는 거의 전부 Egypt 에서의 生產增加에 기인되고 있다.

한편 消費側面에서 보면 1980/81 年度의 5.2 %에서 1981/82 年度의 0.2 %로 成長率이減少된 主要原因是 美國에서減少되었기 때문인데 美國의 硝素質肥料 需要是 1980/81 年보다 7 %가減少되었다.

西部 유럽 地域의 일부 國家들도 역시 肥料消費가減少되었는데 이 地域의 全體 減少率은 지난 1980/81 年度에 比해 2 %가 그 리고 1979/80 年보다는 6 %가減少되었다.

Asia 地域은 最大의 硝素質肥料消費 地域으로써 1981/82 年度에는 世界全體 消費量中 35 %를 차지했으며 1980/81 年度에는 34 %를 차지했다. 1981/82 年度의 消費增加率은 約 3 %가 增加되었는데 이는 1980/81 年度에 記錄했던 8 % 成長率의 절반도 안되었다.

中南美地域은 1981 年에 3.5 %의 消費減少를 記錄했는데 이 地域의 最大 消費國인 Brazil 와 Mexico 에서의 현재의 消費實績

집계가 在庫變化를 고려하지 않았기 때문에 잘못 전해질 수도 있다.

**World Supply and Demand for
Nitrogen Fertilizers
(thousand tonnes N)**

	1979/80	1980/81	1981/82
World production	59,614	63,120	62,221
Available supply*	57,528	60,911	60,043
World consumption	57,433	60,445	60,536
Balance †	+ 95	+ 466	- 493

* Available supply equals production minus losses incurred by transport, bagging and handling operations, estimated at 3.5% of world production.

† Balance equals notional stock increase/decrease.

東歐地域의 消費는 1981 年度 增加率 3 %에도 미치지 못했는데 1980 年度에는 約 1.5 %의 增加率을 記錄했다.

Africa 地域의 消費成長率은 1980 年度의 21 %에서 1981 年度에는 約 6 %를 조금 넘었다. < p 37, 世界窒素質肥料 需給表 參照 >

3. 1981/82 年度 世界磷酸質肥料 需給狀況

1981/82 年度의 世界 磷酸質肥料 需給狀況은 生產에서 9.0 %, 消費에서 3.0 %가 減少되었다. 이 같은 減少現象은 生產에서 지난 1975/76 年 아래 처음으로 減少되었는데 生產消費 모두 지난 1977/78 年이래 最低水準에 머물렀다. 磷酸質肥料의 需給 Balance 를 보면 1979/80 年度에 70 萬 P_2O_5 吨, 그리고 1980/81