油価引下에 관한 一問一答

〈問1〉 産油国의 原油価下落에 따른 国内導入 原油価의 引下内譯은?

〈答〉

- '83. 3. 14 OPEC 会議時 原油의 基準油種인(marker crude) 사우디産 아라비안 라이트(Arabian-Light)를 1배럴當 5달러 引下토록 決定하였으나,
- 産油国들은 自国의 原油質 및 3. 15以前 既存引下幅 등을 考慮하여 相異하게 引下幅을 決定하였음

国内導入 原油価의 引下内訳

区分	国別	導入物量(천B/D)	引下幅($/B)
5$/B 引下国	사우디	236.2	5
	쿠웨이트	50	5
	브르네이	15	5
	이라크	10	5
	리비아	20	5
		331.2	5
5$/B以上 引下国	말레이지아	5	5.70
	인도네시아	20	5.34
	〃	20	5.40
		45	5.4066
5$/B未満 引下国	에콰도르	25	2
	멕시코	20	3.28
	이란	38.2	2.40
	이집트	9.6	1.75
		92.8	2.4147
平均引下幅		469	4.5275

- 즉, 사우디, 쿠웨이트, 이라크 등은 5$/B引下하였으며, 말레이지아, 인도네시아는 5.34~5.70$/B으로 5$/B以上을, 이란, 이집트, 멕시코 등은 1.75~3.28$/B로 5$/B以下를 引下하였으며, 이에 따라 国内導入原油의 平均下落幅은 4.5275$/B이 되었음.

〈問2〉 原油価 下落分의 30%만 国内油価 引下에 反映하는 理由는?

〈答〉

1. 国際油価下落分 全部를 国内油価에 反映치 않은 背景과 事由는 크게 세가지 側面을 考慮한 것임.
   - 첫째, 国際石油市場은 構造的으로 不安하여 最近의 下落勢를 基礎로 지금까지의 에너지政策을 変更 運用할 수 없음.
   - 最近의 下落勢는 短期的인 것으로 봄.
     - 베네수엘라 : 石油市場 安定 口実로 残渣油価를 4.12字 30센트 引上
     - 쿠웨이트 : 今年 下半期中 基準油価 30$/B로 引上展望.
   - 앞으로 国際油価가 25$/B 또는 20$/B水準까지 下落 展望도 一部 있으나, 下落幅이 클수록 再反騰의 幅도 크며 不安要因도 加重
   - 둘째, 에너지 消費節約 및 利用合理化, 石油依存度 減縮政策은 一貫되게 持続되어야 함.

- 国内油価大幅引下→에너지節約意識 減退→需要刺戟→石油依存度 增加→不安定한 海外要因에 에너지依存度 過多
- '74年 第1次 石油波動 以後 国際油価가 一時的으로 安定되자 에너지消費節約 努力 未洽→그 結果 '79年의 2次 波動時 큰 試鍊을 겪었던 前轍을 되풀이 할 수는 없는 것임.
- 国際石油事情이 現在와 같은 下落勢로 長期間 定着된다는 前提가 成立된다면,
- ● 国内油価를 大幅 내려 石油消費를 늘리고,
- ● 에너지 多消費型 産業構造가 그대로 維持되도록 하며,
- ● 에너지政策도 石油使用의 擴大를 中心으로 変更해야 하나,
- ● 그러나 이는 곧 第3의 波動을 앞당기게 하는 結果만을 招来케 될 것임.
- ● 셋째, 国際油価下落이 経済成長, 外貨節減, 輸出增加 등 正의 効果가 期待되는 反面 中東建設에의 多少影響등 負의 效果도 있으며, 特히 国際油価下落現状을 아무런 政策的 配慮없이 国内油価에 그대로 받아들일 경우,
- 国内油価引下利益을 一般 消費者보다 에너지를 많이 쓰는 大企業 등 一部가 더 享有하게 되고,
- 脆弱한 市場構造로 餘他工産品価格引下를 크게 期待할 수 없으며,
- 거의 体質化되고 있는 에너지 消費패턴, 에너지節約型으로의 投資패턴 등에 影響을 미쳐 結局 資源의 效率的인 配分이 歪曲되는 現状 招来
- 그러므로 油価의 大幅引下라는 直接的인 方法 보다 全般的인 経済政策을 考慮한 間接的인 方法으로—般消費者에게 利益이 고르게 擴散되도록 함이 必要.
- ● 따라서 国内油価 政策은
- 国際石油市場의 変化에 対備하고,
- 에너지消費節約 및 利用合理化와 石油依存度 減縮
- 그리고 国際油価의 変化가 国民経済 全般에 미치는 影響을 綜合的으로 分析하여
- 全体的인 経済運用基調下에서 遂行되어야 함

2. 이와같은 에너지政策을 基調로 하여 今番 国内油価의 調整은, 産業의 国際競争力이 現在 水準으로 維持되는 線에서 B-C油 및 나프타 등 生産財 油種만을 集中引下하고, 消費財 油種은 現在의 価格을 가급적 調整하지 않는 것으로 하여 算出한 結果, 国際油価引下分의 約 30%를 国内油価에 反映케 된 것임.

〈問3〉 앞으로 造成되는 石油事業基金 規模와 使用方案은?

〈答〉

1. 石油事業基金 造成規模
   - ● 금번 油価의 長期的 安定을 위하여 造成되는 石油事業基金(安定基金)은 原油 1배럴當 1.72$/B로 하되,
   - ● '83年度에는 油価調整時点 以前에 遡及引下된 原油分을 勘案, 0.22달러를 精油社로부터 追加徵収하여 今年度 徵収額은 1.94$/B가 되며, 이에 따라 '83年度에 原油価 下落分 留保에 따른 基金造成額은 1,920億원 水準임.
2. 使用方案
   - ● 基金은 에너지 関聯産業에 活用하고, 이에 따라 発生되는 国民投資基金의 餘裕資金을 国民経済脆弱部門 補強事業에 支援함.
   - ● 即, 石炭産業 育成 및 에너지節約 投資와 電源開発(水力発電댐建設 包含)등 에너지 関聯産業은 石油安定基金에서 支援하고,
   - ● 이에 따라 発生되는 国民投資基金中 餘裕分은 中小企業의 延払輸出支援 등 国民経済 体質 強化에 使用함.

資 金 使 用 方 案

(単位 : 億원)

区 分	에너지関聯事業(安定基金)	国民経済体質強化事業(国民投資基金)
石炭産業育成 및 에너지 節約施設	500	—
電源開発事業(水力発電댐建設包含)	1,420	400
中小企業의 延拂輸出支援	—	400
機械電子部品産業支援	—	600
計	1,920	1,400

〈問4〉 産油国의 原油価 下落에 따른 他国의 対應動向은?

〈答〉

- 全 世界的으로 一部 国家를 除外하고는 에너지 消費節約과 原油価格의 再反騰에 対備하여 原油価 下落分을 모두 国内 油価引下에 反映하지 않고 있는 実情임.
- 臺　灣 : 国際油価 下落分中 55%以上 留保 推定(油価引下 : 6.8%)
  - 国営石油社의 収益増大 및 関税吸収(関税 : 1.25%→2.5%)
- 필 리 핀 : 国内油価 不調整
- 이탈리아 : 83. 1～2月間 下落分中 25%를 国内油価 反映
  - 83. 3. 14以後 下落分은 모두 財政吸収
- 프 랑 스 : 4月中 発效될 石油製品税 新設
  - 石油製品価 事実上 凍結
- 美　国 : 揮発油에 聯邦税 2.1$/B를 新設 賦課하여 年間 55億달러를 造成

  44億달러는 高速道路 및 橋梁建設에

  11億달러는 大量輸送體制確立에 使用
- 스 웨 덴 : 石油類税를 大幅 引上 推進

〈問5〉 基金으로 많은 金額을 徵収하는 것은 石油事業法에 違反되는 것이 아닌가?

〈答〉

- 現行 石油事業法令上 石油事業基金은 輸入石油 1배럴当 5달러까지 徵収할 수 있도록 規定되어 있음.
- 이번에 새로이 賦課되는 基金이 1.94달러이며, 既 徵収額이 1.25달러이므로 総徵収額은 3.19달러임.
- 現行 石油事業法令上의 徵収限度를 超過하지 않으므로 石油事業法에 違反되는것이 아님.

〈問6〉 原油価가 引上될 경우에는 即時 製品価格에 反映하고, 引下될 때는 相当額을 基金 등으로 吸収하는 것은 政策의 一貫性을 缺如한 措置가 아닌가?

〈答〉

- 国内油価中 原油費가 차지하는 比重은 90%以上으로써 原油価 上昇時 国内油価에의 反映時期를 遅延시킬 경우, 引上要因의 累積으로 結局 大幅引上이 不可避하며, 経済의 衝撃이 더욱 深化되는 등 油価管理의 安定을 沮害할 憂慮가 있으므로 引上要因 発生分은 短時日内에 解消하는 것이 原則임.
- 다만, 原油価가 1,2次 油類波動時와 같이 大幅 引上될 경우에는 企業 및 家計 등 経済全般의 適應期間을 賦與하는 등 弾力的으로 運用하는 것이 效率的이나, 그간 原油価가 引上될 때마다 国内 製品価格을 調整할 수 밖에 없었던 것은, 이러한 引上要因을 緩衝하여 弾力的으로 運用할 수 있는 財源이 없었던 데 基因함.
- 今番 原油価 引下時 基金 등을 造成한 理由는, 今番 原油価 引下趨勢가 短期的으로는 持続될 可能性도 있으나, 長期的으로는 原油賦存資源의 限界, 中東地域의 政情不安 등으로 再反騰할 可能性이 높으므로, 앞으로의 原油価 變動에 対備한 緩衝装置를 마련하여 原油価 再引上 時에는 国内 油価 引上 時期 및 引上幅을 調整하여 国民経済의 安定을 圖謀하고자 한 것임.
- 따라서 今番 原油価 引下分의 活用은 油価管理 運用의 合理化로 国民経済의 安定을 圖謀코자 한 従前의 政策方向과 脈을 같이 하고 있음.

〈問7〉 国際原油価 引下의 適用時点을 2.1日 또는 3.1日로 遡及通報한 産油国이 많은데 今番 油価調整時点이 遅延된 事由와 이에따른 精油社의 利益은 어떻게 処理하였나?

〈答〉

가. 油価調整時点 判断

● 第67次 OPEC会議(83. 3 .14)以後 産油国은 自国産 原油価를 2.1부터 4.1사이에 引下하였음.

● 産油国의 原油価 引下時点이 각기 다르고 国内導入原油의 8%를 차지하는 이란産 原油価가 83. 3 .15字로 引下되었으므로 国内油価調整時点은 이란産 原油価 引下時点인 83. 3 .15부터 同 이란産 原油가 国内에 到着되기 위한 運送期間 25日이 지난 4.10이 되어야 함.

나. 油価調整時点 遅延事由

● 国内油価調整時点이 83. 4 .10이 되어야 함에도 調整時点이 遅延된 理由는

첫째, 産油国의 原油価引下幅 및 時点이 83. 3 末에야 通報되어 油価調整作業이 83. 3 末 以後에 可能하였고,

둘째, 今番 油価調整作業에는 82年以後原油価, 換率, 国際金利 등이 크게 變動되어 이를 反映할 必要性이 있었으므로 国内油価를 全面 再調整하기 為한 時間이 必要하였던데 있음.

● 그러나 今番 油価調整時 油価調整時点 遅延에 따른 精油社의 利益은 同 該当額만큼 国内油価를 더 引下하여 解消시켰으므로 油価調整時点 遅延에 따른 精油社의 利益은 発生되지 않는 것임.

다. 油価調整時点 遅延에 따른 精油社利益明細

● 原油価 引下時点을 이란産 原油価 引下時点인 83. 3 .15을 基準, 油価調整時点이 83. 4 .10이 되어야 함에도 調整時点이 遅延됨에 따른 精油社 利益을 살펴보면,

첫째, 油価調整時点이 遅延됨에 따라 4. 10부터 4.19사이에 사우디, 인도네시아, 브루네이 등의 原油 3百萬 배럴이 引下된 価格으로 導入되어 124億원(17百萬달러)의 利益이 発生하였고,

둘째, 이란産 原油価引下時点인 83. 3 . 15 以前에 引下된 사우디, 쿠웨이트 등의 原油 6 百20万 배럴이 導入되어 218億원(28百万달러)의 利益이 発生 計 342億원의 利益이 発生하였음.

라. 油価調整時点 遅延에 따른 精油社 利益処理

● 이러한 342億원의 利益을 解消하기 為하여 政府는

첫째, 油価調整時点이 4. 10에서 4. 19로 遅延됨에 따른 精油社의 利益 124億원을 83年末까지 解消시키기 為해 精製費에서 1배럴当 115원을 差減함으로써 油価를 0.35% 追加 引下하여 4.10調整時 4.41%였던 油価引下率이 4.76%가 될 수 있었던 것임.

둘째, 이란産 原油価 引下時点인 83. 3 . 15以前에 引下된 사우디, 쿠웨이트 등의 原油導入에 따른 精油社 利益 218億원은 83年末까지 解消하기 위하여 精製費에서 1배럴当 178원을 差減하였으나, 同 差減額 178원도 83年末까지 維持된 後 84. 1. 1字로 다시 油価에 反映되어 84年度 油価引上要因으로 作用할 것이 憂慮되어 이에 対処하고 今番 原油価 引下分의 30%만을 国内油価引下에 使用키로 한 配分原則을 勘案하여 石油事業基金을 83年末까지 1배럴当 22센트를 追加賦課함으로써 84. 1. 1字로 回復될 精製費 178원에 依한 油価調整要因을 相計토록 한 것임.

이에 따라 今番 油価調整時点以後 導入되는 原油価 引下分 4,460億원은 引下幅의 30%인 1,340億원이 国内油価引下에 使用된 것이나, 油価調整時点 以前에 導入된 原油価引下分 342億원中 124億원을 国内油価引下에 使用함으로써 83年中 總 原油価引下財源 4,802億원中 1,464億원인 30%가 国内油価引下에 使用된 것임.

〈問8〉 今番 油価調整時 B－C油, 나프타를 集中引下하고, 揮発油, LPG등은 引下하지 않은 이유는?

〈答〉

● 石油製品은 用途에 따라 附加価値를 創出하는 原資材로 使用되는 生産財 油種과 暖房, 炊事, 輸送 등 一般生活에 使用되는 消費財 油種으로 区分되며 生産財 油種에는 B－C油, 나프타, 消費財 油種에는 燈油, 軽油, 揮発油, LPG 등이 있음.

● 今番 油価調整時에는 産業의 国際競争力維持와 企業의 原価節減에 의한 関聯製品의 価格引下가 可能토록 発電 및 産業에 使用되는 B－C油와 輸出製品의 40%以上을 차지하는 石油化学 原料인 나프타 등 生産財 油種을 集中引下하는 한편, 消費財 油種은 에너지消費節約 및 民生安定을 考慮 庶民生活과 関聯되는 燈油, 軽油는 一部引下하고, 揮発油, LPG는 現在価格水準을 維持한 것임.

● 揮発油, LPG 高価策定에 따른 使用者의 過重한 負擔과 油種間価格構造의 歪曲은 83. 2. 6 油価引下 当時 消費者価格을 10～16% 大幅引下, 改善한 바 있으며, 価格引下로 消費財 油種의 消費 刺戟을 防止하기 위하여 今番 油価引下 対象에서 除外한 것임.

〈問9〉 今番 油価調整時 低硫黄燃料油를 大幅 引下한 理由는?

〈答〉

● '81年 7 月부터 国民生活의 快適한 環境造成을 위하여 首都圏 및 釜山 등 人口密集地域에 低硫黄 燃料油 使用을 義務化하고 있으며 이러한 低硫黄 燃料油 使用은 同地域 大気環境改善에 크게 寄与하고 있으며,

● '83年度에는 蔚山 등 主要 工団地域에도 低硫黄 燃料油를 使用토록 擴大할 計劃으로 있음.

● 그러나 低硫黄 燃料油 使用에 따라 燃料費 追加負擔이 一部発生되고 있는 바, 国内 高低硫黄 B－C油의 価格差異는 3.10$/B로, 싱가포르 現物市場 등 国際価格의 差異('82年 2.45$/B)보다는 相当히 높은 水準이며, 国際原油의 質에 따른 価格差異도 従前 3$/B에서 1.4$/B로 縮小되었으므로

● 今番 油価調整時에는 価格 差異幅을 縮小(1.68$/B)하여 低硫黄 燃料油 使用擴大에 따른 使用者의 負擔을 縮小코자 한 것임.

〈問10〉 今番 原油価引下分의 一部 留保에 따른 国際競争力이 低下됨에 대한 対策은?

〈答〉

1. 生産財 油種価格의 国際比較

● 産業의 基礎燃料 및 原料는 B－C油와 나프타로서

－ 나프타는 輸出의 40% 이상을 차지하는 石油化学工業의 基礎原料인 점을 감안 国際価格이하 수준으로 유지하고 있으나,

－ B－C油는 燈·軽油 및 나프타를 低価로 維持함에 따라 相対的으로 高価策定되어 있음.

2. B－C油, 나프타의 価格調整

● 原油価 引下後 주요 輸出競争相対国인 台湾은 83. 3. 17字로 B－C油를 4.4% 引下(29.8$/B→28.5$/B)하였으나, 国内 B－C油価는 今番 平均 7.5% 引下함에 따라 台湾의 価格隔差는 오히려 1.2$/B程度 縮小되었으며,

● 나프타価格은 国際価格(現物市場 FOB) 水準을 維持토록 5.2% 引下하여 産業의 国際競争力을 維持토록 하였음.

3. 国内企業의 輸出価格競争力 推移

● 輸出競争力 제고는 油類価格 이외에 労動生産性賃金, 技術水準 企業의 原価節減意慾 등이 主要関鍵임.

〈問11〉 向後 原油価가 또다시 引下되는 경우도 이번과 같은 配分原則을 適用할 것인가?

〈答〉

● 向後 国際原油価格이 또다시 引下되는 경우, 下落分을 어떻게 活用할 것인가 여부에 대하여는 当時 産油国 動向 및 競争相対国의 対應戦略과 国内経済状況을 綜合 감안하여 決定코자 함.

● 다만 国内油価와 国際価格의 差異로 産業의 国際競争力이 弱化되지 않도록 하고, 原油価 引下의 恵沢이 全国民에게 波及될 수 있도록 조치할 計劃임.

〈問12〉 向後 原油価 反騰時 油価緩衝方案과 基金支援事業의 持続的 推進対策은?

〈答〉

1. 国内 油価緩衝方案

● 이번에 原油価下落分을 留保시킨 目的은 不安定한 原油価의 変動에 機動性있게 対処함으로써 長期的인 国内油価의 安定을 이룩하자는데 있음.

● 向後 国際原油価가 反騰할 경우는 우선 関税 및 基金徴収額을 段階的으로 引下하여 国内油価를 緩衝할 것이며,

● 造成된 財源은 支援事業의 性格 融資條件 등 勘案, 可能한 範圍内에서 国内油価 緩衝財源으로 活用코자 함.

2. 基金으로 支援하던 事業의 持續的인 推進

● 国際 原油価의 反騰으로 基金 徴収가 中断되는 경우, 基金으로 支援한던 事業의 継続推進이 困難해 짐.

● 따라서 国際原油価의 動向을 検討하여 原油価의 反騰이 予想되는 경우 別途의 財源調達方法을 講究토록 할 것이며, 結局은 当初의 財源調達方法으로 還元하여 事業을 持続的으로 推進토록 하겠음.

〈例〉 電源開発事業 : 国民投資基金

→石油事業基金→国民投資基金.

〈問13〉 앞으로의 現物市場 活用擴大方案은?

〈答〉

1. 現物市場의 性格과 去来状況으로 보아 長期安定的인 依存은 不可함.

● 現物市場은

- 景気変動과 季節的인 需要変化에 따른 需給의 差 및 油種間需給의 不均衡을 調整할 수 있는 補助市場
- 所要原油의 安定確保보다 短期的인 需給調整 및 利益確保側面이 重視되는 市場
- 따라서 国際的인 石油去来商 또는 消費国 가운데서도 日本처럼 100餘日分 以上 備蓄이 되어 있어 物量需給에 餘裕가 있는 경우, 短期的인 利益을 為하여 現物市場을 活用하고 있으나,
- 그 去来規模는 世界総去来量의 3～5% (100～150万B/D)에 不過함.

2. 우리 나라의 경우

● 81年까지는 長期契約原油의 不足分을 充当하기 為하여

- 79年은 1.6%
- 80年은 3.1%
- 81年은 2.6%

} 現物導入

● 82年부터는 需給보다 低価의 有利性을 享有하기 위하여 現物市場을 보다 積極的으로 活用한 결과 82年에는 4.6% (賃加工原油包含時는 7.9%)로 그 活用幅이 増加되었음.

● 이는 国際原油市場의 緩和展望에 맞추어 政府가 이미 82.3에 原油価平準化에 따른 高価差額補塡制度를 廃止함으로써 原油導入에 있어서도 部分的으로 競争原理가 適用되도록 措置한 結果이며,

● 앞으로도 国際石油市場의 変化를 예의 注視하여 原油의 適期 安定確保에 影響을 주지 않는 範圍内에서 現物市場을 積極活用할 計劃임.

〈問14〉 今番 油価調整에 따른 企業 및 家計의 負擔軽減과 輸送者 負擔軽減内訳은?

〈答〉

● 企業部門의 경우

- B-C油 및 나프타 引下로 年間 1,100億원의 費用節減

〈油種別 関聯部門負擔軽減内訳 : 年間〉

区分	用途	物量 (千바럴)	価格(工場渡원/ℓ) 調整前(A)	調整後(B)	B-A	負擔軽減額(億원)
-B-C油						
• 1.6%	産業用燃料	8,718	193.20	174.01	△19.19	266
• 2.5%	発電用燃料	10,458	187.54	170.95	△16.59	276
• 4%	産業·発電用燃料	65,699	178.12	165.85	△12.27	1,282
-나프타	石油化学原料	19,863	141.23	133.86	△ 7.37	233
-灯油	家庭用燃料	7,644	247.24	241.79	△ 5.45	66
-軽油						
• 0.4%	車輛用燃料	9,153	222.60	215.09	△ 7.51	109
• 1.0%	車輛·船舶用燃料	30,416	216.60	211.60	△ 5.0	242
-B-A油	船舶用燃料	2,051	200.50	197.88	△ 2.62	9
-重油	船舶用燃料	823	189.66	179.58	△10.08	13
-아스팔트	道路鋪装用	2,018	208.75	200.81	△ 7.94	25
						2,521

● 家計部門의 경우
- 家口当 光熱費 支出額은 燈油의 ℓ当 6원 引下로 都市市民의 경우, 年間 7百원 程度의 費用節減

● 物価에 미치는 影響은
- 都売物価 直接引下效果 △0.6%
- 消費者物価 引下效果 △0.02%로 予想됨

● 軽油価格 引下에 따라
- 鐵道의 경우, 原価中 10%가 軽油費用이므로 △0.2%정도 引下要因 発生
- 市内버스의 경우, 原価中 20%가 低硫黄 軽油費用이므로 △0.6%정도 引下要因 発生하게 되었음.

〈問15〉 아파트管理費의 軽減은 얼마나 되나?

〈答〉

中央集中式 아파트의 경우, 겨울철 管理費는 보통 暖房費가 60~70%를 차지하므로, 今番 低硫黄 1.6% B-C油 価格이 従前 ℓ當 221.62원에서 200.52원으로 引下됨에 따라 만약 29坪 정도의 아파트에 산다면 月間 6,400원정도, 50坪 정도의 아파트에 산다면 月間 11,000원 정도의 軽減이 予想됨.

〈問16〉 石油事業基金의 徵収規模変動内訳은?

〈答〉

時 期	安定基金	備蓄基金
80. 1. 29	実導入価와 油価反映原油価의 差額	FOB의 3.3%
80. 8. 24	1.0 $/B	1.0 $/B
11. 29	1.5	1.0
81. 4. 19	3.5	1.0
11. 29	2.3	1.5
82. 3. 11	0.7	1.5
83. 2. 6	0.15	1.1
83. 4. 19	2.09	1.1

〈問17〉 石油事業基金의 年度別 造成額과 使用額은?

〈答〉

1. 安定基金

(単位 : 億원)

	造成	使用	殘額
'79	887	—	887
'80	1,877	3,877	△ 1,113
'81	3,473	3,808	△ 1,448
'82	1,663	873	△ 658

〈註〉 導入先多辺化支援, 高価差額 補填 등에 使用

2. 備蓄基金

(単位 : 億원)

	造成	使用	殘額
'79	254	—	254
'80	1,159	227	1,186
'81	1,591	1,216	1,561
'82	2,455	1,746	2,270

〈註〉 石油備蓄施設建設 및 備蓄原油購入에 使用

〈問18〉 石油価格의 調整推移는?

〈答〉 - 国内石油価格은 주로 換率·原油価에 의해 変動되어 왔음.
- 82年以後 原油価의 下落에 따라 換率上昇에 따른 어려움이 있었으나, 今番 調整까지 3次에 걸쳐 国内油価를 9% 引下하였음.

〈参考〉 石油類価格調整推移

調整時期	調整率(%)	調整要因
72. 7. 21	14. 1	換率, 原油価上昇
73. 8. 8	13. 0	原油価上昇
12. 4	30. 0	
74. 2. 1	82. 0	換率, 原油価上昇
4. 8	22. 3	(1次오일쇼크)
12. 7	34. 0	
75. 11. 2	8. 8	原油価 上昇
77. 5. 20	4. 27	附加税調整, 原油価上昇
78. 1. 28	3. 67	原油価上昇
79. 3. 7	9. 5	換率, 原油価上昇
7. 10	59. 2	(2次오일쇼크)
80. 1. 29	59. 43	〃
11. 19	12. 56	
81. 4. 19	15. 0	換率, 原油価上昇
11. 29	6. 0	
82. 3. 11	-2. 8	原油価下落
83. 2. 6	-1. 68	石油事業基金徵収額引下
83. 4. 19	- 4. 76	原油価下落