

□ 意 見 □

# 나프타價格은 國際水準으로 조정되어야 한다

大韓石油協會

大韓石油協會(회장 具平會)는 지난 6월 7일 최근의 국내 나프타需給不均衡을 근본적으로 해결하기 위해 国内 나프타價格을 국제 수준으로 조정하고, 나프타 導入에 無稅를 적용하여 導入原價를 최소화시켜 줄 것을 촉구했다.

大韓石油協會는 이날 「나프타需給不均衡의 背景 및 解消方案」의 자료를 통해 ▲앞으로 나프타 需要는 石油化学계열산업의 伸張에 따라 계속 확대가 예상되는 반면, 全体油類수요는 정체되어 있어 나프타生産量의 증대를 기대하기 어렵다 ▲나프타 生産을 증대하기 위해 投入原油를 輕質化하는 것은 現在의 가격구조상 막대한 損失이 초래될 뿐 아니라, 장기공급계약으로 인해 한계가 있고, ▲또한 나프타를 導入 供給하는 것은 국제가격과의 괴리로 二重의 손실이 초래되고 있는 점을 지적, 国内 나프타需給을 원활히 하기 위해서는 나프타價格을 적정수준으로 조정해야 할 것이라고 밝혔다.

石油協會는 앞으로의 나프타價格조정은 최소한 국제시장에서 導入 供給할 수 있는 수준으로 引上하고, 또한 나프타 導入에 無稅를 적용하여 導入原價를 최소화시켜야 할 것이라고 주장했다.

石油協會는 70년대 후반부터 国内나프타 價格은 石油化学工業의 육성을 위해 상대적으로 低價를 유지해 왔으며, 또한 石油化学業界는 지난 80년 극심한 경영난을 겪게 되자 나프타價格의 引

下를 강력히 요구하여 지난 81년 4월 油價調整時 나프타價格이 B-C油 가격보다 낮게 책정된 것이라고 밝히고, 이러한 왜곡된 가격구조가 개선되지 못할 경우, 정유업계는 나프타 신규수요의 추가공급을 보장하기 어려운 형편이라고 밝혔다.

현재 国内 나프타價格은 배럴당 27.46달러 인데 비해 국제가격은 運賃, 기타부대비용을 포함하여 싱가포르 32.66달러, 페르샤만 32.21달러로 국내가격이 각각 5.2달러, 4.75달러나 낮은 형편이다.

또 工業用 원료인 나프타價格이 연료유보다 높은 것이 국제적 추세임에도 불구하고, 현재 国内 나프타價格은 B-C油에 비해 훨씬 낮게 책정되어 있다. 나프타의 상대가격지수를 비교해 보면, 輕油를 100으로 할 경우, 灯油 114, B-C油 78로 나프타 價格이 상대적으로 낮은 수준을 보이고 있다.

石油協會는 또한 최근 一部 精油社의 나프타 輸出은 国内 유희정제시설을 活用, 外貨획득을 위한 수탁정제 수출로서 수출을 전제로 原油나 나프타를 도입하여 가공 수출한 것이며, 国内生産分을 전환한 것이 아니라고 밝히고, 精油業界는 앞으로도 나프타도입 공급에 따른 손실이 극대화하지 않는 범위안에서 나프타 不足分의 일부를 도입하여 공급할 계획이라고 설명했다.

# 나프타 需給不均衡의 背景 및 解消方案

1983. 6. 7

大韓石油協會

## I. 나프타供給不足의 原因

千 BPCD

### 1. 需要

- 나프타의 상대적 低價維持에 힘입어 石油化学 業界의 稼働率提高로 나프타의 수요 증가추세 지속.

### 2. 供給

- 전반적인 油類需要 부진으로 精油社 가동을 정체
- 나프타의 国内外 價格差異 확대로 인해 製品 導入時 막대한 損失발생.

国内總原油所要量	480
精油社 장기 계약분	404
政策原油	65

\*'83. 4. 19油價반영 기준.

- 輕質原油로 代替할 경우 국내나프타價格의 低價 및 原油導入 費用의 증대로 인해 막대한 損失 초래.

### 油種에 따른 損益比較

(單位: \$/Bbl)

	A/H투입	A. Condensate투입	차 이
나프타 收率	17.5%	55.1%	
제품매출수익	35.36	36.79	
원유도입비	32.82	37.30	
매출총이익	2.54	- 0.51	-3.05

### 나프타價格의 國際比較

(單位: \$/Bbl)

	싱가포르	페르샤만
国内告示價	27.46	27.46
導入價	32.66	32.21
F O B	29.50	28.78
운임	0.60	0.90
기타부대비	2.56	2.53
導入損失	5.2	4.75
	(₩ 4,033/B)	(₩ 3,684/B)

## II. 나프타價格 인하와 需給問題

- 나프타收率을 올리기 위한 投入原油의 변경은 이미 체결된 産油國과의 長期供給契約 내지 政策原油도입 증가로 原油의 취사선택이 경직화 되어 있고,

- 나프타價格은 70년대 중반이후 石油化学工業의 육성을 위하여 상대적으로 低價를 유지하여 왔으며,
- 또한 石油化学業界는 1980년 극심한 經營난을 겪게되자, 나프타價格의 引下를 강력히 요청하여, 1981년 4월 油價조정시 나프타가격이 B-C油가격보다 낮게 책정 되었음.

〈表-1〉 나프타相對價格 指數

(輕油=100기준)

	79	80	81	82	83.1-4
燈油	111	112	112	112	114
輕油	100	100	100	100	100
나프타	95	91	74	65	63
B-C油	93	94	85	84	78

〈表-2〉 나프타의 國際價格 比較

(單位: \$/Bbl)

	79	80	81	82	83.1-4
國內告示價	24.98	36.16	36.70	31.39	27.80
싱가포르告示價	27.10	35.59	37.52	36.15	29.97
페르샤灣告示價	33.74	36.11	36.78	35.07	30.03

- 당시 이러한 왜곡된 價格策定은 石油化學業界를 지원하기 위한 잠정적인 조치인 것으로 이해되었으나, 이러한 왜곡된 價格構造는 현재까지 지속되고 있음.
- 금년 4월19일 油價引下時 國內 石油供給을 책임지고 있는 精油業界는 나프타의 상대가격이 개선되지 못할 경우, 나프타 신규수요의 추가공급을 보장하기 어려운 것으로 밝혔음.
- 그러나 石油化學業界는 國內생산으로 충족되지 못하는 나프타需要는 자체적으로 제품을 수입하여 충족시킨다는 전제하에 나프타가격의 대폭인하를 요청하였으며, 이에 따라 정부는 나프타가격을 평균인하율 4.76%에 비하여 5.2% 인하 함으로써 나프타의 相對價格은 더욱 낮아지게 되었음.
- 결국 國內石油化學業界의 原料調達方案은, 國內에서 생산되는 나프타는 最低價로 공급받고, 國內생산 不足分은 國際價格으로 자체조달한다는 것이었던 바,

- 최근의 湖南에틸렌의 石油化學原料用 나프타 및 輕油의 직수입은 당초예기되었던 것이며, 精油社의 나프타 공급감축이 있었던 것은 아님.
- 또한 최근 일부 精油社의 나프타수출은 國內 유희정제시설을 활용하여 稼動率제고 및 外貨 획득을 위한 수탁정제 수출로서, 輸出을 전제로 原油/나프타를 도입하여 加工輸出한 것이지, 國內 生産分을 수출로 전환한 것이 아님.
- 精油業界는 나프타導入供給 손실이 극대화하지 않는 범위내에서 나프타 不足分의 일부를 도입하여 공급할 계획임.

### Ⅲ. 나프타需給展望 및 対策

1. 石油化學계열 산업伸張에 따라 나프타의 需要는 계속 증대될 것으로 예상되는 반면, 石炭 및 原子力개발 등 燃料代替 계획에 따라 전체 油類需要는 정제될 것이므로, 國內 나프타 生産量의 증가를 기대하기 어려움.
2. 나프타生産량을 증대시키기 위하여 投入原油를 輕質化하는 것은 현재의 가격구조상 막대한 損失이 초래될 뿐만 아니라, 原油의 長期供給契約으로 인하여 한계가 있음.
3. 또한 나프타를 導入 供給하는 것은 二重의 損失이 초래됨.
4. 따라서 나프타需給을 원활히 하는 방법은 나프타價格을 적정 수준으로 조정하는 길 뿐이며, 精油業界가 國內 나프타需要를 책임 공급하기 위해서는 나프타價格을 최소한 국제시장에서 도입 공급할 수 있는 수준으로 되어야 할 것이며, 또한 나프타導入에 無稅를 적용하여 導入原價를 최소화 해야 할 것임.\*

아껴쓰는 에너지  
내집크고 나라큰다.