

石油業界소식

(動資部, 83년도 에너지需給計劃 발표) <에너지 需要 前年對比 5.3% 증가전망>

올해 우리 나라 총에너지수요는 최근의 에너지가격안정과 경기회복에의 기대 및 낮은 재고수준등의 영향으로 지난 해의 전년대비 0.4% 감소에서 80년 이후 가장 높은 전년대비 5.3%의 증가율을 보일 전망이다.

動資部는 올해 석유환산 총 4천 8백28만 5천톤 규모로 추정된 소요 에너지의 안정공급을 위해 原油 및 석유제품으로 전년대비 2.72%가 줄어든 1억 9천 2백76만 1천배럴 (65억 2천 4백만달러 상당)을 도입하는 등 모두 74억 7백14만 7천달러 상당의 각종 에너지를 수입, 충당키로 했다.

최근 動資部가 발표한 83년도 에너지 수급계획에 따르면 石油은 1억 8천95만배럴(구성비 54.7%)소비로 전년대비 0.4%의 소폭증가를 보일 것으로 예측하는 한편 脫石油政策에 따라 무연탄과 유연탄을 크게 늘리며, 특히 原子力은 7천 7백14GWH(4%)로 지난 해보다 배로 늘려 공급키로 했다.

이같은 수급계획은 산업 및 수송부문에서의 수요증가로 전년대비 최종에너지 기준 3.9%, 1차에너지기준 5.3%가 증가된 것이다.

정부는 올해 석유의존도를 지난 해의 57.8%에서 54.7%로 낮추고, 환경개선을 위해 저유황유공급을 계속 확대하는 한편 철강, 기계, 금속, 식품, 요업, 섬유등 특정산업에 대한 가스보급을 확대해 나가기로 했다.

83年度 에너지 需給計劃

원 별	단 위	1982(잠 정)		1983(계 획)			
		구성비	증가율	구성비	증가율		
석 유	천Bbl	180,260	57.8	△ 1.1	180,950	54.7	0.4
무 연 탄	천톤	20,975	21.6	△ 2.0	21,861	21.4	4.2
유 연 탄	"	8,453	12.2	13.7	10,045	13.7	18.8
수 력	GWH	2,009	1.1	△ 25.8	2,561	1.3	27.5
원 자 력	"	3,712	2.0	28.1	7,714	4.0	107.8
신 탄 (전력)※	천톤 (GWH)	8,633 (42,996)	5.3 (22.7)	△ 3.0 (6.9)	8,416 (46,850)	4.9 (24.0)	△ 2.5 (9.0)
계	전TOE	45,876	100	△ 0.4	48,285	100.0	5.3
해외의존도(%)		74.5		74.9			

<註> 전력은 발전량 기준

動資部, 위촉장 수여 韓國가스公社 설립위원회에

徐相喆 동자부장관은 지난 1월 19일 새로 설립될 韓國가스公社 설립위원 5명에게 위촉장을 주었다.

이날 위촉장을 받은 설립위원은 다음과 같다.

- ▲ 위원장=崔東奎(동자부차관)
- ▲ 위 원=劉景鍾(경제기획원 예산심의관)
- 李同浩(재무부 국고국장)
- 尹秀吉(동력자원부 석유조정관)
- 文熙晟(韓國電力公社 이사)

水協, 어업용 免稅油類 引下 지난 2월 6일부터 소급

水協中央會는 정부의 석유류 고시 가격조정에 따라 水協이 배당하고 있는 연근해 어업용 免稅유류중 重油, 벵커-A油의 값을 내려 지난 2월 6일자로 소급 적용키로 했다. 조정된 유류가격은 重油가 드림(200ℓ)당 3만 8천 8백51원에서 2백47원이 내린 3만 8천 6백 4원, 벵커-A油는 4만 9백84원에서 1백38원이 내린 4만 8백46원이 됐다. 輕油는 값변동이 없고, 김책취선 등에 공급되는 燈油는 드림당 9백 41원이 올라 5만 5백12원이 됐다.

美國 윤활유 기술자협회 가입

油公 李哲雨이사 회원으로

油公은 회원사간의 윤활기술 정보교환 및 정기적인 세미나를 통하여 기술교류와 우호를 목적으로 1964년에 설립된 美國 윤활유 기술자협회(American Society of Lubrication Engineers)의 Industrial Member에 정식으로 가입하였다.

앞으로 정기적인 회의에 참여함으로써 윤활유에 대한 최신 기술 및 정보를 입수하여 윤활기술의 국제화에 대응하게 되었다.

한편 전세계에 160여명 뿐인 ASLE의 Industrial Member에는 정유 및 석유화학 담당 李哲雨 이사가 가입되었다.

油公, 새 작업선 船名公募

“油公마스타”로 선정

油公 蔚山工場에서는 지난 1월 7일부터 5일만에 걸쳐 공장 원유하역을 위해 브이에 입항하는 원유선 계류 및 호스 토잉(Towing) 작업을 위한 새 작업선 2척(12t, 25t)의 名命을 위한 船名公募가 있었다.

공모기간 중에 총 27편의 작품이 제출됐는데 심사 결과 정비부 기계과 鄭 광수씨가 제출한 “油公마스타”가 최우수 당선작으로 뽑혔다. 아울러 鄭씨는 상금 5만원을 받았다.

“油公마스타”가 상징하는 내용은 전지의 능력을 갖춘 해상의 지배자로 해상업무 수행에 전능이라는 뜻을 지니고 있다.

湖油工場 소방장비고 신축

소화약제 재충진 시설등 설치

湖南精油 麗川工場은 지난해 12월 20일 37평 규모의 콘크리트 조적조

건물인 소방장비고를 신축하였다. 새로 신축된 소방장비고에는 산소호흡기 재충전시설과 소화약제 재충전 시설이 설치되어 있고, 폭발사기

10여기를 보관하는 다목적 용도로 사용되어지며 기존 시설은 소방차 보관 장소로 활용된다.



京仁에너지 仁川工場

무사고 300만시간 기록 수립

京仁에너지는 지난 2월 4일 徐相喆 動力資源部長官으로부터 무사고 300만시간 안전기록수립에 대한 표창을 받았다. 이날의 표창 수여식에는 金昇淵 社長이 직접 참석하여 종업원의 무사고 안전에 대한 최고 경영자의 의지를 보여 주었다. 이번의 300만시간 무사고 기록달성은 美國安全協會(National Safety Council)의 기준에 의거, 74년부터 무재해 운동을 꾸준히 실시한 이래 77년 12월의 무사고 500만시간 기록에 이어, 두번째의 최고기록수립으로, 100만시간 기록단위로는 제13차 기록을 수립한 것이다. 금번 300만시간 기록은 81년 4월 15일부터 83년 1월 2일까지의 627일 동안에 이룩한 기록으로 정유안전 보안위원회의 추천으로 정유안전 포상으로는 처음으로 동력자본부와 장관의 표창을 받게 된 것이다. 또한 當社는 美國安全協會(NSC)로 부터 금번 기록수립으로 77년에 이어 안전관리분야의 최고명예상인 Award of Honor를 수상하게 되었다. 京仁에너지는 금번 안전기록을 달성한데 대한 포상으로 全종업원에게 1일분의 급료를 안전포상금으로 지급하였으며, 부서별로는 자축연을 마련해 주어 종업원들의 노고를 치하하고 안전의식을 더 한층 높여주는 계기가 되게 하였다.

京仁사랑의 헌혈운동

社友부인 생명 구해

京仁에너지 仁川工場에서는 1월 8일 따뜻한 사랑의 헌혈운동이 전개되어 고귀한 한 생명을 구하는데 기여하였다. 총무부 영비관 林景燮 과장의 부인이 백혈구 부족증으로 세브란스 병원에 입원, 가료중이었는데 피가 부족하여 혼수상태에 빠져 있다는 소식을 전해 듣고 같은 A형의 혈액을 가진 15명의 직원들과

사택거주부인들이 일손을 멈추고 병원으로 달려가 수혈함으로써 한 생명을 구하고, 직원 모두가 한 직장인의 한 가족임을 실감케 하였다.

雙龍任員管掌業務등 조정

능률적인 업무추진 위해

雙龍精油는 지난해 12월 15일을 기해 일부 機構改編과 함께 任員管掌業務의 일부 변경을 단행했다.

이번 개편은 작년 4월 15일 영업활동을 강화하기 위해 營業本部長

□ 石油業界 消息 □

制 도입에 따른 개편에 이어 능률적인 업무추진으로 경영개선을 이룩하기 위한 기구 변경이다.

일부 확대개편된 내용을 보면 전무직속으로 되어 있던 기획조정실을 격상시켜 사장직속으로 하는 한편 수급수송부를 폐지하여 판매관리부에 수송과를 신설하고 기획조정실의 기획팀, 예산관리팀, 전산팀을 각각 확대하여 기획조정부에 기획 1·2과, 수급계획과 등 3개과를 두고 경영관리부에 경영관리과와 예산관리과 등 2개과, 신설된 국제부에는 원유과와 해외관리과를 설치하는 한편 전산팀은 전산개발과와 전산운영과로 확대됐다.

다음은 기구개편에 따른 인사이동 사항이다.

- ▲ 기획조정실관장 상무이사 金鮮東 (기획조정실장)
- ▲ 총무부 및 비상계획부관장 상무이사 李相溫
- ▲ 유회관매부관장 상무이사 金鍾憲 (仁川저유소 건설현장 주재상무)
- ▲ 기획조정실장 李備秀 (기획조정실 기획조정부장겸 국제부장)
- ▲ 유회관매부장 裴尙鎬 (판매관리부장겸 판매 3부장)
- ▲ 판매관리부장 權寧肇 (회계부장)
- ▲ 기획조정실 경영관리부장 朴正一 (기획조정실 예산관리팀부장)
- ▲ 판매 1부장겸 판매 2부장 李椿 (영업본부장)
- ▲ 영업본부장 許憲模 (판매 1부장서리)
- ▲ 판매 3부장직무대리 鄭勝已 (판매 2부장 직무대리)
- ▲ 회계부장직무대리 洪元澤 (감사부 차장)
- ▲ 국제부장서리 金顯圭 (관리실장)
- ▲ 관리실장 李斗遠 (유회생산부 유회공정과장)
- ▲ 판매관리부 수송저유담당차장 裴珍 (유회관매부장직무대리)
- ▲ 기획조정실 기획조정부 기획 1과장겸 기획 2과장 鄭煥佑 (기획조정실 기획팀과장)

- ▲ 유회관매부 유회관매 2과장 崔德勳 (유회관매 1과장)
- ▲ 유회관매부 유회관매 1과장 李完周 (유회관매 2과장)
- ▲ 기획조정부 수급계획과장 玄敏尙 (경영관리부 예산관리과장)
- ▲ 관리실 생산계획담당 金東九 (프로젝트부 기술과장)
- ▲ 프로젝트부 사업과장겸직 尹正文 (仁川저유소 건설사무소장)
- ▲ 교대과장 盧奎奎 (기술개발부 연구개발과장)

- ▲ 기획조정실 국제부 원유과장 盧演相 (수급수송부 수송과장)
- ▲ 기획조정실 국제부 해외관리과장 鄭正學 (기획조정실 기획팀과장)
- ▲ 판매관리부 수송과장 李建杓 (수급수송부 수송저유과장)
- ▲ 기술개발부 과장 淳允 (수급수송부 정유관리과장)
- ▲ 공무부 검사과장 趙哲熙 (공무부 설계과장)
- ▲ 공무부 설계과장 呂春鍾 (정비부 정비 2과장)

極東 動資部長官 表彰 受賞

산재 예방등에 기여한 공로로

極東石油은 82년 12월 31일자로 무사고 1백만시간 안전조업의 기록을 달성하여 산업재해예방 및 국내 油類의 원활한 생산공급에 기여한 공으로 지난 2월 4일 동자부장관으로부터 표창을 받았다.

極東石油 釜山工場은 300여 임직원이 혼연일체가 되어 안전관리에 힘을 기울임으로써 81년 9월 4일부터 82년 12월 31일까지 약 1년 4개월 동안의 1건의 사고도 없이 조업을 하여 제 1차 무사고 1백만시간 안전조업의 기록을 성취했다.



大陸棚 4 鑛區 4 月에 試錐
자페이스 4 ~ 5 백만달러 투입

정부는 올들어 대륙붕개발을 적극 추진키로 하고 오는 4월중 4 광구

의 본격 시추에 나설 계획이다. 동자부에 따르면 지난 81년 이래 4 광구내 6 백22km를 물리탐사한결과 부존 가능성이 높은 북위 30도30분~32도와 동경 1백25도30분~1백26도 사이를 대상으로 1개공을 시추키로 했다.

이번 4광구 시추는 70년대초 美國 걸프사가 탐사했던 지역중 부존 여건이 양호하다고 판단되는 東南부분을 선정, 과거자료 및 물리탐사 내용을 정밀조사한 후 실시케 되는데 시추비용 4백만~5백만 달러는 공동조광권자인 美國자팩스사가 전액 부담할 계획이다.

또한 단독 광구에 대해서도 기존 자료를 재처리, 연내 2천km를 물리

탐사하기로 하고 내년부터 본격 시추에 나설 예정이다.

한편 韓日공동구역은 유전개발에 따른 양국간의 구체적인 협의가 끝나지 않아 금년중엔 9백km에 대한 물리탐사만을 실시할 것으로 알려졌다.

三星物産 低硫黃油 公供給契約

말뼉과 하루 9천배럴

三星物産은 韓電의 저유황연료유 국제입찰에 성공함에 따라 최근 말레이시아 國營石油公社(피트로나스)와 하루 9천배럴의 저유황유 공급계약을 체결했다.

三星物産은 피트로나스측과 저유황 벵커-C油의 공급가격을 지금까지 韓電이 수입한 가격보다 배럴당 4~5달러 정도 낮게 결정함으로써 1백억원 이상의 외화절약효과를 가져올 것으로 알려졌다.

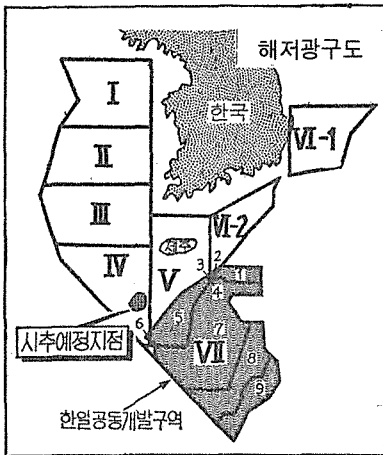
현재 우리 나라의 저유황 벵커-C油의 수입가격은 배럴당 26달러수준이다.

正友에너지로 商号 변경

大成에너지, 2월15일부터

大成에너지주식회사는 지난 2월 15일부로 商号를 正友에너지株式會社로 변경했다.

正友에너지株式會社は 본사를 서울강남구 논현동 산 1의10 논현빌딩에 두고 있으며, 전화번호는 (代)556-4001, 5001이다.



協會人事

- 승진
- ▲ 業務課長 尹正雄 (2.1)
- 채용
- ▲ 業務部 技士 崔文榮 (1.1)

에너지 절약

스터링 엔진의 高効率化로 30% 節約

일찌기 英國의 로버트 스테링이 發明한 外燃機인 스테링 엔진은 최근에 와서 小型動力源이나 빌딩冷暖房의 에너지節約 등에 널리 利用코자, 美國·日本등에서 그 實用엔진의 發開에 拍車를 加하고 있다.

一名「熱空氣엔진」이라고도 불리는 이 Engine은 騒音이나 振動이 없고 燃料도 石油系이외에 石炭·나무 등의 固型燃料, 工場의 排熱 및 太陽熱도 利用할 수 있으며, 排氣가스의 淨化가 용이하고 熱을 二重·三重으로 이용하면 더욱 더 熱效率은 높아진다.

이 때문에 自動車나 船舶, 空調(Air Condi-

oning) 및 發電用, Compressor, Pump用으로서 注目받고 있다.

美國에서는 에너지省이 1979년부터 85년까지에 總額 1億弗을 投入, 종래의 內燃機에 비해 燃料 30%나 節約할 수 있는 이 實用엔진의 發開에 着手하여, 天然가스를 燃料로 하는 Free Piston Engine 및 太陽熱을 利用하는 低코스트의 發電用 스테링 엔진의 實用化를 도모하고 있다.

스웨덴의 유나이티드-스테링사는 근자에 스테링 엔진의 原理를 活用, 出力 6~8kw의 Solar Engine과 發電機用 및 Heat Pump用의 小型엔진을 發開하고 있다.