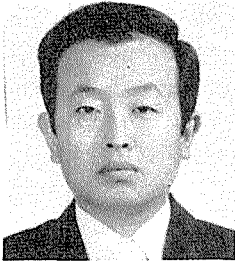


83年度 石油製品 需給計劃



金 貫 榮

〈動力資源部·生産流通課長〉

I. 序 言

第5次 經濟社會發展 5개년계획의 第2次年度인 83年度の 石油製品需要는 작년도인 82年度需要와 거의 같은 수준인(82年對比△0.1%) 180,950千배럴(496千B/D)수준이 될것으로 추정된다.

이는 79年度에 몰아닥친 第2次 石油波動으로 인한 세계적인 경기침체와 脫石油政策 및 에너지消費節約等の 영향으로 80年度부터 감소하기 시작한 우리 나라의 石油類需要가 4年동안 前年對比 감소현상이 지속되는 수요이긴 하나 감소추세가 다소 鈍化되면서 回後勢로 접어드는 경향을 나타내고 있는 것이다. (表-1 參照) 그

그러나 우리 나라의 石油類需要가 最高絶頂에 달했던 지난 79年度の 185,378千배럴(508千B/D)에 對比한다면 97.6%수준밖에 되지 않는 것으로서 이는 그 동안 政府가 지속적으로 추진해 온

脫石油政策과 強力한 에너지消費節約施策에 기인된 결과라고 생각되며, 이러한 施策은 앞으로도 계속 추진해서 總에너지중 石油依存度を 작년도의(57.8%에서 금년도에는 54.7% 수준까지 감소시켜 나갈 계획이다.

83年度 石油類需給計劃을 이해하기 위해서는 지난 82年度の 需給實績을 간단히 살펴보는 것이 도움이 될 것같아 이를 約述코자한다.

II. 82年度の 石油製品 需給實績

1. 需要側面

지난 82年度の 石油製品 需給計劃上 需要는 景氣活性化의 기대와 더불어 年初에 실시된 通禁解除, 注油所와 遊興業所에 對한 營業時間 制限解除等の 조치에 따른 効果等を 감안, 81年度보다 1.2%程度가 增加된 184,472千 배럴(505천

〈表-1〉 年度別 石油類 需要变化 推移

(單位: 千배럴)

區 分	77	78	79	80	81	82	83
需 要	143,177	164,255	185,378	183,498	182,252	181,168	180,950
〈1日需要:千B/D〉	〈392〉	〈450〉	〈508〉	〈503〉	〈499〉	〈496〉	〈496〉
前年對比增減(%)	19.6	14.7	12.9	△ 1.0	△ 0.7	△ 0.6	△ 0.1
石油依存度(%)	61.8	63.5	62.9	60.3	58.4	57.8	54.7

B/D)수준이 될 것으로 전망했으나, 政府의 各種景氣부양책에도 불구하고 예상과 달리 경기침체현상이 장기화되었고, 産業體의 脫石油化추세 및 에너지消費節約, 그리고 겨울날씨가 例年 平均氣溫보다 다소 포근했던 관계(表-2 參照) 등으로 계획보다는 1.8%, 81年度實績보다는 0.6% 감소된 181,168千배럴(496千B/D)에 머물고 말았다.

消費傾向을 分期別로 살펴보면(表-3 參照) 우리나라 油價史上 처음으로 石油類價格이 인하되었던(82. 3. 11 平均2.82%引下) 1/4分期中 需要가 前年同期對比 무려 14.3%나 감소했고, 2/4分期부터는 國內景氣의 回後勢와 더불어 增加勢로 전환되기 시작하여 2/4分期가 4.0%, 3/4分期가 8.2%, 4/4分期가 2.4%씩 前年同期對比 증가함으로써 年末累計가 0.6% 감소하였던 것이다.

2. 供給側面

製品需要가 81年對比 0.6%감소하게 됨에 따라 原油投入量도 173,044千배럴(474천B/D)로서 前年對比 3.0%나 감소하여 精油會社의 稼動率도 平均 60%水準에 머물고 말았다. 이렇게 原油投入量이 감소하게 되자 製品生産量도 자연히 감소하게 되어 81年對比 1.8% 감소된 170,595千배럴밖에 되지 않았으나, 반면 製品輸入量은 크게 증가하여, 前年對比 50%나 증가된 19,790千배럴이나 되었는데 이중에는 B-C油가 14,560千배럴이나 輸入되어 總輸入量의 74%를 점유하였다.

82年度에 B-C油가 計測量보다 2,432千배럴이나 더 輸入하게 된 것은 國際原油市場의 供給

過剩현상에 영향을 받은 現物市場의 B-C油價格이 하락함에 따라 國內B-C油價格과의 차이가 심화되자 精油會社의 輸入選好傾向이 작용했기 때문이며, 韓電도 資金事情해소를 위한 經濟給電原則에 의거 인도네시아에서 直輸入 하는 LSWR을 계획보다 더 많이 輸入하여 사용했기 때문이다. 製品輸出에 있어서는 昨年 下半年以後 一部精油會社에서 추진해온 石油製品 任加工輸出(Processing Deal)로 因하여 81年對比 124%나 증가된 6,904千배럴이나 되었다.(表-4 參照)

〈表-3〉 82年度 分期別 石油消費推移

(單位: 千배럴)

구분	분기별	1/4	2/4	3/4	4/4
		81 実績	51,011	42,429	40,606
当分期	82 実績	43,706	44,143	43,939	49,380
	前年對比	△14.3%	4.0%	8.2%	2.4%
累計	81 実績	51,011	93,440	104,046	182,252
	82 実績	43,706	87,849	131,788	181,186
	前年對比	△14.3%	△6.0%	△1.7%	△0.6%

〈表-4〉 82年度 需給実績

(單位: 千배럴)

區分	81	82実績	82実績	81對比	82計對比
原油投入量(千B/D)	178,332(489)	178,277(488)	173,044(474)	△3.0%	△2.9%
製品生産量	173,793	171,215	170,595	△1.8%	△0.4%
製品輸入量	13,161	15,705	19,790	50.4%	26%
製品輸出量	3,084	1,437	6,904	124%	48%

Ⅲ. '83年度の 石油製品 需給計劃

1. 需要推定內訳

〈表-2〉 冬節期 氣溫 比較(서울地域平均基準)

(單位: °C)

년도	월별	1/4분기			2/4분기		
		1월	2월	3월	10월	11월	12월
예년 평균		-4.9	-1.9	3.6	13.4	6.3	-1.2
'80		-3.7(1.2)	-3.2(-1.3)	5.2(1.6)	13.0(-0.4)	8.6(2.3)	-3.8(-2.6)
'81		-7.1(-2.2)	-1.4(0.5)	5.7(2.1)	13.4(0)	3.6(-2.7)	0.1(1.3)
'82		-3.6(1.3)	0.6(2.5)	5.9(2.3)	15.8(2.4)	7.9(1.6)	-0.1(1.1)

〈註〉 ()는 예년평균기온과의 差

□ 特輯 / 83年度 石油政策 □

83年度の 石油製品需要를 82年對比 0.1% 감소된 180,950千배럴(496千B/D)로 추정하게된 배경을 簡略하면 다음과 같다.

첫째, <表-1>에서와 같이, 80年以後 감소하기 시작한 油類需要가 漸次 감소추세가 다소 둔화되면서 회복세를 나타내고 있으며, <表-3>에서와 같이, 82年 2/4分期以後부터 分期別需要도 81年同期對比 증가추세가 계속되고 있으며, 이를 뒷받침이라도 하듯 国内景氣動向을 나타내는 景氣綜合指數의 先行및 同行指數도 上向勢(<表-5 參照>)를 지속하고 있어 83年度の 石油類需要는 景氣의 回復勢와 더불어 前年보다는 일반적으로 다소증가될 것으로 전망되고 있으며,

둘째, 需要增加側面으로서는 今年度の 經濟成長率및 鉦工業, 製造業成長率이 昨年보다 다소 높은 7~8%수준으로 계획되어 있는 점과 14%에 달하는 交通部의 車輛增車計劃에 의한 車輛用 油類需要增加, 그리고 商工部의 石油化學工業稼働率提高를 爲한 나프타需要의 증가등, 需要增加的 요인과,

셋째, 需要減少側面으로서 우리 나라 全體油類需要의 1/4을 점하는 發電用需要가 脫石油化의 추진으로 原子力및 有煙炭混燒發電所로 전환됨에 따라 發電用燃料가 前年對比 6%수준이 감소될 예정이며, 그밖에 洋灰業界의 有煙炭混燒率이 95%까지 증가될 전망인 점, 그리고 産業用에너지의 有煙炭代替및 政府의 강력한 에너지消費節約施策추진에 의한 효과등, 諸般需要

減少要因도 충분히 勘案하여 油種別, 部門別로 분석 추정하였다.

[油種別 製品需要]

13個油種의 石油製品을 用途別로 大別하면, 에너지油와 非에너지油로 구분할 수 있는데 83年度の 總製品需要 180,950千배럴(496千B/D)中 揮發油, 燈輕油, B-C油 및 LPG를 主軸으로 하는 에너지油(10個油種)는 全體需要의 86.6%인 156,790千배럴(430千B/D)로서 前年對比 1.3%감소되는 반면 非에너지油인 나프타 溶劑, 아스팔트需要는 나머지 24,160千배럴(66千B/D)로서 前年對比 7.9% 증가될 전망이다.

油種別需要는 <表-6>에서 알 수 있는 바와 같이, 輕油, 제트油, LPG 및 나프타만이 前年보다 증가될 것으로 전망되며, 나머지 대부분의 油種은 前年水準까지는 감소될 것으로 추정되었다.

2. 需給 計劃內訳

가. 概要

今年度 石油製品의 需給計劃은 前年度 移越在庫分 10,621千배럴을 基礎在庫로 하여 總需要의 約 95%에 해당하는 171,933千배럴(471千B/D)은 外國에서 原油를 導入后 精製하여 제품으로 生産供給하고 一部 不足分은 제품을 수입하여 충당할 예정이며, 年末在庫는 政府備蓄用 製品需要 約1,000千배럴을 포함하여 13,402千배럴수

<表-5> 82年度 景氣 綜合指數 增加推移

구분 \ 월 별	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
先行指數	153.6	156.6	158.0	159.4	162.3	164.8	* 164.2	* 165.0
同行指數	145.3	146.3	148.4	148.2	150.3	152.3	150.9	* 151.1

(註) *는 잠정치

<表-6> 油種別 需要 比較

(單位: 千Bbl)

區分	에너지油											非에너지油			總計	
	揮發油	燈油	輕油	B-A	B-B	B-C	JA-1	JP-4	프로판	부탄	計	나프타	溶劑	아스팔트		計
82 実績	4,665	7,646	40,652	2,178	876	89,518	3,246	2,984	2,852	4,161	158,780	19,863	507	2,018	22,388	181,168
83 推定	4,570	7,534	42,358	2,101	825	83,431	3,520	3,091	3,528	5,832	156,790	21,682	450	20,028	24,160	180,950
前年對比(%)	△ 2.0	△ 1.5	4.2	△ 3.5	△ 5.8	△ 6.8	8.4	3.6	23.7	40.2	△ 1.3	9.2	△ 11.2	0.5	7.9	△ 0.1

준을 유지해 나갈 계획이다(表-7 參照).

나. 精油會社 稼動

上術한 바와 같이 171,933千배럴의 石油製品을 國內生産供給키 위하여는 이에 소요되는 原油需要가 前年投入量對比 1.2%증가된 175,045千배럴(480千B/D)이나 同物量은 政府가 石油의 장기안정적 확보를 위하여 그 동안 原油導入先 多邊化政策의 추진으로 既確保된 物量과 世界原油市場의 供給過剩현상으로 인한 現物市場의 저렴한 原油도 일부 活用할 계획이다.

따라서 精油會社의 稼種率은 社別 精製能力과 販賣市場의 占有率等이 달라 社別로 큰差異는 있으나 평균 61%수준으로 前年보다 1%정도 증가시킬 계획이며, 이를 위해 製品 輸入을 可能限한 억제해 나갈 방침이다. (表-8 參照)

다. 製品 需給

대부분의 先進石油消費國家가 채택하고 있듯이 우리 나라도 石油의 안정적 확보와 需給安定

을 기하기 위하여 消費地精製方式을 채택하고 있으므로 國內需要에 對한 供給方案으로서는 가능한한 長期供給契約으로 확보된 原油를 도입하여 國內精油工場에서 生産供給함을 원칙으로 하고 있다. 만약, 이러한 方式을 채택하지 않고 製品輸入에 큰 比重을 둘 경우에는 國內精油工場의 遊休化는 물론 原油 한방을 나지 않는 非産油國으로서 國際石油事情이 악화되었을 時物量및 價格面에서 安定需給을 기할 수 없을 뿐만 아니라 國內需給에 큰 혼란을 야기시킬수도 있으므로 石油製品의 輸出入은 消費精製方式下에서 石油製品의 需給均衡을 이루기 위한 緩衝裝置의인 手段으로 이용할 수 밖에 없을 것 같다.

따라서 國內生産供給을 위주한 需給計劃下에서 製品의 輸出入은 自然히 規制하게 되는바, 今年에도 例年과 마찬가지로 石油製品의 輸出入은 油種別生産收率과 消費構造와의 差異, 季節變動에 따른 수요증감 및 精油會社의 原油投入計劃의 變動에 의한 需給不均衡으로 불가피하게 發生하는 一部油種의 過不足物量과 大氣汚染防止를 위한 低硫黃燃料油의 導入만을 허

(表-7) 需給計劃內容要約

區 分	供 給				需 要			年末在庫
	年初在庫	生 産	輸 入	計	內 需	輸 出	計	
物 量(千B)	10,621	171,933	11,934	194,448	180,950	136	181,086	13,402
前 年 對 比(%)	2.6	0.8	△39.7		△ 0.1	△98		26.2

(註) 極東의 租油製造用 B-C油輸入量 1,620千B포함시 輸入量은 13,554千B임.

(表-8) 精油社別稼動計劃

(單位：千배럴)

區分	社別	油 公	湖 油	京 仁	雙 龍	極 東	計
原 油 投 入 量	1/4	20,674 (229.7)	15,913 (176.8)	3,600 (40)	4,050 (45)	720 (8)	44,958 (499.5)
	2/4	18,915 (207.9)	14,967 (164.5)	3,185 (35)	3,943 (43.5)	728 (8)	41,738 (458.7)
	3/4	19,746 (214.6)	14,513 (157.8)	2,910 (31.6)	4,047 (44.0)	736 (8)	41,952 (456.0)
	4/4	22,350 (242.9)	15,280 (166.1)	3,065 (33.3)	4,967 (54.0)	736 (8)	46,398 (504.3)
	計	81,685 (223.8)	60,673 (166.2)	12,760 (35.0)	17,007 (46.6)	2,920 (8.0)	175,045 (479.6)
稼 動 率(%)		79.9	43.7	58.3	77.7	80	60.7

□ 特輯 / 83年度 石油政策 □

용해 나갈 計劃이다. (表 9 ~ 10參照)

라. 低硫黃燃料油 供給計劃

經濟發展으로 因한 産業化, 都市化 및 車輛增加 등으로 因하여 大都市와 工業團地지역의 大氣汚染度가 증가되어 大氣를 오염시키는 汚染物質中 가장 큰 비중을 차지하고 있는 亜黃產 가스 (SO₂)의 汚染度를 國際環境基準值인 0.05 ppm以下로 감소시키기 위하여 亞黃產 가스의 主非出源인 石油의 硫黃含量基準을 強化하기에 이르렀다.

즉 B-C 油는 硫黃分の 含量基準을 4.0%에서 1.6%와 2.5%로, 輕油는 1.0%에서 0.4%로 강화하여 지난 81年 下半期부터 서울地域과 蔚山火力發電所에 低硫黃燃料油(B-C油와 輕油)를 供給하기 시작한 이래 82年度에는 <表-11>에서와 같이, 首都圈에 隣接한 6個 市郡을 포함하여 京仁地域 大部分과 釜山地域一部에 까지 供給하게 되었다. 低硫黃燃料油 供給을 확대시킬 結果 82年度의 低硫黃B-C 油의 供給率은

26%로서 B-C 油 全体需要 245千B/D中 63千 B/D를 低硫黃B-C 油로 供給하였으며, 低硫黃輕油의 供給率은 23%로서 輕油全体需要 111千 B/D中 25千B/D을 低硫黃輕油로 供給하여 全体로서는 25%수준을 低硫黃燃料油로 供給함은

<表-10> 83年度 石油製品 輸出入計劃

(單位: 千배럴)

구분	유종	數 量	비 고
輸入	나 프 타	1,600	B-C유종에는 한전의 L-SWR수입분(3,300)이포함됨
	輕 油	550	
	B - C 油	7,500	
	프 로 판	1,869	
	부 탄	2,035	
	計	13,554	
輸出	휘발유및나프타	(3,109)	()는 임가공 수출 예정량임.
	등유 및 경유	((5,625)	
	B - C 油	(5,322)	
	아 스 팔 트	136	
	計	136 (14,056)	

<表-9> 83 年度 石油 製品 需 給 計 劃

(單位: 千배럴)

油種	區分	需 要	供 給				輸 出	年 末 在 庫
			基 初 在 庫	生 產	輸 入	計		
에 니 지 油	揮 發 油	4,570	744	4,599	-	5,343	-	773
	灯 油	7,534	542	7,940	-	8,482	-	948
	輕 油	42,358	1,853	42,608	550	45,011	-	2,653
	B - A	2,101	194	2,140	-	2,334	-	233
	B - B	825	184	899	-	1,083	-	258
	B - C 油	83,431	5,138	78,300	5,880	89,318	-	5,887
	J A - 1	3,520	262	3,545	-	3,807	-	287
	J P - 4	3,091	245	3,179	-	3,424	-	333
	프 로 판	3,528	210	1,733	1,869	3,812	-	284
	부 탄	5,832	326	3,949	2,035	6,310	-	478
	計	156,790	9,698	148,892	10,334	168,924	-	12,134
非 에 니 지 油	나 프 타	21,682	750	20,464	1,600	22,814	-	1,132
	溶 劑	450	87	438	-	525	-	75
	아 스 팔 트	2,028	86	2,139	-	2,225	136	61
	計	24,160	923	23,041	1,600	25,564	136	1,268
合	計	180,950	10,621	171,933	11,934	194,488	136	13,402

<註> 1) B-C油 수입량에는 LSWR(3,300천배럴) 포함.

2) 極東조유 원료용 B-C油 1,620천배럴 포함시 수입량은 13,554천배럴임.

로써(表-12參照) 供給對象地域의 亞黃産 가스 汚染度를 감소내지는 增加勢를 緩和시키는 效果를 나타냈다(表-13參照). 83年度の 低硫黃 燃料油 供給擴大問題는 현재 環境庁과 협의중 에 있으므로 협의완료후 確定告示되겠으나, 현재 검토중인 내용으로서는 蔚山 및 溫山地域의 公害가 심한것을 勘案하여 硫黃含量이 1.6%인 B-C油는 蔚山 및 溫山地域의 一部 多消費 業体 에 우선 供給하고, 86아시아競技大會와 88서울 올림픽을 대비한 서울의 大氣保全對策을 위하여 環境保全法의 規制對象除外業所 및 家庭의 서울地域需要에 對하여도 供給할 계획이며, 2.5% B-C油는 韓電의 資金事情을 고려하여 蔚山 火力에 一部 추가供給하는 問題를 環境庁과 협의중에 있다.

한편 低硫黃輕油(硫黃含量 0.4%)에 對하여는 車輛用으로 供給하되 車輛의 運行半径이 대단히 큰 點을 고려, 一部地域에만 국한하여 擴大供給할 경우 소기의 效果를 거두기가 어려우므로 현재 釜山地域 車輛에만 供給하고 있는 것을 금년에는 慶尙南北道 및 大邱直轄市 車輛에 까지 확대供給하여 低硫黃燃料油의 供給率을 B

-C油는 32%, 輕油는 34%수준까지 증가시킬 계획이며, 供給擴大時期는 2/4分期인 4~5月 傾이될 전망이다.

마. 割當關稅

關稅法 第16條의 規定에 의거 大統領令 第 10975号(82. 12. 31)로 公布된 金년도 上半期中

〈表-13〉 主要都市의 亞황산가스(SO₂)오염도 (單位: PPM)

년도	지역	환경기준	서울	仁川	釜山	蔚山	大邱
78		0.05	0.084	0.020	0.048	0.028	0.033
79		"	0.093	0.023	0.049	0.035	0.040
80		"	0.094	0.026	0.065	0.053	0.038
81		"	0.086	0.043	0.061	0.057	0.046
82		"	0.057	0.033	0.058	0.039	0.039

〈表-14〉 82年度 上半期 割當關稅 適用內容

관세율표번호	品名	稅率	한계수량
2710	나프타	2%	180만배럴
2710	B-C油(한국전력공사가 수입하는 것에 한한다)	2%	165만배럴
	計		345만배럴

〈表-11〉 年度別 低硫黃 燃料油 供給擴大 地域

유종	유황함량	년도	81	82
B-C油	1.6%		서울지역 년100kℓ이상사용업소	○서울 및 인천지역 전사업자 ○수도권 인접 6개시군(부천, 시흥, 안양, 광명, 성남의정부)
	2.5%		蔚山火力	울산 및 인천화력
輕油	0.4%		서울지역 차량	○서울, 仁川지역 전사업자 및 차량 ○京畿, 釜山지역 차량

〈表-12〉 年度別 低硫黃 燃料油 供給実績 및 計劃

(단위: 공급물량: 천B/D)
공급율: %)

年度	油種	B-C油						輕油			合計			비고
		低硫黃				高硫黃	計	低硫黃	高硫黃	計	低硫黃	高硫黃	計	
		0.3%	1.6%	2.5%	소계	4.0%		0.4%	1.0%		低硫黃	高硫黃		
81	공급물량	7.4	11.5	8.9	27.8	225.8	253.6	10.7	96.5	107.2	38.5	322.3	360.8	
	공급율	2.9	4.6	3.5	11	89	100	10	90	100	10.7	89.3	100	
82	공급물량	10.2	23.9	28.7	62.7	182.5	245.3	25.1	86.3	111.4	87.8	268.8	356.6	
	공급율	4.2	9.7	11.7	25.6	74.4	100	22.5	77.5	100	24.6	75.4	100	
83계획	공급물량	9	32	33	74	154.6	228.6	40	76	116.0	114	230.6	344.6	
	공급율	3.9	14.0	14.4	32.4	67.6	100	34.5	65.5	100	33.1	66.9	100	

石油製品에 대하여 적용할 割當關稅의 油種, 稅率 및 限界數量은 <表-14>와 같다.

割當關稅制度의 運營趣旨은 國內物資 需給의 원활을 위하여 一定數量의 限度안에서 수입되는 特定物品에 대하여는 關稅率을 인하적용해 주는 제도이므로 石油製品에 對한 割當關稅의 운용에 있어서도 B-C油는 韓國電力公社가 서울地域의 大氣汚染防止를 爲하여 서울火力用으로 輸入하는 LSWR(Low Sulfur Waxy Residue)에 限하여 적용하고 나프타도 石油化學工業用 및 脂料工業原料用으로 輸入되는 物量에 限하여 적용해 나갈 계획이다. 또한 今年도 下半期의 割當關稅適用도 國內外 石油製品價格과 수급에 큰 變化가 없는 한 上半期에 準하여 實施해 나갈 계획이다.

바. 貨加工輸出

國內石油需要의 계속되는 減少趨勢로 精油工場의 稼動率이 60% 수준을 下회하게 되고, 國際原油市場의 供給過剩으로 現物市場을 통한 저렴한 原油購賣가 가능해지자 一部精油會社에서는 昨年下半年부터 貨加工輸出(Processing Deal)을 추진하게 되었으며, 政府에서도 이러한 國內外與件을 勘案하여 國內遊休精製施設을 활용한 國際收支의 개선과 精油會社 經營改善 및 國際石油市場에 의 輸出入基盤구축等을 도모키 爲해 任加工支援制度를 수립하여 지원해 오고 있다.

政府는 今年에도 國內石油類需給에 地障을 초래하지 않고 國民經濟上 유익한 범위내에서 遊休精製施設을 활용한 貨加工輸出은 적극 권장해 나갈 계획이나 그 동안 실시해오는 過程에

서 나타난 일부 問題點과 未備點은 앞으로 계속 시정 및 보완해 나갈 방침이므로 이에 對한 精油會社의 협조를 당부코저 한다.

IV. 結 言

第2次 石油波動으로 因한 供給物量不足과 大폭적인 價格引上의 激動期가 지나고, 이제 需要減少로 因한 供給物量의 과잉으로 油價도 引下되는 反對現象이 계속되고 있는 現國內外餘條件下에서 83年度의 國內石油製品需給側面을 전망해 볼때 큰問題는 일단은 없다고 하겠다.

그러나 에너지需給이란 모자라도 걱정이고 남아도 걱정인 것이 그 特性아닌 屬性으로서 금이 今年도 石油製品需給計劃上 解決課題를 言及해본다면, 石油化學用 나프타 需要가 증가일로에 있어 國內生産供給量이 절대부족하고 輸入價格 또한 高價인 실정이므로 이에 對한 解決方案의 모색과 B-C油需要減少에 따른 一部精油社의 在庫過剩現象과 社別需給不均衡 및 國際B-C油價格의 하락으로 發生되는 輸入選好性向과의 不均衡解消問題等이 있을 수 있겠다.

이러한 油種間 및 精油會社間의 需給不均衡問題는 價格政策의 인 面도 고려는 되어야 하겠지만, 一차적으로는 精油會社 스스로 長短期的의 國內需要패턴 및 自社需給動向에 알맞는 原油導入 및 精製施設(脫黃, 分解施設포함)의 설비등을 통하여 해결해 나가도록 努力해야 할것으로 생각되며, 今年 한해의 石油製品 需給이 안정되고 원활히 이루어질 수 있도록 供給者(精油社)와 需要處(消費者)의 적극적인 협조를 바라마지 않는다.*

意識改革으로 社會淨化 이룩하자