

〈潤滑情報〉

＝高級 省燃費모타오일 開發＝  
日本 도요다

日本の 도요다 自動車에서는 省燃費 特性을 向上시켜 高級 省燃 加소린엔진油(API 分類 SE級 SAE7.5W-30)을 新發賣했다.

特殊한 TYPE의 摩擦係數 調整劑의 配合과 7.5W-30이라는 낮은 粘度에 依해서 摩擦損失을 減少시키므로써 省燃費 特性을 向上시켰으며 化合物等의 金屬系 添加物을 最少限으로 누른 크린오일임.

代表性狀

比重 (15/4℃)	0.877
粘度 (40℃)	52.1
Cst (100℃)	9.8
粘度指數	176
流動點℃	-32.5
引火點℃	220
全酸價 mg KOH/g	1.5
色 ASTM	2.5

＝潤滑油用 合成紙罐 使用＝

日本の 제너럴石油에서는 4月부터 日本으로서는 처음으로 車輛用 高級潤滑油 容器에 合成紙罐을 使用한다.

容器 코스트의 節減을 겨냥하여 1ℓ 罐에 使用하는것인데 合成紙罐의 特徵은 從來의 金屬

罐에 比하여 安全性에 遜色이 없고 輕量化로 運搬에 便利한 利點이 있다.

＝工作機械 主軸受用 給油裝置＝

日本 SAF에서는 高速에서 回轉하는 工作機械의 主軸受에 使用하는 給油裝置「AIR OIL潤滑UNIT」를 開發했다.

工作機械의 主軸의 回轉은 年年 高速化되어 從來의 그리이스나 오일미스트에 依한潤滑로는 不適合하게되어 버렸으며 新製品은 기름을 10~15分마다 極히 少量을 軸受에 注入시켜 줌으로서 主軸과 軸受사이에 얇은 油膜을 形成시키는 한편 기름을 注入하지 않는 時間帶는 乾燥한 空氣를 불어 넣음으로서 高速回轉時에도 溫度上昇을 누를수 있는 그리이스 및 壽命이 긴潤滑油의 雙方의 特徵을 가질수 있도록 하는데 成功했다고 한다.

＝燃料節約型 기어油의

摩耗 및 抗摩耗性 作用＝

LUEN(82/11. 689)에 依하면 SAE75W-90 輕質기어油 試作品의 摩擦 및 抗摩耗性研究를 위하여 Four-ball, FZG, 및 TNO 등 裝置를 利用한 研究結果가 나와있는데 이에依하면 相當한 省燃效果가 얻어졌는데 그 理由는 低下된 低溫粘度로 말미암아 流體力學 및 彈力性流體力學上으로 摩耗가 減少되는 것이지 基油의 낮은 粘度는 最終 製品의 抗摩耗 特性에 影響을 미치지 못한다는 것이 實驗室이나 實地試驗에서 나타났다고 한다.

● 백사람을 괴롭힌다 한 사람의 질서위반