

世界 고무 및 自動車用 타이어 長期 需給 展望 (I)

World Rubber & Tire Markets

◇…本稿는 美國 Predicasts 社에서 發刊되는 World Rubber & Tire Markets…◇
 ◇…(81年 3月 發行)誌에서 拔萃·要約한 것으로, 1966年~1995년까지의 世…◇
 ◇…界各國의 自動車産業 및 고무需給展望 등 타이어 需給展望에 관련된 모든…◇
 ◇…分野에 걸쳐 調査·分析한 것이다. 本資料는 앞으로 계속 本誌에 連載할…◇
 ◇…예정이니 많이 參考해 주시기 바랍니다. ……………(編輯者註)…◇

1. 序 論

本資料는 全世界의 고무 및 타이어産業 展望에 관한 것으로서, 過去의 實績(1966年~1979年)과 앞으로(1985年~1995年)의 타이어 生産量, 販賣量(交換用, 新車用), 輸出入 및 고무의 種類別 使用量(天然고무, 合成고무), 純輸出入 등에 대하여 調査·分析한 것이다. 本資料는 世界 主要地域 및 38個國으로부터 蒐集된 資料들을 活用한 것이다.

《主要參考資料》

- 一般經濟 및 自動車에 관한 資料
 - ① Worldcasts
 - ② World Motor Vehicles (Special Study No.222)
- 타이어에 관한 資料
 - ① UN 統計年鑑
 - ② 國際貿易 統計年鑑
 - ③ 美國 고무製造業者協會(RMA)
 - ④ 其他 産業界의 國際資料
- 고무 關係資料
 - ① Rubber Statistical Bulletin
 - ② 世界 合成고무生産者協會(IISRP)資料

③ Natural Rubber News (말레이시아 고무局(MRB))

④ 其他 關聯産業界의 資料

특히 이 分析資料에는 新高무量만 取扱하였으며, 1969년부터 1979년까지의 再生고무 生産量은 全世界市場 占有率이 4.4%에서 1.7%로 떨어졌다. 그러나 廢資源活用(Recycling effect)은 앞으로도 계속 많아질 展望이지만 世界 고무 生産量은 계속 減少될 것으로 推定하고 있다.

2. 概 要

世界 타이어 販賣量은 年 3.9%로 增加하여 1979년에는 6억 7,500萬本을 초과하였다. 이와 같이 타이어 販賣量이 增加된 것은 自動車의 需要量이 늘어났기 때문이다. 즉 自動車登錄台數가 늘어남에 따라 交換用 타이어 需要가 3.7%씩 增加하였다. 開發途上國에서 自動車의 生産과 販賣가 增加됨에 따라 自然히 新車用 타이어 需要가 增加되었으며, 특히 北美에서는 國內需要가 많아 타이어 販賣가 증가하였다. 이와같은 結果로 타이어 輸出入에 새로운 變化가 일어나게 되었으며, 日本과 EC는 輸出國家

가 되고 美國은 輸入國家로 되었다.

先進國에서는 自動車需要가 減少되고 있기 때문에 타이어 需要도 떨어지고 있다. 그러나 세계 타이어 需要가 1995년에는 11억本을 넘을 것으로 豫測하고 있다. 交換用 타이어의 需要는, Radial 타이어의 壽命이 길어지고, 다른 技術도 開發되고 또한 自動車管理費의 上昇 등으로 인한 走行距離의 短縮 때문에 減少될 것 같다.

北美, 日本, 西歐에서는 타이어 生産量이 減少될 것 같지만 開發途上國과 東歐에서는 增加될 것으로 보아 全體적으로는 多少 均衡이 잡힐 것으로 보인다. 또 世界の 貿易構造도 變化되어 1995년까지는 아프리카·中東이 큰 輸入地域으로 될 것 같다.

世界の 고무需要增加率 중에서 非타이어 部門의 增加率は(특히 東歐와 急成長 開發途上國에서 增加率が 많음) 所得增加에 따라 타이어

生産增加率(年 5.2%)보다 더 많이 伸張해 왔다. 1966~68年度에 北美의 西歐는 世界 고무 需要의 59%를 占有하였으나 1979년에는 同占有率 이 48%로 減少하였다.

1979년의 世界고무生産量은 1,310萬톤으로서 그 중 合成고무가 70%인데 이는 1966~68年 當時 64% 보다 增加하였다. 合成고무의 販賣가 增加될 수 있었던 것은 石油化學 原料價格의 引下, 經濟性, 安定的인 供給, 技術向上과 새로운 타입의 物性開發 등 때문이다. 또 天然고무는 不安定한 價格과 供給 때문에 成長이 緩慢하였으나 合成고무原料인 石油의 價格引上 때문에 天然고무도 成長할 수 있었다.

1995년까지의 고무需要는 年 4%의 成長率로 한층 더 緩慢하게 成長될 것으로 展望된다. 이것은 타이어 交換率 및 타이어 本當 고무 使用量의 減少로 因하여 타이어部門의 고무 需要

世界 타이어 需給 展望

(表 1)

(單位 : 100萬本)

	1966 / 68	1979	1995	年 平均 成長 率 (%)	
				實 績	展 望
總 消 費 量	427.6	677.3	1117.2	3.9	3.2
新車用 타이어	142.9	236.5	408.3	4.3	3.5
交換用 타이어	284.8	440.8	708.9	3.7	3.0
總 生 産 量	423.2	674.6	1117.2	4.0	3.2
美 國	181.8	212.3	290.0	1.3	2.0
캐 나 다	15.5	23.5	39.0	3.5	3.2
브 라 질	5.6	20.3	45.0	11.3	5.1
맥 시 코	2.6	7.5	21.0	9.2	6.6
其他 中 南 美	6.0	13.3	29.3	6.9	5.1
E C	105.5	154.1	234.0	3.2	2.6
스 케 인	4.8	15.3	28.0	10.1	3.8
其他 西 歐	9.1	14.0	25.8	3.7	3.9
蘇 聯	20.6	41.2	73.0	5.9	3.6
其他 東 歐	10.9	28.5	65.1	8.3	5.3
아프리카·中東	5.9	12.4	31.4	6.4	6.0
日 本	42.8	101.0	172.0	7.4	3.4
中 共	0.7	2.4	5.8	10.8	5.7
其他 아 시 아	4.7	20.5	46.5	13.1	5.3
大 洋 洲	6.6	8.2	11.3	1.8	2.0

註 : 生産量과 消費量의 合計는 在庫變動과 統計의 不一致로 因하여 반드시 같지는 않음.

世界の 고무 需給 展望

(單位：1000톤)

〈表 2〉

	1966 / 68	1979	1995	年 平 均 成 長 率 (%)	
				實 績	展 望
고 무 總 需 要 量	7053	13010	24335	5.2	4.0
• 天 然 高 무	2628	3891	7995	3.3	4.6
• 合 成 高 무	4427	9121	16340	6.2	3.7
• 타 이 어 高 무	3485	5984	9640	4.6	3.0
• 非타이어高무	3568	7025	14695	5.8	4.7
美 國	2305	3179	4350	2.7	2.0
캐 나 다	155	326	580	6.4	3.7
브 라 질	93	301	820	10.3	6.5
멕시코	58	163	555	9.0	8.0
其他中南美	123	250	585	6.1	5.5
E C	1468	2228	3796	3.5	3.4
스 페 인	95	252	450	8.5	3.7
其他西欧	155	249	467	4.0	4.0
蘇 聯	917	2159	3850	7.4	3.7
其他東欧	440	882	1915	6.0	5.0
아프리카·中東	148	320	959	6.6	7.1
日 本	519	1220	2250	7.4	3.9
中 共	210	450	1240	6.6	6.5
其他 아시아	267	913	2345	10.8	6.1
大 洋 洲	99	118	173	1.5	2.4
고 무 總 生 産 量	7020	13064	24335	5.3	4.0
• 天 然 高 무	2576	3815	7995	3.3	4.7
• 合 成 高 무	4506	9249	16340	6.2	3.6
合 成 高 무 生 産 量	4506	9249	16340	6.2	3.6
美 國	2037	2628	3270	2.1	1.4
캐 나 다	200	283	380	2.9	1.9
브 라 질	55	224	515	12.4	5.3
멕시코	18	90	250	14.4	6.6
其他中南美	18	45	180	7.9	9.1
E C	892	1859	2900	6.3	2.8
스 페 인	13	80	230	16.3	6.8
其他西欧	—	23	120	—	10.9
蘇 聯	653	2025	3360	9.9	3.2
其他東欧	223	531	1605	7.5	7.2
아프리카·中東	23	54	385	7.4	13.1
日 本	298	1107	1845	11.6	3.2
中 共	28	80	320	9.1	9.1
其他 아시아	22	177	920	19.0	10.9
大 洋 洲	26	43	60	4.3	2.1

註：生産량과 需要量의 合計는 在庫變動과 統計의 不一致로 인하여 반드시 같지는 않음.

가不振할 것으로 豫測되기 때문이다. 主로 先進國의 非타이어用 고무需要도 또한 低調하게 될 것이다. 비록 東歐와 大部分의 開發途上國 成長이 減速되더라도 根本的으로 고무需要는 成長勢를 持續할 것이며, 아프리카·中東은 1990年代 중반에 크게 成長할 것이다.

天然고무의 生産은 過去와는 달리 合成고무보다 한층 더 빨리 增加할 것이다. 合成고무의 코스트 上昇은 天然고무의 價格競爭力을 增強시킬 것인바, 天然고무 生産技術의 革新(栽培, 收穫方法의 發展, Guayule 고무의 實用化, 기타 고무의 開發)과 産業自體의 販促改善으로 天然고무의 位置는 強化될 것이다.

1995년까지 天然고무의 生産은 800萬톤에 達하여 年 4.7%의 成長率을 記錄할 것이나 合成고무의 生産은 그보다 못할 것이다. 合成고무는 이제 막 生産을 開始하는 國家, 主로 開發途上國에서 生産이 크게 增加할 것으로 보인다.

3. 世界의 타이어 需給動向

1966년에서 1968년까지 42,300萬本이었던 世界의 타이어 生産量이 1979년에는 67,500萬本으로 增加하였다. 이것은 新車用(1979년에 23,700萬本)과 交換用(1979년에 44,100萬本) 需要가 다같이 많았기 때문이다. 여러가지의 技術 및 經濟的인 要因으로 1995년까지 타이어 需要는 年 3.2%의 成長率로 鈍化될 것이다. 1995년의 總需要는 11億本을 넘지 않을 것이며 生産도 같은 水準일 것이다. 前後期 在庫移越關係로 需給이 同年度에 반드시 같지는 않을 것이다. 그러나 앞으로 數年内로 곧 需給의 均衡이 이루어지게 될 것이다.

(1) 自動車 需要

타이어 需要는 主로 自動車需要에 의하여 決定된다. 新車用타이어 需要는 年間 自動車需要(및 生産)에 直結되는데 反하여 交換用타이어 需要는 自動車登録台數로 算定하는 車輛保有台數에 의하여 결정된다. 需要豫測에는 몇가지 主要 要因이 있는데: 所得, 人口, 面積, 政治思

想, 交通手段, 車輛費用(購入 및 維持費) 등이 다. 이들 중 所得水準이 가장 重要한 要素로서 1人當 車輛台數와 1人當 GDP 사이에 밀접한 相關關係가 있다.

世界 自動車 保有台數는 1960年代 中반부터 年平均 5.7% 增加되었고 1979年度에는 4억 4천 400萬에 達하였다. 自動車保有는 主로 北美, 西歐, 日本 등 先進國에서 全世界의 거의 80%를 차지하고 있으며, 自動車의 生産과 販賣도 60年代 中반의 2,600萬台에서 1979년에는 4,400萬台로 增加했는데, 이것도 主로 先進國에서 生産·販賣된 것이다. 이와같이 自動車의 保有台數와 生産·販賣가 增加하게 된 것은 西歐에서 自動車가 交通産業化하는데 있어서 역할이 크고, 또 政府에서도 自動車의 必要性을 國民들에게 認識시킨 原因도 있지만 가장 큰 要因은 所得增加에 있다.

先進國에서는 自動車의 價格 및 管理費의 上昇, 交通혼잡, 所得減少 등으로 自動車의 需要量이 줄어들게 될 것이다. 그러나 反對로 開發途上國에서는 앞으로 自動車의 需要增加가 더욱 빨라질 것이다. 自動車 保有台數는 서서히 增加하겠지만 生産은 增加하지 않을 것이므로 交換用 타이어 需要는 增加할 것이다(1979년에는 交換用 타이어가 60% 以下였으나 1995년에는 71%로 될 것이다). 1995년에는 世界 自動車 保有(登録) 台數가 6억 9,000萬台가 될 것이며 自動車 生産台數는 7,500萬台가 될 것으로 豫測하고 있다.

(2) 交換用 타이어 需要

交換用 타이어 需要를 決定하는데 가장 중요한 要因은 自動車 保有台數이지만, 그 밖에도 影響을 미치고 있는 要因으로는 自動車의 使用方法, 道路와 自動車의 條件, 타이어의 品質과 技術開發, 運轉習慣, 氣候, 再生타이어 使用率 또 乘用車와 트럭 중에서 어느 車輛을 더 많이 保有하고 있는가 등이다.

타이어 磨耗率은 自動車 台當 年間平均 얼마나 使用하였는가에 직접 關係가 있다. 1960年代에 先進國에서는 自動車의 台當 年間平均 走

行距離가 增加하여 交換用 타이어 需要가 增加하였다. 또 많은 開發途上國에서는 1人當 車輛台數가 적으므로 自動車の 台當 使用率이 더욱 많아지고 있다. 따라서 開發途上國에서는 自動車 保有台數는 계속 增加되고 있으나 年間 平均走行距離는 減少되고 있다. 大部分의 國家에서는 自動車價格 및 管理費의 上昇, 특히 燃料費上昇 등으로 앞으로 自動車の 運行이 줄어들 것 같다. 따라서 타이어도 그만큼 磨耗가 되지 않을 것이므로 자연적 自動車 1台當 交換用 타이어는 줄어들 것이다.

타이어의 技術開發과 品質改善으로 타이어의 耐久性이 向上되었다. 이러한 耐久性의 向上이 바로 Bias 타이어로부터 Radial 타이어로 開發되어 生産되고 있는 것이다. Radial 타이어는 Radial 方向으로 코드가 配列되어 있기 때문에 Sidewall이 屈曲이 좋고 또한 트레드部分의 路面과의 接着性이 좋으며, 타이어의 振動이 없기 때문에 磨耗가 잘 되지 않으므로 Bias 타이어에 比하여 平均壽命이 約 2部이상이나 된다.

Radial 타이어는 주로 벨트에 Fiber glass 나 또는 Steel을 사용한 것이 主宗을 이루고 있다. 벨트에 Fiber glass를 사용하면 Steel을 사용한 것보다 乘車感이 좋고 또 타이어 重量을 10% 정도 줄일 수 있으며 原價도 節減할 수 있다. 그러나 벨트에 Steel을 사용한 Steel-belted Radial 타이어는 트레드幅이 넓기 때문에 耐磨耗性이 1/2 정도 向上되고 펑크에 대한 抵抗力이 좋으며 또 눈길에서 牽引力도 良好하다.

Glass-belted Radial 타이어가 처음으로 市場에 出現된 1977年 이후 이 타이어는 Steel-belted Radial 타이어보다 價格이 싸고 또한 Bias 타이어 보다는 많은 利點을 갖고 있었기 때문에 成功的이었다. Glass-belted Radial 타이어는 앞으로도 계속해서 生産·販賣될 것으로 豫測된다. 앞으로 Radial 타이어의 카카스 코드는 Nylon, Polyester에서 Fiber glass로 代替될 것이다. Fiber glass는 強度가 높고 耐熱性이 良好하며 또 카카스와 벨트에 사용하면 카카스와 벨트의 Modulus가 잘 맞게 된다. 또한 Fiber glass는 製造工程에서 Nylon이나

Polyester보다 投入되는 에너지가 적으므로 앞으로 原價面에서도 有利하게 될 것이다.

道路條件, 自動車管理, 運轉習慣 등이 타이어 磨耗에 영향을 미치게 되며, 특히 非鋪裝路나 惡路에서는 타이어 磨耗가 빠르고, 타이어 事故도 增加하게 된다. 또 타이어의 空氣壓不適, 車輛의 軀部分의 整備不良 등 自動車 整備가 不良한 경우에도 타이어 磨耗가 빨라진다. 氣候條件과 運轉習慣에 따라 타이어 磨耗가 다소 빨라지는 경우가 많으며 世界 各地域에 따라 다르다. 그러나 일반적으로 氣溫이 上昇할수록 타이어 壽命은 짧아진다.

交換用 新製타이어의 需要는 再生타이어가 많이 生産될수록 減少하게 된다. 再生 타이어의 價格은 新製타이어보다 상당히 低廉하지만 壽命이 新製타이어의 1/2 또는 3/4 정도에 不過하다. 再生타이어는 需要者들의 所得이 增加하면 자연히 減少하게 될 것이며, 특히 乘用車用 再生타이어가 더 많이 減少될 것이다. 再生타이어는 트럭·버스에는 계속 사용될 것이며, 특히 建設用(重裝備)車輛에는 價格이 低廉하기 때문에 계속 사용될 것이다.

交換用타이어의 需要에는 또 乘用車와 트럭·버스의 保有台數의 構成比도 영향을 미치게 된다. 年間走行距離가 많고 自動車 1台當 타이어를 많이 取付하고 있는 트럭·버스가 乘用車보다 交換用타이어를 많이 使用하지만, 트럭·버스는 타이어價格 때문에 再生타이어를 사용하지 않으므로 많이 增加하지는 않을 것 같다.

交換用타이어需要에 미치는 이들 要因의 영향은 交換用타이어의 交換率의 變化로써 알 수 있다(交換用 타이어本數 ÷ 自動車 保有(登錄)台數). 이 交換率이 1966年~1968年에 1.40에서 1969年~1971년에는 1.43으로 增加하였으나, 1979년에는 1.11로 減少되었다. 이와같이 交換率이 1.40에서 1.43으로 增加된 原因은 自動車の 走行距離가 增加하고 乘用車에서는 再生타이어의 使用率이 減少되었기 때문이다. 또 1979년에 交換率이 1.11로 減少된 原因은 타이어의 品質向上, Radial 타이어의 壽命延長, 道路가 좋아지고, 自動車の 年間平均 走行距離의

減少, 自動車 운영비의 上昇 등이다. 또 Radial 타이어의 生産增加, 自動車 使用率의 減少, 自動車の 性能向上, 道路條件의 向上 등으로 1995년에는 世界의 交換用 타이어 交換率이 8%로 減少될 것이다.

交換用 타이어의 需要는 自動車 保有台數의 增加率과 交換用 타이어의 交換率로써 決定된다. 過去에 世界 交換用 타이어의 需要가 約 2억 8,500萬本이었으나, 1979년에는 2억 4,000萬本을 넘었다. 交換用 타이어의 需要가 가장 많은 地域이 北美(全世界의 41% 以上)였으나 점차 그 占有率이 떨어지고 있다. 그리고 西歐와 日本이 全世界 需要의 거의 1/3을 차지하고 있으며 나머지 1/3은 東歐와 開發途上國에서 占하고 있다.

世界 交換用 타이어의 需要增加率は 年平均 3%(過去 年平均 增加率 3.7%)로 鈍化되어 1995년에는 約 7억 1,000萬本이 될 것이다. 이것은 自動車保有台數의 增加率과 自動車 台當 交換用타이어 交換率의 鈍化 때문이다. 東歐 및 開發途上國에서는 크게 增加될 것이며, 그것이 北美과 EC의 需要增加率의 감소를 部分的으로 커버할 수 있을 것이다.

(3) 新車用 타이어 需要

新車用 타이어 需要는 自動車生産과 直接的인 관계가 있다. 1960年代 중반부터 1979년까지 世界 乘用車 및 트럭·버스의 生産이 年平均 4.3%의 增加率로 4,400萬台에 달하였다. 그러나 앞으로는 自動車生産 增加率이 年平均 3.5%로 減少될 것으로 豫測된다. 따라서 1995년에는 世界 自動車生産量이 7,500萬台로 될 것이다. 先進國에서는 自動車生産이 鈍化되겠지만, 이것은 東歐, 아프리카·中東, 中南美, 아시아(日本除外) 등의 生産增加로써 다소 커버될 수 있을 것이다.

世界 自動車生産의 比重이 큰 先進國에서는 그들의 自動車需要市場이 限界에 와 있으므로 앞으로 先進國의 自動車生産은 점차 鈍化될 것이다.

其他 新車用 타이어 需要에 影響이 미치는 주

요 要因은 自動車 台當 取付타이어의 數量이다. 이 率은 國家에 따라서도 다소 다르나, 주로 車種에 따라 需要가 다르기 때문이다. 乘用車에서는 거의 일정하게 台當 5本(小型트럭과 OT R에서는 統計上 5本 이상임)이나, 트럭·버스에서는 種類에 따라 다르며 台當 5本에서 22本(貨物車 및 大型産業用車輛)까지 있다.

一般的으로 總重量(Gross vehicle weight) 6,000파운드(2.7톤)以下の 車輛은 平均 5.2本, 6,000~14,000파운드(2.7~6.3톤)에서는 6.5本, 14,000파운드(6.3톤)以上에서는 8本の 타이어를 必要로 했다. 즉, 트럭의 台當 平均 타이어 本數는 各級車輛의 加重平均에 의한 것인데, 트럭을 生産하는 大部分의 國家는 平均 6~7本을 使用하고 있다. 그러나 어떤 地域(특히 東歐)에서는 大型트럭을 많이 生産하기 때문에 台當 타이어 使用比率이 매우 높다.

世界全體의 平均을 보면 車輛台當 타이어 本數는 平均 5.4~5.5本の 범위를 維持하였으며 開發途上國과 東歐에서는 自動車 總生産量 중 乘用車의 生産比重이 계속 增加될 것이나, 이와는 반대로 美國에서는 트럭·버스의 生産比重이 增加하게 될 것이다.

最近 安全타이어(Run-flat tire)의 使用이 注目을 받고 있는데 가까운 장래에 大部分의 車輛이 이것을 使用할지는 의문시되고 있다. 따라서 新車用 스페어 타이어는 계속 必要할 것이다. 在來式 스페어 타이어나 安全타이어의 代替品으로 小型 스페어 타이어나 팽창식 스페어 타이어가 開發될 것이다. 그리고 이 小型 스페어 타이어는 美國製 乘用車에 대부분 普偏化될 것이다. 이들 스페어 타이어는 在來式 스페어 타이어보다도 가벼울뿐 아니라 現在 小型化되고 있는 自動車에 있어서는 空間도 적게 차지하게 되므로 매우 理想的이다. 그리고 小型 타이어는 팽창식 스페어 타이어보다 취급하기가 좋고 보다 效果의이다.

要約하면, 新車用 타이어의 需要는 1995년까지 年平均 3.5%씩 增加할 것으로 보는데, 이것은 주요 要因인 車輛生産이 減少될 것이기 때문이다. 그러나 車輛生産이 地域別로 달라짐에

世界 自動車 登録台數 推移

(表 3-1)

(單位：100萬台)

年 度		66 / 8	69 / 71	72 / 5	76 / 8	1979	1985	1990	1995
國 別									
世 界		203.6	245.3	303.4	361.9	396.1	499.5	592.7	692.8
北 美 國		104.4	117.0	136.9	155.8	167.8	196.6	219.0	239.5
美 國		97.3	108.8	126.8	143.8	154.4	180.0	199.5	216.8
中 南 美 洲		7.2	8.2	10.1	12.1	13.4	16.5	19.5	22.7
아 르헨티나		8.2	10.7	15.6	21.5	24.1	35.0	46.3	59.3
브 라 질		1.8	2.3	3.0	3.7	3.9	5.2	6.5	7.9
백 시 코		2.2	3.0	5.3	8.1	9.1	13.0	16.9	21.6
콜 롬 비 아		1.3	1.8	2.6	3.9	4.6	6.8	9.4	12.5
베 네 수 엘 라		0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.9	1.2	1.5
其 他		0.6	0.8	1.2	1.6	2.0	3.0	4.2	5.5
E C		2.0	2.5	3.1	3.6	3.9	6.1	8.1	10.4
프 랑 스		50.5	62.0	74.9	85.9	93.1	111.2	127.5	144.9
이 태 리		12.3	14.4	17.0	19.5	20.9	25.4	29.0	32.1
西 獨 國		8.1	11.2	14.9	17.7	18.7	23.2	26.9	31.0
英 國		12.4	15.5	18.5	21.8	24.4	28.4	31.8	35.1
네 덜 란 드		12.2	13.6	15.6	16.4	17.5	19.5	22.1	25.3
벨기에·룩셈부르크		2.0	2.8	3.5	4.2	4.5	5.8	6.9	8.1
其 他		1.9	2.4	2.8	3.3	3.6	4.4	5.1	6.1
西 歐(EC 除外)		1.7	2.1	2.5	3.2	3.5	4.6	5.8	7.2
스 웨 덴		8.0	10.6	14.3	17.9	20.1	27.5	34.3	41.6
스 케 인		2.1	2.4	2.8	3.0	3.1	3.6	4.1	4.6
오 스트 리 아		1.9	3.1	5.0	7.1	8.4	12.7	16.5	20.7
其 他		1.1	1.4	1.7	2.1	2.4	3.2	3.9	4.6
東 歐		2.9	3.7	4.8	5.6	6.2	8.0	9.8	11.8
蘇 聯		8.6	10.8	15.3	22.3	26.3	39.0	51.5	65.9
체 코		5.2	5.8	7.9	11.6	13.8	19.4	24.9	31.1
東 獨 國		0.7	1.0	1.5	2.1	2.5	3.8	4.9	6.1
폴 란 드		1.2	1.6	2.1	2.8	3.1	4.5	5.9	7.4
루 마 니 아		0.6	0.8	1.3	2.1	2.6	4.2	5.6	7.2
유 형 가 리 아		0.1	0.1	0.2	0.3	0.4	0.9	1.6	2.4
불 가 리 아		0.4	0.8	1.4	2.1	2.5	4.0	5.5	7.2
아 프 리 카·中 東		0.3	0.4	0.7	0.9	1.1	1.9	2.7	3.5
南 아 프 리 카		0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.5	0.6	1.0
이 스 라 엘		5.3	6.6	8.7	11.8	12.6	18.5	24.5	32.0
其 他		1.7	2.1	2.6	3.2	3.5	4.5	5.6	6.8
아 시 아		0.2	0.3	0.5	0.9	1.0	1.1	1.7	2.3
日 本		0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.9	1.2
中 共 度		3.1	4.0	5.3	7.3	7.6	12.3	16.3	21.6
印 度		13.4	21.5	30.6	38.4	43.3	61.5	78.0	96.5
其 他		10.3	17.2	25.0	31.4	35.3	49.2	61.0	73.5
大 洋 洲		0.4	0.5	0.7	0.7	0.9	1.8	3.0	4.6
濠 洲		0.8	1.0	1.3	1.5	1.6	2.3	2.9	3.6
뉴 질 란 드		2.0	2.6	3.6	4.8	5.5	8.2	11.2	13.2
其 他		5.2	6.0	7.2	8.3	8.8	10.3	11.6	13.2
其 他		4.1	4.8	5.7	6.6	7.0	8.2	9.3	10.4
其 他		1.0	1.1	1.3	1.5	1.5	1.7	1.9	2.3
其 他		0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5

世界 交換用 타이어本數 對 自動車 登錄台數의 比

(表 3-2)

年 度		66 / 8	69 / 71	72 / 5	76 / 8	1979	1985	1990	1995
國 別									
世 界		1.40	1.43	1.31	1.18	1.11	1.07	1.05	1.02
北 美 國		1.34	1.46	1.29	1.18	1.08	1.01	1.02	1.00
美 國		1.33	1.45	1.27	1.18	1.08	1.00	1.00	0.99
中 南 美		1.48	1.60	1.52	1.17	1.09	1.07	1.05	1.04
아 르헨티나		1.68	1.60	1.55	1.42	1.38	1.31	1.20	1.08
브라질		1.27	1.26	1.24	1.24	1.24	1.35	1.35	1.34
멕시코		1.48	1.52	1.48	1.30	1.25	1.25	1.09	0.92
콜롬비아		1.84	1.80	1.73	1.40	1.35	1.35	1.28	1.12
베네수엘라		1.83	1.83	1.82	1.83	1.83	1.84	1.83	1.82
其他		1.84	1.83	1.83	1.82	1.84	1.47	1.36	1.27
E C		2.12	1.67	1.66	1.66	1.53	1.18	1.04	0.93
프랑스		1.12	1.12	0.99	0.92	0.88	0.87	0.86	0.84
이태리		1.02	1.11	1.03	0.95	0.94	0.94	0.93	0.91
西 獨 國		1.20	1.14	0.96	0.88	0.86	0.85	0.84	0.76
英 國		1.09	1.01	0.90	0.78	0.72	0.69	0.69	0.69
네덜란드		1.20	1.17	1.06	1.02	0.96	0.95	0.94	0.92
벨기에·룩셈부르크		1.05	1.01	0.95	0.95	0.92	0.92	0.92	0.90
其他		0.95	0.92	0.90	0.88	0.85	0.85	0.83	0.81
西 歐 (E C 除外)		1.33	1.34	1.34	1.33	1.31	1.29	1.23	1.17
스웨덴		1.74	1.67	1.49	1.30	1.20	1.09	1.03	0.99
스페인		1.66	1.77	1.54	1.55	1.53	1.51	1.44	1.43
오스트리아		1.58	1.33	1.25	0.95	0.85	0.75	0.73	0.70
其他		2.76	2.50	2.30	2.00	1.85	1.77	1.66	1.55
東 歐		1.52	1.58	1.42	1.34	1.25	1.16	1.11	1.08
蘇 聯		2.85	2.62	2.29	1.79	1.65	1.55	1.42	1.28
체코		3.12	3.00	2.51	1.80	1.65	1.61	1.43	1.21
폴란드		1.67	1.55	1.49	1.40	1.31	1.00	1.00	0.98
루마니아		3.24	3.01	2.76	2.40	2.35	2.22	2.09	1.99
유고슬라비아		2.08	1.90	1.80	1.40	1.30	1.18	1.00	0.95
헝가리		2.10	2.00	1.96	1.78	1.46	1.44	1.41	1.29
불가리아		2.20	2.05	1.97	1.70	1.50	1.46	1.38	1.34
아프리카·中 東		2.11	2.01	1.89	1.79	1.65	1.54	1.44	1.33
남아프리카		1.90	1.88	1.90	1.88	1.88	1.86	1.80	1.40
이슬라엘		1.79	1.73	1.75	1.56	1.54	1.43	1.41	1.40
其他		1.05	1.08	1.09	1.11	1.11	1.11	1.10	1.09
아 시 아		2.90	2.90	2.84	2.78	2.78	2.73	2.59	2.52
日 本		1.94	1.94	1.95	1.95	1.94	1.89	1.88	1.67
中 共 産 黨		2.11	1.99	1.95	1.57	1.55	1.40	1.38	1.37
印 度		1.51	1.42	1.35	1.16	1.08	1.09	1.08	1.05
其他		1.35	1.27	1.20	0.99	0.91	0.91	0.90	0.88
大 洋 洲		2.40	2.20	2.15	2.12	1.99	1.94	1.92	1.84
濠 洲		1.64	1.83	1.71	1.54	1.54	1.54	1.53	1.46
뉴질랜드		2.12	2.12	2.09	2.00	1.90	1.85	1.74	1.73
其他		1.19	1.18	1.15	1.14	1.13	1.10	1.08	1.02
		1.21	1.18	1.15	1.14	1.12	1.08	1.07	0.99
		1.00	1.05	1.02	1.00	1.00	1.00	0.98	0.96
		1.94	1.95	1.93	1.95	1.96	1.94	1.94	1.92

世界 交換用 타이어 需給實績 및 推移

(單位：100萬本)

(表 3 - 3)

年 度		66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
國 別									
世 界		284.8	351.0	396.0	428.2	440.8	536.2	625.2	708.9
北 美	美 國	140.0	170.6	176.7	183.4	182.0	197.9	219.6	238.7
	캐 나 다	129.4	157.5	161.4	169.2	167.4	180.3	199.2	215.1
中 南 美	아 르헨티나	10.7	13.1	15.3	14.2	14.6	17.6	20.4	23.6
	브 라 질	13.8	17.1	24.1	30.6	33.1	45.8	55.4	64.1
	멕시코	2.3	2.9	3.7	4.6	4.8	7.0	8.8	10.6
	콜롬비아	3.3	4.6	7.8	10.6	11.4	16.3	18.4	19.9
	베네수엘라	2.4	3.2	4.5	5.5	6.2	9.2	12.0	14.0
	其他	0.5	0.7	0.7	1.0	1.1	1.6	2.1	2.8
E C	其 他	1.1	1.5	2.1	3.0	3.6	4.4	5.7	7.0
	프 랑 스	4.3	4.2	5.2	5.9	6.0	7.2	8.4	9.7
	이 태 리	56.6	68.2	74.2	78.9	82.1	97.1	110.0	121.4
	西 獨 國	12.5	16.0	17.5	18.6	19.7	24.1	27.1	29.4
	英 國	9.7	12.7	14.3	15.5	16.1	19.9	22.5	23.7
	네덜란드	13.5	15.7	16.6	17.0	17.5	19.6	21.9	24.3
	벨기에·룩셈부르크	14.6	16.0	16.5	16.7	16.9	18.6	20.8	23.4
	其他	2.1	2.8	3.3	4.0	4.3	5.3	6.4	7.3
西 歐 (E.C除外)		1.8	2.2	2.5	2.9	3.1	3.7	4.2	4.9
	스웨덴	2.3	2.8	3.4	4.2	4.6	5.9	7.1	8.4
	스페인	13.9	17.7	21.3	23.2	24.0	29.8	35.3	41.1
	오스트리아	3.5	4.2	4.3	4.7	4.7	5.5	5.9	6.6
	其他	3.0	4.1	6.3	6.8	7.1	9.5	12.1	14.5
東 歐		3.0	3.5	3.9	4.2	4.4	5.6	6.4	7.1
	蘇 聯	4.4	5.8	6.8	7.5	7.7	9.2	10.9	12.8
	체코	24.4	28.3	35.0	39.8	43.4	60.6	73.2	84.1
	東 獨 國	16.2	17.4	19.7	20.8	22.8	31.2	35.7	37.7
	폴란드	1.2	1.6	2.2	2.9	3.3	3.8	4.9	6.0
	루마니아	3.9	4.8	5.9	6.7	7.3	9.9	12.3	14.8
	유고슬라비아	1.2	1.5	2.3	3.0	3.4	4.9	5.6	6.8
	불가리아	0.2	0.2	0.4	0.6	0.6	1.3	2.2	3.1
	아프리카·中東	0.9	1.6	2.8	3.6	3.8	5.8	7.6	9.6
	南아프리카	0.5	0.8	1.2	1.7	1.8	2.9	3.3	4.7
	이슬라	0.3	0.4	0.5	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4
	其他	9.4	11.5	15.2	18.4	19.4	26.4	34.6	44.9
아 시 아		1.8	2.3	2.8	3.5	3.9	5.0	6.1	7.4
	日本	0.6	0.9	1.4	2.5	2.8	3.0	4.4	5.8
	中 共 度	0.3	0.4	0.7	0.8	0.9	1.2	1.6	2.0
	印 度	6.7	7.9	10.3	11.4	11.8	17.2	22.5	29.7
	其他	20.3	30.5	41.2	44.5	46.8	67.3	84.5	101.1
大 洋 洲		13.9	21.8	30.0	31.1	32.1	45.1	54.8	64.6
	濠 洲	1.0	1.1	1.5	1.6	1.7	3.5	5.8	8.4
	뉴질랜드	1.3	1.8	2.2	2.3	2.5	3.5	4.4	5.2
	其他	4.1	5.7	7.5	9.5	10.5	15.2	19.5	22.9
	其 他	6.2	7.1	8.3	9.4	9.9	11.3	12.6	13.5
	其 他	5.0	5.7	6.6	7.5	7.9	8.9	9.9	10.3
	其 他	1.0	1.2	1.3	1.5	1.5	1.7	1.9	2.2
	其 他	0.2	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	0.8	1.0

따라 新車用 타이어의 需給도 地域別 國家別로 變化가 이루어질 것이다. 특히 이러한 現象은 北美과 中南美에서 두드러지게 나타날 것이다. 1979년에 北美은 世界需要의 29%를 占有하였으나 1995년까지는 이 比率이 25%로 減少될 것이다. 또한 中南美의 世界需要의 占有率은 1979년과 1995년 사이에 5~10% 增加될 것이다.

(4) 타이어 生産과 輸出入動向

世界 타이어 總需要量(新車用: 1/3, 交換用: 2/3)은 1960年代 中반 4억 2,800萬本에서 1979년에는 6억 7,700萬本으로 增加되었고 1995年度에는 11억本을 넘게 될 것이다.

타이어 需要의 大部分은 지금까지 몇몇 大規模 타이어製造業體들로부터 供給되어 왔다. 그 代表的인 業體로는 多國籍企業인 Goodyear(美)와 Michelin(佛)이고 其他 主要生産業體로는 Dunlop·Pirelli(英·伊)를 비롯하여 Firestone(美), B.F Goodrich(美), Bridgestone(日), Uniroyal(美), General Tire(美) 등이다. 그리고 其他 群小業體에서도 供給을 하고 있다. 비록 타이어 産業構造가 이와같이 地域的으로 集中되어 있긴 하지만, 이들 業體 이외에도 많은 다른 業體들도 있으며, 그 중에는 國際的인 大規模 會社인 Continental(西獨)과 Yokohama Rubber(日)가 있고, 其他 政府所有 또는 政府가 管理하는 會社들도 많이 있다.

타이어工業은 根本的으로 地域的인 偏重現象을 보이고 있다. 타이어 生産國은 실제로 55個國以上 되나 8個國(美國, 日本, 프랑스, 西獨, 이태리, 英國, 소련, 캐나다)에서 生産되고 있는 量이 全體生産의 約 80%를 占有하고 있다. 앞으로 主要 타이어業體에서는 海外에 技術을 계속 提供하고, 또 開發途上國에서 所得이 增加하여 自動車需要가 늘게 되면 타이어生産을 促進하게 되므로 이와같은 現象은 다소 完化될 것이다. 그리고 타이어需要에 따라 生産도 서서히 增加할 것이다.

東歐와 開發途上國에서 타이어 生産이 가장 많이 增加될 것이며, 1995年度의 타이어 生産量은 美國이 2억 9,000萬本으로 全世界 生産量의 26%(1979년에는 31%)를 占有하게 될 것이다. 그리고 日本은 1억 7,200萬本으로 世界 제 2位의 生産國을 固守할 것이고, 蘇聯은 7,300萬本으로 3位의 타이어 生産國이 될 것이다.

다음이 프랑스, 이태리, 그리고 西獨 順이다. 自動車의 需要와 生産增加率이 높은 國家는 역시 가장 높은 타이어의 生産增加率을 示顯할 것이다. 즉, 이들 國家는 開發途上國과 東歐圈이 될 것이다.

世界 타이어 總供給量에서 占有하는 國際貿易去來의 比重은 적지만 무시할 수 없는 것으로 나타났다. 1966년부터 1968년까지 타이어 純輸出國은 總15個國이었으며 이들의 總輸出量은 2,080萬本으로 世界 總生産量의 5%에 不過하였다. 大輸出國으로는 프랑스와 日本이었으며 타이어 輸入國은 대개 需要는 많으나 生産이 不足한 작은 國家들이다. 그러나 美國같은 큰 나라는 需要가 國內生産能力보다 많고 輸入이 價格이나 品質面에서 有利하였기 때문에 美國은 大輸入國家가 되었다. 1979년에 總輸出國은 17個國으로 增加되었으며 輸出量도 5,500萬本을 넘게 되었다. 이 輸出量은 世界 總生産量의 8%에 不過하였으며, 이들 輸出國 중에서는 日本이 가장 큰 比重(거의 1,400萬本)을 차지하였고, 다음이 프랑스(1,090萬本) 그리고 蘇聯(580萬本)의 順이다. 美國은 開發途上國과 함께 主要輸入國家이다.

1995年度에는 타이어 輸出 總量이 1억本을 훨씬 넘게 될 것이며 占有率은 世界 總生産量의 거의 10%에 이를 것이다. 또 1995년에는 타이어 純輸出國이 19個國에 이를 것이며, 日本은 역시 比重이 제일 큰 輸出國이 될 것이다. 蘇聯은 2位의 純輸出國이 될 것이며 이태리와 프랑스가 이를 뒤쫓을 것이다. 또한 아프리카와 中東國家들은 經濟發展으로 가장 比重이 높은 輸入國家가 될 것이다.

世界 自動車 生産實績 및 推移

(單位：1000台)

〈表 3 - 4〉

年 度		66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
世 界		26358	31565	36648	42332	43507	54229	64257	75221
北 美		11062	10998	12249	14112	13112	16260	17830	19720
美 國		10081	9720	10760	12367	11480	14100	15200	16550
中 南 美		981	1278	1489	1745	1632	2160	2630	3170
아 르헨티나		646	988	1564	1764	2054	3452	5112	7163
브 라 질		179	231	291	219	271	395	560	700
백 시 코		243	427	782	989	1110	1720	2570	3680
콜롬비아		135	197	306	330	409	795	1175	1640
베네수엘라		2	13	28	39	49	92	135	195
其 他		61	74	103	136	166	270	390	530
E C		26	46	54	51	49	180	282	418
프 랑 스		8773	10625	10719	11249	11385	12018	13960	15618
이 태 리		2001	2486	3053	3473	3614	3930	4570	5020
西 獨 國		1524	1756	1757	1611	1632	1740	2065	2415
英 國		2880	3810	3513	4053	4228	4345	4890	5335
네덜란드		2068	2160	2020	1676	1478	1540	1850	2105
벨기에·룩셈부르크		86	107	110	97	105	129	153	179
其 他		144	235	199	279	257	270	355	470
西 歐 (E C 除外)		70	71	67	60	71	64	77	94
스 웨 덴		666	923	1294	1490	1580	2239	2957	3793
스 페 인		220	300	366	320	355	350	450	505
오 스트 리 아		365	508	792	1047	1123	1475	1930	2495
其 他		5	7	6	8	9	186	265	369
東 歐		77	109	130	116	92	228	312	424
蘇 聯		1174	1609	2579	3277	3581	5258	6797	8525
체코		735	968	1698	2088	2180	3180	3890	4770
東 獨 國		132	168	197	213	226	322	426	537
폴란드		134	155	185	207	246	293	453	541
루마니아		73	121	208	368	438	580	755	960
유고슬라비아		31	56	96	114	125	315	465	620
헝가리		59	119	166	251	314	450	625	845
불가리아		8	10	12	14	17	55	85	118
아프리카·中 東		3	11	17	22	35	63	98	134
南 아프리카		251	386	558	722	766	1177	1714	2380
이스라엘		190	256	290	288	345	430	560	740
其 他		19	46	99	175	140	160	265	360
아 시 아		7	10	8	9	13	27	43	59
日 本		34	74	161	251	268	560	846	1221
中 共 度		3348	5513	7136	9214	10517	13040	14921	16807
印 度		3173	5258	6718	8542	9636	11690	12955	14075
其 他		40	59	103	140	156	245	365	455
大 洋 洲		74	83	88	90	107	150	210	285
濠 洲		61	113	228	442	618	955	1391	1992
其 他		438	523	548	504	512	785	966	1215
亞 洲		379	451	466	431	432	670	830	1050
其 他		58	72	83	73	80	115	136	165
其 他		—	—	—	—	—	—	—	—

世界 新車用 타이어 本數 對 自動車 生産台數의 比

(表 3-5)

年度		66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
國 別									
世 界		5.4	5.5	5.5	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
北 美	美 國	5.3	5.5	5.5	5.4	5.3	5.2	5.2	5.2
	美 國	5.3	5.5	5.5	5.4	5.2	5.1	5.1	5.1
中 南 美	브라질	5.4	5.4	5.5	5.7	5.8	5.7	5.6	5.6
	아르헨티나	5.7	5.6	5.7	5.8	5.8	5.7	5.7	5.7
	콜롬비아	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.4
	베네수엘라	5.9	5.7	5.8	6.0	6.0	5.8	5.8	5.9
	멕시코	5.6	5.6	5.6	5.7	5.6	5.5	5.5	5.5
	기타	7.5	6.3	5.4	5.5	5.6	5.5	5.4	5.5
E 其 他 C		5.5	5.6	5.5	5.5	5.6	5.4	5.4	5.5
	프랑스	5.9	5.4	5.7	5.5	5.3	5.4	5.3	5.2
	이탈리아	5.2	5.2	5.1	5.1	5.2	5.2	5.2	5.3
	스페인	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
西 歐 (EC 除外)	독일	5.1	5.1	5.1	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
	영국	5.2	5.2	5.2	5.2	5.1	5.2	5.2	5.2
	네덜란드	5.2	5.2	5.0	4.8	5.5	5.6	5.5	5.5
	벨기에	5.3	5.3	5.3	5.4	5.3	5.4	5.5	5.5
	기타	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
西 歐 (EC 除外)		5.2	5.2	5.3	5.4	5.4	5.7	5.8	5.9
	스웨덴	5.4	5.3	5.3	5.3	5.1	5.3	5.3	5.3
	스페인	5.2	5.2	5.2	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
	오스트리아	5.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.2	5.2	5.2
	기타	6.2	6.3	7.2	7.0	6.3	5.1	5.1	5.1
東 歐	러시아	5.3	5.3	5.4	5.6	5.7	5.5	5.4	5.4
	蘇聯	6.0	5.9	5.7	5.6	5.6	5.5	5.5	5.5
	체코	6.3	6.2	5.8	5.8	5.8	5.7	5.6	5.5
	폴란드	5.3	5.3	5.3	5.4	5.4	5.4	5.3	5.3
	기타	5.3	5.3	5.4	5.4	5.3	5.4	5.3	5.3
아프리카	남아프리카	6.2	5.9	5.8	5.4	5.3	5.4	5.4	5.4
	이탈리아	6.4	6.1	5.8	5.7	5.7	5.4	5.4	5.4
	인도	6.4	6.1	5.8	5.7	5.7	5.4	5.4	5.4
	유고슬라비아	5.4	5.3	5.3	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
	불가리아	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	5.9	5.7	5.6
아프리카	중동	5.6	5.7	5.6	5.6	5.5	5.4	5.4	5.4
	남아프리카	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
	이탈리아	5.5	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.7
	이스라엘	7.9	5.5	5.7	5.9	6.1	5.8	5.8	5.9
	기타	6.3	6.1	6.3	5.9	5.8	5.9	5.8	5.8
아 시 아	일본	5.3	5.9	5.7	5.7	5.6	5.6	5.6	5.6
	중국	6.1	5.8	5.8	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
	인도	6.1	5.8	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
	기타	6.9	6.9	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	6.8
大 洋 洲	호주	5.9	5.8	5.9	6.1	6.1	6.0	5.9	5.9
	뉴질랜드	5.8	5.8	5.7	5.7	5.7	5.6	5.7	5.6
	기타	5.4	5.4	5.4	5.4	5.3	5.4	5.4	5.4
	호주	5.4	5.4	5.4	5.4	5.3	5.4	5.4	5.4
	뉴질랜드	5.3	5.5	5.3	5.3	5.3	5.4	5.5	5.5
	기타	-	-	-	-	-	-	-	-

世界 新車用 타이어 需給實績 및 推移

(表 3 - 6)

(單位：100萬本)

年 度		66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
國 別									
世 界	界 美	142.9	172.5	200.0	230.4	236.5	293.6	349.6	408.3
北 美	國 美	59.0	60.5	67.2	76.2	69.2	84.5	93.0	102.9
中 南 美	國 美	53.6	53.6	59.1	66.3	59.8	72.3	78.2	85.1
아르헨티나	티 나	5.3	6.9	8.1	9.9	9.4	12.2	14.8	17.8
브라질	질	3.7	5.6	8.9	10.2	11.9	19.6	29.0	40.6
멕시코	코	1.0	1.3	1.6	1.2	1.5	2.2	3.1	3.8
콜롬비아	아	1.4	2.4	4.5	5.9	6.7	10.1	15.0	21.6
베네수엘라	라	0.8	1.1	1.7	1.9	2.3	4.4	6.5	9.1
其他	他	neg	0.1	0.2	0.2	0.3	0.5	0.8	1.1
E 其 他	C	0.3	0.4	0.6	0.8	0.9	1.5	2.1	2.9
프랑스	스	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	1.0	1.5	2.2
이탈리아	리	45.4	55.0	55.2	57.8	59.4	63.0	73.4	82.2
西班牙	스	10.4	13.0	16.0	18.2	18.9	20.4	23.8	26.2
英國	獨	7.8	9.0	9.0	8.3	8.5	9.1	10.8	12.7
네덜란드	國	14.8	19.6	18.1	20.9	21.7	22.4	25.3	27.6
벨기에·룩셈부르크	드	10.8	11.3	10.1	8.2	8.1	8.6	10.3	11.7
其他	他	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0
西 歐 (E.C 除外)		0.7	1.2	1.0	1.4	1.3	1.4	1.8	2.4
스웨덴	멘	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6
스페인	인	3.6	4.9	6.9	7.9	8.4	11.9	15.6	19.9
오스트리아	아	1.1	1.6	1.9	1.7	1.9	1.9	2.4	2.7
其他	他	2.0	2.7	4.2	5.5	5.9	7.7	10.1	13.1
東 歐	歐	neg	neg	neg	0.1	0.1	1.0	1.4	1.9
蘇聯	聯	0.4	0.6	0.7	0.7	0.5	1.3	1.7	2.3
체코	코	7.1	9.5	14.8	18.5	20.2	29.1	37.4	46.6
東독일	獨	4.6	6.0	9.9	12.1	12.6	18.0	21.9	26.4
폴란드	드	0.7	0.9	1.1	1.1	1.2	1.7	2.3	2.9
루마니아	아	0.7	0.8	1.0	1.1	1.3	1.6	2.4	2.9
유고슬라비아	고	0.4	0.7	1.2	2.0	2.3	3.1	4.1	5.2
아프리카·中東	리	0.2	0.3	0.6	0.6	0.7	1.7	2.5	3.4
남아프리카	카	0.3	0.6	0.9	1.3	1.6	2.4	3.2	4.4
이슬라	라	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.5	0.7
其他	他	neg	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.5	0.7
아 日	本	1.4	2.2	3.2	4.1	4.4	6.7	9.8	13.5
中 印 其 他	共 度 他 洲	1.0	1.4	1.6	1.6	1.9	2.4	3.2	4.2
아 日	本	0.2	0.3	0.6	1.0	0.9	1.0	1.6	2.1
中 印 其 他	共 度 他 洲	neg	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.4
아 日	本	0.2	0.4	0.9	1.4	1.5	3.1	4.7	6.8
大 洋 洲	洲	20.4	32.0	41.1	52.9	60.3	74.6	86.2	96.0
濠 洲	洲	19.3	30.5	38.5	48.8	55.1	66.6	74.5	79.9
뉴 질 란 他	드 他	0.3	0.4	0.7	1.0	1.1	1.7	2.5	3.1
其 他	他	0.4	0.5	0.5	0.5	0.7	0.9	1.3	1.7
其 他	他	0.4	0.7	1.3	2.5	3.5	5.4	7.9	11.3
其 他	他	2.4	2.8	2.9	2.7	2.7	4.2	5.2	6.6
其 他	他	2.0	2.4	2.5	2.3	2.3	3.6	4.4	5.7
其 他	他	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.8	0.9

世界 타이어 總需給實績 및 推移

(單位：100萬本)

(表 3-7)

年度		66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
國別									
世界		427.6	523.6	596.0	658.6	677.3	829.8	973.8	1117.2
北 美	美國	199.1	231.1	243.9	259.6	251.3	282.4	312.6	341.6
中 南 美	아르헨티나	16.0	20.0	23.4	24.1	24.1	29.8	35.2	41.4
	브라질	17.5	22.7	33.0	40.8	45.1	65.4	84.4	104.7
	멕시코	3.3	4.2	5.3	5.8	6.3	9.2	11.9	14.4
	콜롬비아	4.7	7.0	12.4	16.5	18.1	26.4	33.4	41.5
	베네수엘라	3.2	4.3	6.2	7.4	8.5	13.6	18.5	23.1
	其他	0.5	0.8	0.9	1.2	1.4	2.1	2.9	3.9
E C	其他	1.5	1.9	2.7	3.7	4.5	5.9	7.8	9.9
	其他	4.4	4.5	5.5	6.2	6.2	8.2	9.9	11.9
西 歐 (E C 除外)		102.0	123.3	129.4	136.7	141.5	160.1	183.4	203.6
	프랑스	23.0	28.9	33.5	36.7	38.6	44.5	50.9	55.6
	이태리	17.5	21.7	23.4	23.9	24.5	28.5	33.3	36.4
	西獨國	28.3	35.3	34.7	37.9	39.2	42.5	47.2	51.9
	英國	25.4	27.3	26.6	24.8	25.0	27.2	31.1	35.1
	네덜란드	2.6	3.4	3.9	4.5	4.9	6.0	7.3	8.3
	벨기에·룩셈부르크	2.5	3.4	3.5	4.3	4.4	5.1	6.0	7.3
	其他	2.7	3.2	3.8	4.5	5.0	6.3	7.6	9.0
東 歐	歐 (E C 除外)	17.5	22.6	28.1	31.2	32.4	41.7	50.9	61.0
	스웨덴	4.6	5.8	6.2	6.4	6.6	7.4	8.3	9.3
	스페인	5.0	6.8	10.4	12.3	13.1	17.2	22.3	27.6
	오스트리아	3.1	3.5	4.0	4.3	4.5	6.6	7.8	9.0
	其他	4.8	6.4	7.5	8.2	8.3	10.5	12.5	15.1
蘇 聯	蘇聯	31.5	37.9	49.7	58.3	63.6	89.7	110.6	130.7
東 歐	蘇聯	20.9	23.4	29.6	32.9	35.4	49.2	57.6	64.1
	체코	1.9	2.4	3.3	4.1	4.5	5.5	7.2	8.9
	東獨	4.6	5.6	6.9	7.8	8.6	11.5	14.7	17.7
	폴란드	1.7	2.2	3.5	5.0	5.7	8.0	9.7	12.0
	루마니아	0.4	0.5	0.9	1.2	1.3	3.0	4.7	6.5
	유고	1.2	2.3	3.6	4.9	5.4	8.2	10.8	14.0
	헝가리	0.6	0.9	1.3	1.8	1.9	3.2	4.3	5.4
	불가리아	0.3	0.5	0.6	0.6	0.8	1.1	1.6	2.1
아프리카·中 東	아프리카·中東	10.8	13.7	18.3	22.5	23.7	33.1	44.4	58.4
	남아프리카	2.8	3.7	4.5	5.2	5.8	7.4	9.3	11.6
	이슬라	0.7	1.1	2.0	3.6	3.7	4.0	6.0	7.9
	其他	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.4	1.9	2.4
아 시	其他	6.9	8.4	11.2	12.9	13.3	20.3	27.2	36.5
日 本	日本	40.7	62.5	82.3	97.4	107.1	141.9	169.7	197.1
中 共 度	日本	33.2	52.3	68.5	79.9	87.2	111.7	128.3	144.5
印 度	中 共 度	1.2	1.5	2.2	2.5	2.8	5.2	8.3	11.5
其 他	印度	1.8	2.3	2.7	2.9	3.2	4.4	5.7	6.9
大 洋 洲	其他	4.5	6.4	8.8	12.1	14.0	20.6	27.4	34.2
	大洋洲	8.5	9.9	11.2	12.1	12.6	15.5	17.8	20.1
	濠洲	7.0	8.1	9.1	9.8	10.2	12.5	14.3	16.0
	뉴질랜드	1.3	1.5	1.8	1.9	2.0	2.3	2.7	3.1
	其他	0.2	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	0.8	1.0

世界 타이어 純輸入量 및 推移

〈表 3-8〉

(單位: 1000本)

國 別		年 度		66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
		66/8	69/71								
世 界	北 美	4391	-4327	1194	6712	2701	-	-	-	-	-
	南 美	1712	7397	11383	13295	15449	14900	14100	12600	12600	12600
中 國	美 國	1231	6226	7677	12443	14858	14100	12400	10200	10200	10200
	나 다	481	1171	3706	852	591	800	1700	2400	2400	2400
아 르	헨 티 나	3289	3697	4782	4696	3929	4400	6500	9400	9400	9400
	라 질	799	738	1097	1813	1694	1700	2600	2700	2700	2700
브 랩	시 코	- 883	- 775	-1131	-1626	-2238	-2800	-3400	-3500	-3500	-3500
	콜 롬 비 아	560	921	1504	695	994	1100	1500	2100	2100	2100
베 네	수 엘 라	- 231	- 61	- 275	- 824	-1336	-1800	-2400	-2500	-2500	-2500
	其 他	87	226	336	824	1325	1600	2500	3500	3500	3500
E C	其 他	2957	2648	3251	3814	3490	4600	5700	7100	7100	7100
	C	-3547	-12765	-16433	-12446	-12666	-20700	-25000	-30400	-30400	-30400
프 랑	스	-5098	-10180	-10420	-8926	-10936	-10800	-11000	-12900	-12900	-12900
	이 태	- 509	410	-4265	-4920	-5498	-9500	-14700	-19600	-19600	-19600
西 英	獨 國	1931	-1088	-2565	82	475	-2500	-2800	-3100	-3100	-3100
	네 덜 란 드	- 627	-3342	-1903	-3649	-1927	-4800	-5400	-5900	-5900	-5900
벨 기 에 · 룩셈부르크	其 他	154	495	512	1881	2155	2400	3000	3300	3300	3300
	其 他	-2088	-1910	-1553	-1437	-1913	-1800	-1700	-1200	-1200	-1200
西 歐 (E C 除外)	其 他	2690	3219	3761	4523	4978	6300	7600	9000	9000	9000
	歐 (E C 除外)	3618	1693	1918	6171	3124	4200	5500	7200	7200	7200
스 웨	덴	328	506	2325	3387	3194	2700	2500	2100	2100	2100
	스 페	157	-1995	-3176	- 345	-2203	-2800	-1700	- 400	- 400	- 400
오 스트 리 아	其 他	- 233	- 856	-2047	-2573	-3213	-2400	-2800	-3300	-3300	-3300
	其 他	3366	4038	4816	5702	5346	6700	7500	8800	8800	8800
東 歐	蘇 聯	13	754	- 687	-5964	-6141	-6800	-7200	-7400	-7400	-7400
	其 他	287	937	- 848	-6179	-5825	-6300	-7400	-8900	-8900	-8900
蘇 聯	其 他	- 43	- 114	- 692	- 519	- 350	- 700	-1300	-2000	-2000	-2000
	東 獨	421	967	1188	1226	1249	1200	2100	2700	2700	2700
폴 란 드	其 他	- 255	- 711	- 563	- 374	- 845	- 800	- 800	- 900	- 900	- 900
	루 마 니 아	- 712	-1069	-1290	-1649	-1850	-2600	-3400	-3900	-3900	-3900
유 고	슬 로 베 니 아	399	521	1356	1117	778	1500	2300	3700	3700	3700
	其 他	- 12	285	652	1047	1204	1800	2500	3200	3200	3200
아 프 리 카 · 中 東	아 프 리 카	- 72	- 62	- 490	- 633	- 502	-1100	-1200	-1300	-1300	-1300
	南 아 프 리 카	4946	4631	6876	10663	11375	15600	20700	27000	27000	27000
이 스 라	엘	189	205	128	1536	1813	2400	3000	4000	4000	4000
	其 他	229	- 101	381	1659	1877	1700	2700	3600	3600	3600
아 시 아	其 他	- 461	- 975	- 949	- 763	- 339	- 600	- 600	- 700	- 700	- 700
	其 他	4989	5502	7316	8231	8024	12100	15600	20100	20100	20100
日 本	其 他	-7553	-10760	-7945	-12543	-16796	-18000	-22200	-27200	-27200	-27200
	其 他	-9609	-12763	-9268	-12145	-13801	-16300	-21700	-27500	-27500	-27500
中 共	度 其 他	537	308	572	442	369	2200	4100	5700	5700	5700
	其 他	- 616	- 893	-1073	-1171	-1314	-1500	-2000	-2600	-2600	-2600
大 洋 洲	其 他	2135	2588	1824	331	-2050	-2400	-2600	-2800	-2800	-2800
	其 他	1913	1026	1300	2840	4427	6400	7600	8800	8800	8800
濠 洲	其 他	1496	671	751	2178	3636	5500	6800	8000	8000	8000
	其 他	217	101	149	198	302	200	-	- 200	- 200	- 200
其 他	其 他	200	254	400	464	489	700	800	1000	1000	1000

世界 타이어 生産實績 및 推移

(表 3-9)

(單位: 100萬本)

年 度		66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
國 別									
世 界		423.2	527.9	594.8	652.2	674.6	829.8	974.8	1117.2
北 美		197.3	223.8	232.5	246.3	235.8	267.5	298.5	329.0
美 國		181.8	204.9	212.8	223.1	212.3	238.5	265.0	290.0
中 南 美		15.5	18.9	19.7	23.3	23.5	29.0	33.5	39.0
아 르헨티나		2.5	3.4	4.2	4.4	4.6	7.5	9.3	11.7
브 라질		5.6	7.8	13.5	18.1	20.3	29.2	36.8	45.0
멕시코		2.6	3.4	4.7	6.7	7.5	12.5	17.0	21.0
콜롬비아		0.8	0.8	1.2	2.1	2.8	3.9	5.3	6.4
베네수엘라		1.4	1.7	2.4	2.9	3.2	4.3	5.3	6.4
其 他		1.5	1.8	2.3	2.3	2.8	3.6	4.2	4.8
E C		105.5	136.0	145.8	149.1	154.1	180.8	208.4	234.0
프 랑스		28.1	39.1	43.9	45.7	49.5	55.3	61.9	68.5
이태리		18.0	21.7	27.6	28.8	30.0	38.0	48.0	56.0
西 獨		26.4	36.4	37.3	37.8	38.7	45.0	50.0	55.0
英 國		26.1	30.6	28.5	28.5	26.9	32.0	36.5	41.0
네덜란드		2.4	2.9	3.4	2.6	2.7	3.6	4.3	5.0
벨기에·룩셈부르크		4.6	5.3	5.1	5.8	6.3	6.9	7.7	8.5
其 他		—	—	—	—	—	—	—	—
西 歐 (E C 除外)		13.9	20.9	26.2	25.0	29.3	37.5	45.4	53.8
스웨덴		4.3	5.3	3.9	3.0	3.4	4.7	5.8	7.2
스페인		4.8	8.8	13.6	12.6	15.3	20.0	24.0	28.0
오스트리아		3.3	4.4	6.0	6.8	7.7	9.0	10.6	12.3
其 他		1.4	2.4	2.7	2.5	2.9	3.8	5.0	6.3
東 歐		31.5	37.1	50.4	64.3	69.7	96.5	117.8	138.1
蘇 聯		20.6	22.5	30.5	39.1	41.2	55.5	65.0	73.0
체코		1.9	2.6	4.0	4.6	4.8	6.2	8.5	10.9
東 獨		4.2	4.7	5.7	6.6	7.4	10.3	12.6	15.0
폴란드		2.0	2.9	4.1	5.3	6.6	8.8	10.5	12.9
루마니아		1.1	1.6	2.2	2.8	3.2	5.6	8.1	10.4
유고슬라비아		0.8	1.8	2.3	3.8	4.6	6.7	8.5	10.3
헝가리		0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	1.4	1.8	2.2
불가리아		0.4	0.5	1.0	1.3	1.3	2.2	2.8	3.4
아프리카·中 東		5.9	9.1	11.5	11.8	12.4	17.5	23.7	31.4
남아프리카		2.6	3.5	4.3	3.6	4.0	5.0	6.3	7.6
이슬라미		0.5	1.2	1.6	1.9	1.8	2.3	3.3	4.3
其 他		0.8	1.5	1.7	1.6	1.3	2.0	2.5	3.1
아 시 아		48.2	73.2	90.2	109.9	123.9	159.9	192.9	224.3
日 本		42.8	65.1	77.8	92.1	101.0	128.0	151.0	172.0
中 共		0.7	1.2	1.7	2.1	2.4	3.0	4.2	5.8
印 度		2.4	3.2	3.8	4.0	4.5	5.9	7.7	9.5
共 他		2.4	3.8	6.9	11.7	16.0	23.0	30.0	37.0
大 洋 洲		6.6	8.9	9.9	9.3	8.2	9.1	10.2	11.3
豪 洲		5.5	7.4	8.3	7.6	6.5	7.0	7.5	8.0
뉴질랜드		1.1	1.4	1.6	1.7	1.7	2.1	2.7	3.3
其 他		—	—	—	—	—	—	—	—