

台灣의 石油業界現況

— 韓國石油流通協會 —

1. 台灣의 石油政策 概要

가. 台灣은 石油에 관한 限 모든것을 國家가 직접 投資 運營하고 있다. 그 중요한 理由를 분석하여 보면 다음 두가지 理由가 아닌가 생각한다.

첫째, 台灣은 항시 中國本土大陸을 의식하고 있으며, 언제 있을지 모르는 非常時를 생각하여 아직도 형식상 戒嚴統治下에 있다.

石油製品은 국민생활의 안정과 國家戰略의 次元에서 가장 主要한 物品으로 생각하고 있을 뿐만 아니라 또한 國際社會에서 점차 外交的인 固執이 加重되고 있어, 석유제품에 대한 比重은 그 무엇보다도 重視되고 있는것 같다. 따라서 戰時의 전략물자와 같은 重要度로 이를 보기 때문에, 國家가 직접 石油의 探查, 試推에서 부터 製品의 販賣에 이르기까지 전부를 管掌하는 것이 아닌가 생각한다.

둘째, 台灣은 孫文 선생의 三民主義가 國家施政方針의 基調를 이루고 있는바 民生, 民主, 民權主義中 民生主義는 社會主義 理論과도 상통할 수 있는 이론으로서 國民의 主要 生必需品인 石油등을 개인의 營利對象으로 하는 할 수 없다는 데서 온 것 같다.

따라서 石油에 관한 限 生産에서 最終 流通段階까지 모두를 國家가 직접 管理하므로써 각 단계에서 생길 수 있는 流通利益도 國家의 收入으로 하고 있으며, 특히 관심을 갖게되는 것은 都小売價格이 없이 工場渡價格과 消費者價格만 있으며 따라서 大工場이나 主要國家産業체도 어느 단계에서 石油를 구입하던 최종 一般國民이 구입하는 가격과 同一하다는 점이다.

2. 國家 直營制度의 長短点 檢討

이러한 國家 直營制度는 우리나라와는 근본적으로 다르긴 하지만 이 제도의 長短점을 깊이 研究해둘 필요는 있다고 보아서 台灣 石油股份有限公司의 最高經營責任者와 상당기간 討議하였다.

그들이 주장하는 長短점은 다음과 같다.

가. 長 点

- 1) 國防上의 主要物資인 石油를 컨트롤하는데 容易하다.
- 2) 國庫收入을 확보할 수 있다.
- 3) 品質을 保障할 수 있고, 나쁜 품질의 石油가 混合되는 것을 방지할 수 있다.
- 4) 油價引上時 民間인의 商行為 對象에서 피할 수 있다.
- 5) 流通段階를 간단하게 하여 消費者 負擔을 줄일 수 있다.
- 6) 單一價格으로 어느 곳이든 공급하여 國民生活를 安定시킬 수 있다.
- 7) 設備를 믿을수 있고, 公共의 安全을 도모할 수 있다.

나. 短 点

- 1) 管理運營費와 人件費가 개인이 할 때보다 增加한다.
- 2) 注油所 販賣施設에 따른 投資가 막대하다.
- 3) 消費者에 대한 서비스競爭이 없이 官僚組織化 한다. 이상이 直接担当하는 責任者들의 의견인 바 우리도 한 번쯤 깊이 생각해 볼 필요가 있다고 생각한다.

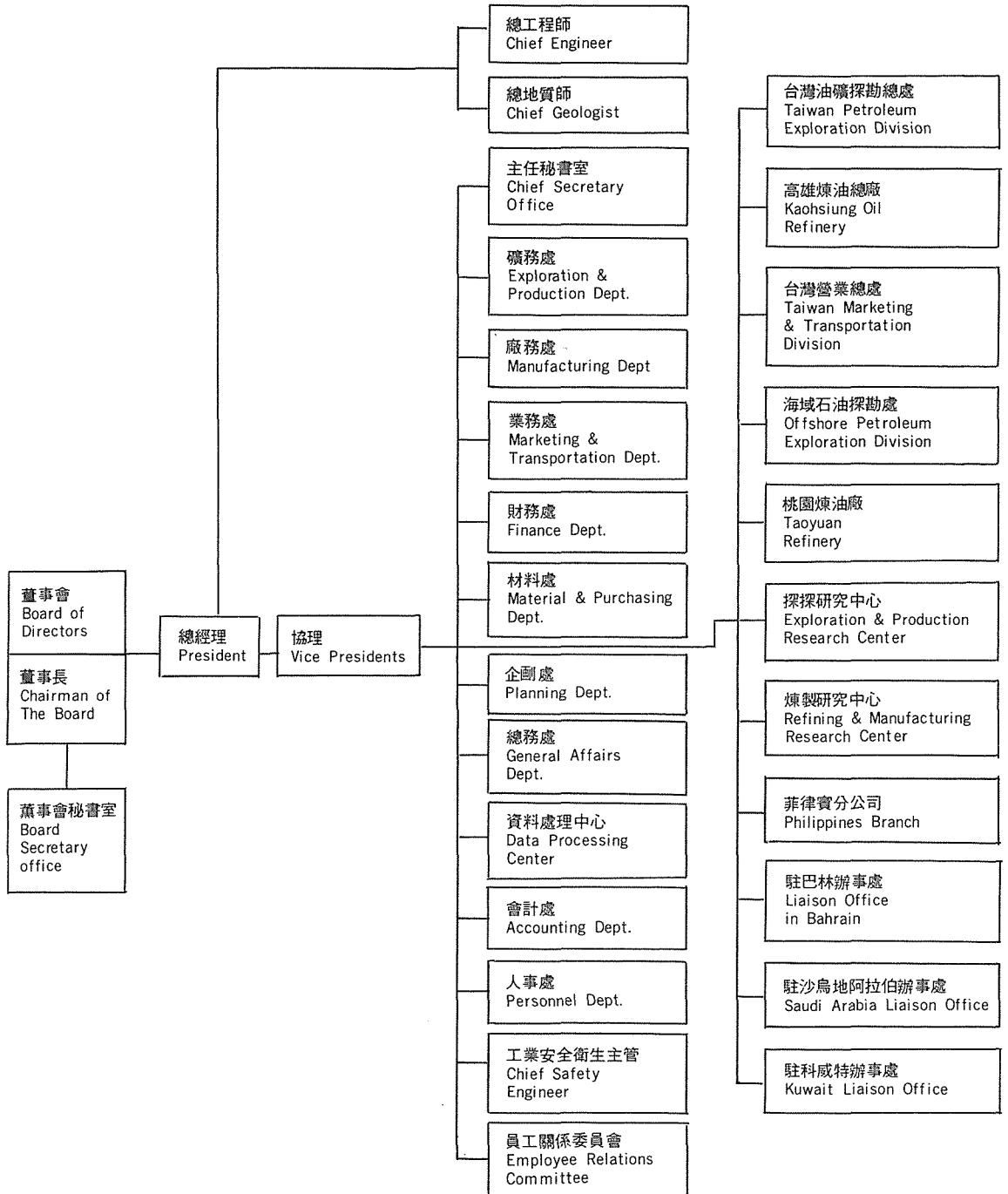
3. 石油業界 一般的인 現況

- (1) 油類消費는 과거는 매년 20%씩 增加하였으나 최근에는 5%정도로 완만하게 증가하고 있다.
- (2) 製品의 生産量과 소비량인 均衡維持는 一般民生消費量에 기준을 두고, 생산하므로 남는다든가 모자란가 든가 하는 문제는 없다.
- (3) 製品은 輕質油 위주로 생산한다. 揮發油는 自動車 燃料 消費量에 맞춘다.
- (4) 輕油와 燈油는 조금 남지만 燈油는 航空油에 轉用하고, 輕油는 他國과 物物交換으로 그때그때 不足豫想 重油와 교환한다.
- (5) 重油와 B-C油는 조금 부족하나 實需要工場이 自家 輸入하거나 公司가 集合輸入하여 배분한다.
- (6) 과거에는 輕質油가 남고, 重質油가 조금 不足한 상

태였으나 현재는 輕質油 消費量에 맞도록 생산을 조정하고 있다.

가. 政府投資에 위한 國營事業으로 中國股份有限公司를 1946. 6. 1 上海에서 설립하여 1949년에 臺灣 臺北市로 移轉하였는바 그 조직은 다음과 같다.

4. 台灣의 石油機構

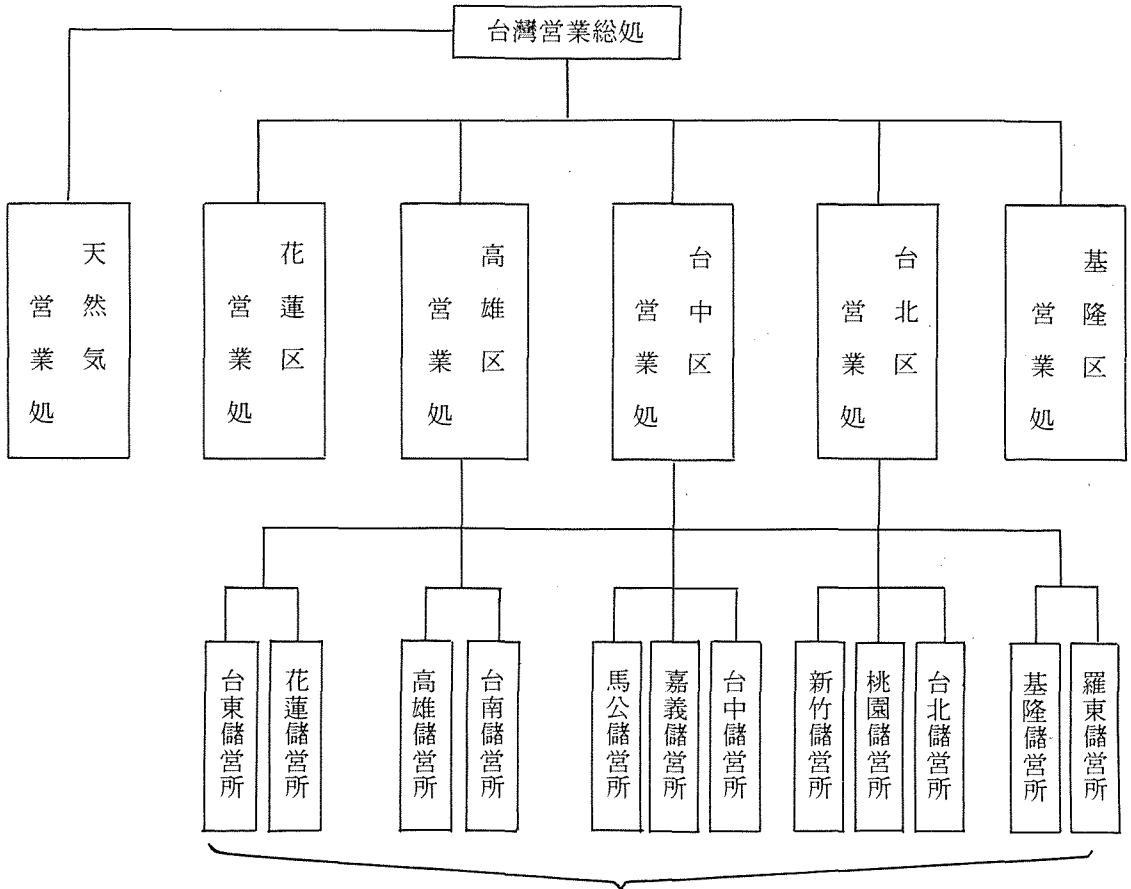


5. 石油流通構造

가. 營業處의 조직

石油製品의 輸送販売는 台灣 營業總處에서 管장하는 바 이의 조직표는 다음과 같다.

〈營業總處의 조직〉



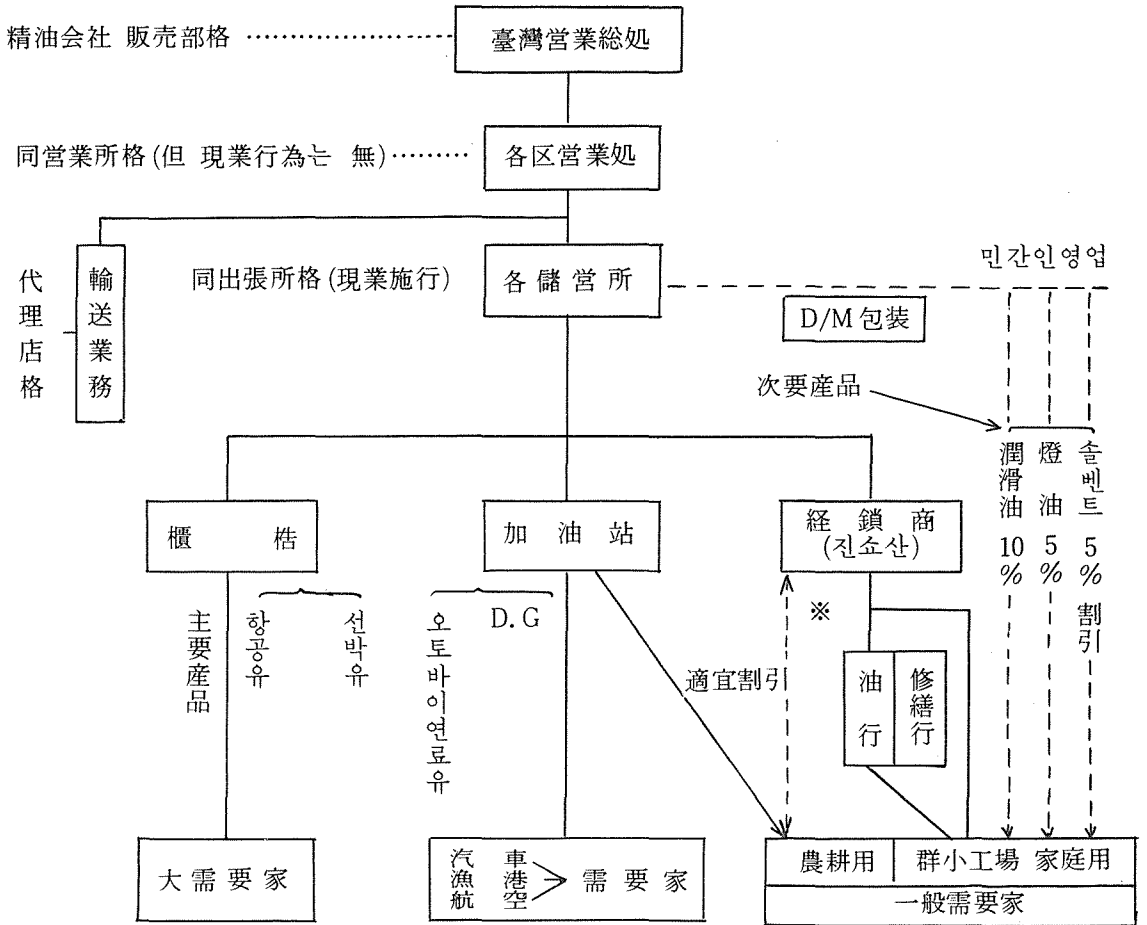
* 台灣總人口 1,800 萬名
 台北總人口 250 萬名
 人口 55,000名에 S/S 1個꼴

* 汽車加油站 323個坐(自動車注油所)
 漁港加油站 17個坐
 航空加油站 7個坐
 國際海運 " 4個坐

* 貯油
 運送
 直營 = { 파이프 送油
 탱크 火車 $\frac{5}{6}$ } 60%
 탱크 汽車
 油槽船
 民間 = { 탱크 汽車 $\frac{1}{6}$ } 40% (老朽車 民間移讓)
 油槽船

나. 流通構造

〈石油流通構造〉



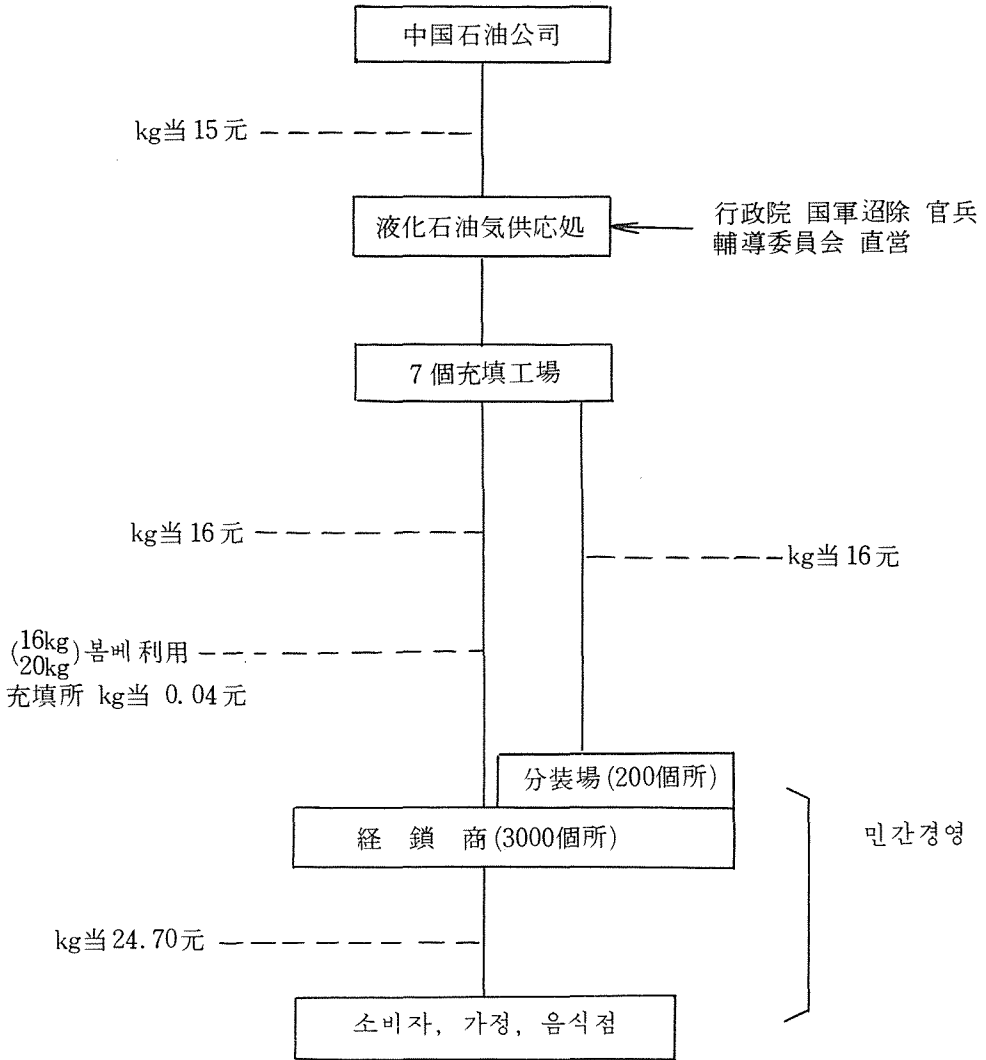
小売価格(單一)

| | | |
|-------|-----|-----|
| P · G | ℓ 当 | 29元 |
| R · G | ℓ 当 | 28元 |
| 오토바이油 | ℓ 当 | 29元 |

※ 油行에서는 輕油와 石油의 小売는 없고 奧地에 대하여 판매하는 바 약간의 割増販 売가 行해지는 것 같다.

다. LPG流通構造

○ 조 직



※(1) 分裝場은 經銷商 10~20個所가 組合형식을 만들어 공동구입 공동輸送을 맡고 있음.
 分裝場은 15t Tank車나 50kg容器를 이용하여, 자기책임하에 구입하므로 充填料 없음.
 (2) 經銷商은 우리나라 副販店과 같은 성격이다.
 (3) 分裝場과 經銷商은 液化石油氣供應處가 공모하되

設備와 財力度, 서비스度에 따라 허가.
 (4) 店舖間 거리는 市内 50m, 郊外100m로 하고 있음.
 (5) 輸送은 모두 본인 책임하에 하고 있음.
 (6) 전단계 모두 保險에 가입
 (7) 啓蒙事業 실시(戶別訪問, 영화, 책자 50萬부)

6. 油類價格 현황

가. 現行油類價格 (1981. 2. 12 施行)

| 油 種 | 單 位 | 稅前價格 | 稅 金 | 消費者價格 |
|-------|---------|------------|---------|------------|
| 고급휘발유 | NT / ℓ | 24. 5614 | 3. 4386 | 28. 00 |
| 보통휘발유 | " | 23. 6842 | 3. 3158 | 27. 00 |
| 등 유 | " | 13. 4259 | 1. 0741 | 14. 50 |
| 고급경유 | " | 12. 7192 | 1. 7808 | 14. 50 |
| 보통경유 | " | 11. 8421 | 1. 6579 | 13. 50 |
| B-C 유 | NT/Kℓ | 7, 378. 64 | 221. 36 | 7, 600. 00 |
| 제트A-1 | US\$/AG | 1, 265 | - | 1, 265 |
| 프 로 판 | NT/Kg | 19. 0898 | 1. 4102 | 20. 50 |
| 부 탄 | NT/Kg | 19. 0898 | 1. 4102 | 20. 50 |
| 아스팔트 | NT/Drum | 8, 200. 00 | - | 8, 200. 00 |
| 솔 벤 트 | NT/Drum | 5, 650. 00 | 600 | 6, 250. 00 |

註：환율：US\$ 1.00=NT 38.00

다. 최근 2 個年間の 消費性向

(單位：리터)

| 業別 | 1979年 | 1980年 | 增減率% |
|-------|--------------|--------------|--------|
| 農林畜牧業 | 839, 718 | 826, 723 | △ 1.6% |
| 礦業土石業 | 64, 025 | 62, 446 | △ 2.5% |
| 製 造 業 | 5, 000, 004 | 5, 158, 499 | 3.2% |
| 建 築 業 | 211, 583 | 302, 328 | 42.9% |
| 發 電 業 | 5, 352, 014 | 5, 980, 351 | 11.7% |
| 商 業 | 89, 173 | 89, 975 | 0.6% |
| 交通運輸業 | 2, 966, 563 | 3, 200, 176 | 7.9% |
| 服 務 業 | 218, 196 | 199, 837 | △ 8.4% |
| 其 他 | 17, 141 | 15, 931 | △ 7.1% |
| 合 計 | 14, 758, 417 | 15, 836, 266 | 7.3% |

나. 최근 3 年間 油價變動 상황

(單位：台灣 元)

| 調整年月日 | 고급휘발유 | 보통휘발유 | 고급오도 바이용유류 | 보통 오도 바이용유류 | 고급 경유 | 보통 경유 | 등 유 | 甲種漁船油 | 乙種漁船油 | 鍋爐用油 | B-C 유 |
|--------------|-------|-------|---------------|----------------|-----------|-----------|-------|----------|----------|----------|----------|
| 1979. 12. 26 | 21.00 | 20.00 | 22.00 | 21.00 | 10,000.00 | 9,000.00 | 10.00 | 7,000.00 | 5,000.00 | 6,800.00 | 5,400.00 |
| 1980. 4. 25 | 24.00 | 23.00 | 25.00 | 24.00 | 11,500.00 | 10,500.00 | 11.50 | 7,700.00 | 5,500.00 | 7,600.00 | 6,200.00 |
| 1980. 9. 28 | 26.00 | 25.00 | 27.00 | 26.00 | 13,000.00 | 12,000.00 | 13.00 | 8,400.00 | 6,000.00 | 8,300.00 | 6,800.00 |
| 1981. 2. 12 | 28.00 | 27.00 | 29.00 | 28.00 | 14,500.00 | 13,500.00 | 14.50 | 9,200.00 | 6,500.00 | 9,200.00 | 7,600.00 |

※ 同 上 引 上 率

| 調整年月日 | 고급휘발유 | 보통휘발유 | 고급 오도 바이용유류 | 보통 오도 바이용유류 | 고급 경유 | 보통 경유 | 등 유 | 甲種漁船油 | 乙種漁船油 | 鍋爐用油 | B-C 유 |
|--------------|-------|-------|----------------|----------------|-------|-------|-----|-------|-------|------|-------|
| 1979. 12. 26 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1980. 4. 25 | 114 | 115 | 114 | 114 | 115 | 117 | 115 | 110 | 110 | 112 | 115 |
| 1980. 9. 28 | 124 | 125 | 123 | 124 | 130 | 133 | 130 | 120 | 120 | 122 | 126 |
| 1981. 2. 12 | 133 | 135 | 132 | 133 | 145 | 150 | 145 | 131 | 130 | 135 | 141 |

라. LPG使用에 대한 展望

- (1) 현재 LPG車는 政府施策으로 不許하고 있으며, 앞으로도 차량용 LPG의 개발은 하지 않을 방침으로 보인다.
- (2) 현재 台北市의 家庭燃料는 LNG 20%, LPG 80%이며, 石油는 극히 少量 사용되고 있다.
- (3) 自由中國 전체로서도 섬의 중앙을 南北 貫通하는 山麓의 住民만이 柴炭을 사용하고, 그 이외의 農漁山村 모두 가스를 사용하고 있다.

- (4) 台北市의 消費量은 80年度 기준으로 全体가 520,000 t/年인데 그중 가정용은 160,000t/年이다.
- (5) 年間增加率은 현재 신규 消費開發이 없어 停止상태이다.

7. 注油所 運營狀況

가. 一般現況

- (1) 注油所는 전부 石油公司 直營이며, 그 數는 台灣 전

□ 資 料 □

- 체가 360個所, 台北市에는 30個所이다.
- (2) 注油所는 3종류가 있는 바,
 ○ 一般注油所
 ○ 셀프·서비스 주유소
 ○ 컴퓨터化 주유소가 있다.
- (3) 컴퓨터化 주유소는 크레딧 카드에 의하여 自動計算되도록 한 시설을 갖추었다.
- (4) 注油所에서 판매하는 油種은 自動車用 揮發油 (高級, 普通), 오토바이用 油類(휘발유 96%+潤滑油 4%)가 주종이다.
- (5) 注油所의 영업은 年中 無休이며, 오전 6時부터 오후 10時 까지이다. 그러나 通禁이 없으므로 台北市의 경우 30個注油所中 6個는 徹夜 給油한다.

- (6) T. B. A(雜貨商品販売)는 취급치 않고, 洗車나 oil 交換도 하지 않는다.
- (7) 油類代金は 전부 現찰취급하며, 택시회사의 쿠폰은 先買하여 취급한다.
- (8) 従業員은 평균 10名이고, 所長, 主任, 加油員으로 되어있다.
 이들의 給料은 우리 돈으로 平均 278,000원에서 335,000원 정도이다.
- (9) 注油所 一個所 売上量은 1日 70kg(=350D/M)이다.

〈LNG(天然가스)의 消費量 현황〉

(1) 1980年度 LNG月別 1日消費量

(單位: 萬立方公尺/日)

| 月 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 | 十一 | 十二 | 合 計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 肥料用 | 159.3 | 153.1 | 163.5 | 130.4 | 158.1 | 154.8 | 153.4 | 155.9 | 157.8 | 160.1 | 160.5 | 159.4 | 1,866.3 |
| 發電用 | 6.4 | 6.0 | 6.5 | 2.5 | 4.9 | 5.6 | 5.9 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 6.1 | 5.7 | 64.5 |
| 原料用 | 44.3 | 50.0 | 45.4 | 40.7 | 43.4 | 42.7 | 44.2 | 38.5 | 19.0 | 30.3 | 30.5 | 26.3 | 455.3 |
| 工業燃料用 | 168.2 | 131.6 | 162.7 | 157.1 | 158.5 | 152.7 | 146.6 | 145.8 | 139.0 | 137.2 | 134.6 | 137.7 | 1,771.7 |
| 家庭燃料用 | 102.8 | 101.3 | 99.9 | 92.0 | 87.6 | 81.2 | 73.3 | 74.0 | 79.6 | 85.1 | 90.9 | 102.8 | 1,040.5 |
| 合 計 | 481 | 442 | 478 | 422.7 | 452.5 | 437 | 423.4 | 419.2 | 400.4 | 417.6 | 422.6 | 431.9 | 5,228.3 |

(1) 1981年度 天然氣平均 每日消費量

(單位: 萬立方公尺/日)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| 肥料用 | 129.7 | 155.9 | 153.7 | 145.0 | 144.5 | 154.2 | 153.0 | 158.0 | 149.5 | | | | |
| 發電用 | 5.6 | 4.1 | 6.2 | 5.5 | 3.8 | 2.3 | 5.3 | 5.1 | 4.5 | | | | |
| 原料用 | 29.6 | 26.4 | 29.8 | 25.4 | 23.7 | 29.8 | 27.5 | 25.0 | 15.5 | | | | |
| 工業燃料用 | 132.0 | 100.5 | 131.0 | 127.7 | 120.5 | 118.8 | 112.2 | 114.7 | 109.7 | | | | |
| 家庭燃料用 | 112.7 | 104.5 | 101.4 | 94.9 | 92.5 | 91.9 | 83.0 | 82.5 | 86.8 | | | | |
| 合 計 | 409.6 | 391.4 | 422.1 | 398.5 | 385 | 397 | 381 | 385.3 | 366 | | | | |

註: 根據國家府源政策而緊縮肥料, 發電, 工業原料及 燃料用氣, 增加家庭用氣

近刊案内

'82年度 石油年報

大韓石油協會 弘報室