

油價引下要因과 內訳

— 動力資源部 —

I. 油價引下要因

区 分	'81. 11. 29	'82. 3	油價調整要因
(1) 原油價引下		1.16\$/B	△ 0.6%
○ 基準原油價引下	32.92\$/B	32.77\$/B	(△ 0.3)
○ 附帶費引下	1.25\$/B	1.16\$/B	(△ 0.3)
(2) 安定基金制度改善			△ 2.7%
○ 基金徵收額引下	2.3 \$/B	0.7 \$/B	(△ 3.3)
○ 基金에 依한 換差 損補填額의 原油 導入 金融費 轉換	0	182 원/B	(0.6)
(3) 換率上昇	690원/\$	714.30원/\$	2.8%
(4) 精製費引下	2,366원/B	1,595원/B	△ 2.3%
計	32,855원/B	31,930원/B	△ 2.8%

II. 油價調整내용

1. 調整原則

- 가) 基準原油價 : 從來의 最低導入社 原油價 (32.92 \$/B)에서 平均複合單價 (32.77 \$/B)로 變更 反映
- 나) 換 率 : 82. 3. 4 日의 換率 (714.30원/\$)
- 다) 安定基金 : 平準化 廢止에 따라 換差損中 一部 補填所要分을 原油導入 金融費로 轉換하고 基金不足分을 向後 1年間에 걸쳐 解消할 수 있는 最少限의 水準으로 調整 (2.30\$/B → 0.7\$/B)
- 라) 精 製 費 : 81. 11. 29의 精製費를 그대로 認定하되 81. 1 - 3月 缺損反映分 (419원/B) 및 L-PG輸入에 따른 利益予想分 (236원/B) 등을 差減 調整
- 마) 原油導入附帶費 : 貿易特計資金引下 (82. 1. 1 C & F의 0.35% → 0.24%)에 따른 附帶費 引下 部分 反映

- 바) 基 他 費 用 : 現行水準 據置
- 사) 流通段階別 販賣手數料 : 現行 水準據置
但, LPG는 가스着及 施策으로 販賣物量이 增加되는 點을 勘案, 手數料를 LPG價格引下率 만큼 引下 調整

2. 調整內容

- 가) 平均引下率 : 2.8%
- 나) 油種別 價格調整
- 油價引下財源은 産業의 國際競爭力 強化 및 가스普及促進을 爲하여 나프타, B-C油 및 LPG 價格引下에 使用하고 其他 油種은 現價格水準 維持
 - 나프타는 石油化學工業의 支援을 爲하여 에틸렌價格이 競爭相對國인 台灣의 水準이 될수 있도록 11.6% 引下

現 行 調 整 備 考

#/MT	
○ 나프타 318\$/MT $\xrightarrow{\Delta 11.6\%}$ 281	* 現行에틸렌生産原價 : 722 \$/MT 台灣의 에틸렌價格 : 518 \$/MT

- LPG는 LPG輸入에 따른 利益予想分을 反映하여 10.6% 引下

現 行 調 整

○ 프로판 943 \$/MT $\xrightarrow{\Delta 10.6\%}$ 843 \$/MT	
○ 부 탄 940 " $\xrightarrow{\Delta 10.6\%}$ 840 "	

- B-C油는 其他 殘余引下要因으로 平均 2.4% 引下하되 低硫黃 B-C油 使用者의 負擔加重을 考慮 低硫黃分과 高硫黃分의 價格差異를 縮少 調整

○ B-C油 平均引下率 : 2.4%

現 行 調 整

• 4 % B-C油 41.14\$/B $\xrightarrow{\Delta 2.1\%}$ 40.29\$/B	
• 2.5% " 43.98 " $\xrightarrow{\Delta 3.4\%}$ 42.48 "	

• 1.6% " 45.68 " $\triangle 4.1\%$ 43.80 "

- 環境對策의 일환으로 硫黃含量 1.6%의 B-A 및 B-B油 價格인상

3. 精製費引下 내역

가) 現行價格 반영 精製費 2,366원/B

나) 引下 조정 $\triangle 771$ 원/B

- LPG輸入擴大에 따른 精油社 利益予想分 : 236

원/B(年間 449億원)

- 現行精製費中 81. 1 - 3月 缺損을 償却하기 위해 反映되고 있는 分 : 419원/B

- 上記 419원/B에 依한 82. 1. 1부터 今番 油價調整時 까지 精油社 利益差減 : 84원/B

- 利潤 調整 : 32원/B

다) 調整後 精製費 1,595원/B

〈原價項目別 調整內訳〉

区 分	81. 11. 29 油價反映 (A)	調 整 (B)		原油構成比 (%)	油價調整 要因 (%)
		金 額	B / A (%)		
1. 原油代關聯費用	30,489원/B	30,335원/B	$\triangle 0.5$	92.8	$\triangle 0.5$
1. 原 油 費	41.07\$/B	39.20\$/B	$\triangle 4.6$	86.2	$\triangle 3.9$
(1) 原 油 價	32.92 "	32.77 "	($\triangle 0.5$)	(69.1)	($\triangle 0.3$)
(2) 安 定 基 金	2.30 "	0.70 "	($\triangle 69.6$)	(4.8)	($\triangle 3.3$)
(3) 備 蓄 基 金	1.50 "	1.50 "			
(4) 運 賃 等	4.35 "	4.23 "			
2. 換 率	690.0원/\$	714.30원/\$	3.5	86.2	2.8
원貨表示 原油價	28,337원/B	28,001원/B	$\triangle 1.2$	86.2	$\triangle 1.1$
3. 原油導入金融費	2,152 "	2,334 "	8.5	6.6	0.6
II. 精 製 費	2,366 "	1,595 "	$\triangle 32.6$	7.2	$\triangle 2.3$
計	32,855원/B	31,930원/B	$\triangle 2.82$	100	$\triangle 2.8$

III. 安定基金制度改善

〈原油單一化에 따른 油種別 相對價格 比較〉

1. 原油價 平均化제도 廢止의 필요성

가) 第61次 OPEC會議('81. 10. 29) 以後 國際原油價는 單一化 되었으므로 平準化의 對象이 없어 짐.

나) 原油價 平準化를 繼續 實施할 경우

- 精油社는 販賣收益이 높은 高價의 輕質原油를 導入하게 되어 外換負擔 增大 및 油價引上要因 招來

- 輕質原油 導入 增大로 輕質油 製品의 過剩生産 不可避 → 剩餘 輕質製品의 赤字輸出, 長期原油 供給 契約에 依한 滯船料 및 페널티 支拂 等の 問題 發生

- 高價原油 導入社는 質의 差異에 따른 販賣利益을 享有함에도 基金에 依한 原油價 補填을 二重으로 받게되어 衡平原理에 背馳

- 現物市場의 原油價 急落에도 不拘하고 低價差額을 精油社가 享有하지 못함으로 低廉한 現物市場 活用 不可能

国 別	代表油種	'82. 3月	
		(原油價再單一化時)	'78末 (油價單一化時)
사 우 디	A-L	34.00\$/B (100)	12.7038\$/B (100)
쿠 웨 이 트	Kuwait	32.30 (95)	12.27 (96.6)
인 도 네 시 아	Handil	35.30 (103.8)	13.30 (104.7)
말 레 이 지 아	Tapis	37.60 (110.6)	14.30 (112.6)
베 네 수 엘 라	Ceuta	34.68 (101.7)	13.39 (105.4)
中 立 地 帶	Wafra	29.01 (85.3)	10.60 (87.4)

註註 : ()內는 Arabian Light를 基準으로 한 指數임.

2. 原油價 平均化제도의 廢止 및 安定 基金의 用途 축소

가) 原油價 平準化 制度를 廢止

나) 安定基金의 用途縮小

- 高價差額 補填廢止

- 原油導入先 多邊化 推進을 爲한 追加輸送費 등 支授所要분만 補填

安定基金 徵收規模 調整 : 2.30\$/B → 0.70\$/B

□ 資料 □

- 安定基金 不足額('82. 2末 現在: 1,345億원)
을 向後 1年間に 걸쳐 解消하는 水準

3. 改善效果

- 가) 原油費部門의 競争原理 導入
- 高價原油 導入抑制 및 現物 市場 등에서 的 低價原油 導入活用으로 油價引下와 外換負擔 輕減
 - 輕質原油와 重質原油의 調和 있는 導入으로 製品間의 需給均衡 圖謀 및 精油社의 適正 稼動率 維持

主要産油国別 原油價格변동추이(공시가격)

(單位: \$/B)

原油名	API	1981		1982		
		11月1日	11月1日	1月1日	2月5日	2月21日
사우디아라비아 Arabian Light	34	34.00	...	...	...	...
Arabian Mediu	31	33.00	32.40	...	...	...
Arabian Heavy	27	31.50	31.00	...	...	...
쿠웨이트 Kuwait	31	33	32.30	...	...	...
이란 Iranian Light	34	34.20	34.20	33.20	32.20	30.20
Iranian Heavy	31	33	32.30	31.30	30.30	28.30
에콰도르 Oriente	30	34.25	...	...	...	...

- 精油社의 자율적 原油導入 교섭능력 培養 (精製費換算: 236원/B)
- 輸入 LPG 販賣擴大利益에 依한 国内生産 LPG 價格引下率: △ 10.6%

- 나) 導入原油 선정에 있어서의 政府의 干与 止揚
- 低價導入 인센티브
 - 高價導入 페널티
 - 低價原油導入에 대한 比例值 賦与

廢止

4. LPG 輸入 확대에 따른 国内 LPG 價格引下내역

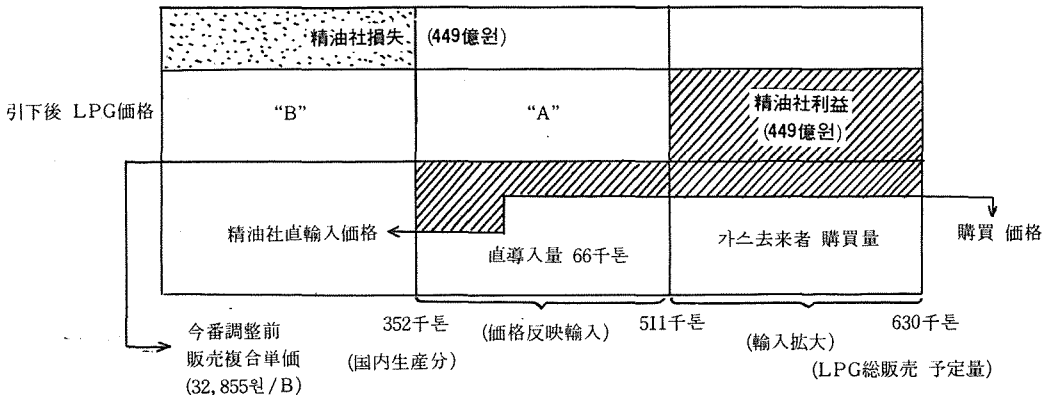
- 国内 LPG 價格 調整方法
精油社의 輸入 LPG 販賣擴大에 따른 利益과 国内生産 LPG價格의 引下에 따른 損失이 같아지도록 国内 LPG價格을 引下함.
- 輸入 LPG 販賣擴大에 따른 利益: 449億원

註: "A"가 精油社의 利益이 되지 않는 理由

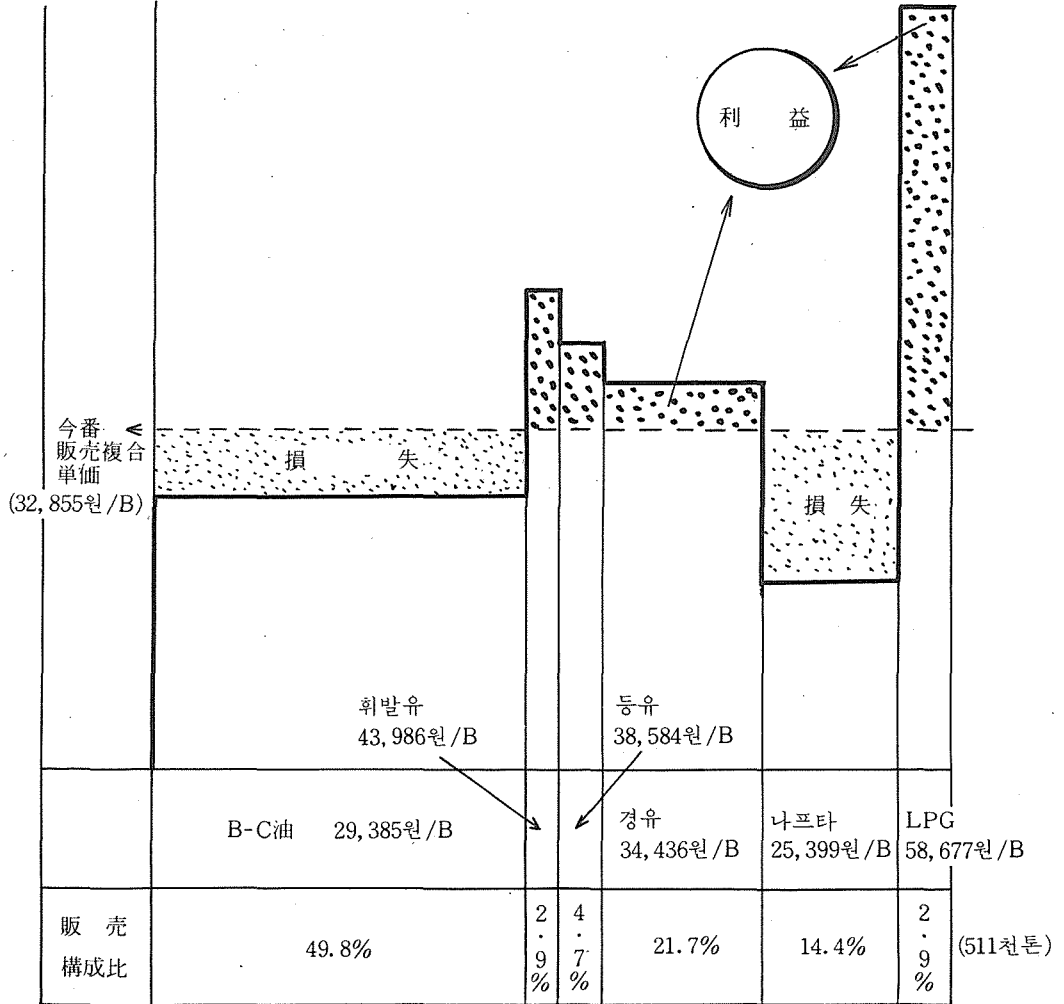
- 81. 11. 29 油價調整時 LPG는 生産 및 輸入으로 511千톤을 販賣하는 것으로 反映되었음. (但 輸入價格=生産費 前提)
- 따라서 LPG의 原價(販賣複合單價 32,855원 B)와 告示價와의 差異에 따른 利益(A+B)은 別表에서 보는 바와 같이 이미 B-C油, 나프타價格을 販賣複合單價 未滿으로 維持하는데 使用된 것임.
- 그러므로 511千噸以內에서는 輸入價가 原價(32,855원/B)未滿이므로 (生産原價-輸入價)部分과 511千噸에서 630千噸으로 需要가 擴大됨에 따른 利益部分만 精油社의 利益이 되는 것임.

〈LPG 輸入 확대에 따른 利益 및 損失〉

從前LPG價格



〈別表：81. 11. 29油價調整時 가격구조〉



5. 油價引下에 따른 關聯部門負擔 輕減내역

区 分	用 途	物 量 (千Bbl)	價 格 (공장도) 원 / ℓ			負擔輕減 額 (億원)	
			調整前 (A)	調整後 (B)	B - A		
B - C 油	• 1.6 %	산업용연료	7,883	205.22	196.78	△8.45(△4.1%)	106
	• 2.5 %	"	6,780	197.58	190.87	△6.71(△3.4%)	72
	• 4 %	"	80,750 (95,413)	184.84	181.0	△3.84(△2.1%)	493 (671)
나 프 타	석 유 화 학	15,240	159.76	141.23	△18.53(△11.6%)	449	
	비 료	6,140	159.76	141.23	△18.53(")	181	
	기 타	327 (21,707)	159.76	141.23	△18.53(")	10 (640)	
L P G	• 프 로 판	가정용연료	225千MT	677.43원/kg	602.61원/kg	△70.8(△10.6%)	162
	• 부 탄	차량용, 공업용	405 " (630) "	671.55 "	600.30 "	△71.3(△10.6%)	288 (450)

□ 資料 □

(LPG引下에 따른 消費者負擔 輕減內訳)

区 分	基 準	調整前(A)	調整後(B)	差異(B-A)
-프로판	15kg/月	13,730원/月	12,280원/月	△1,450원/月 (△10.6%)
-부탄	26kg/日	20,940원/日	18,720원/日	△2,220/日 (△10.6%)

6. 安定基金収支 (82.2末 現在)

(單位：億원)

区 分	'81	'82
가. 前年度移越額	△1,113	△1,448
나. 徵 収	3,473	594
- 基 金	3,455	594
- 運用收益	18	-
다. 高價差額補填	3,808	491
라. 不 足 額	△1,448	△1,345

7. 石油製品의 國際價格比較

(단위：\$/B)

구분	韓 国		台 湾		日 本		西 独		프 랑 스		英 国		이 탈 리 아	
	稅前	稅後	稅前	稅後	稅前	稅後	稅前	稅後	稅前	稅後	稅前	稅後	稅前	稅後
고급휘발유	87.15	235.89	102.19	117.15			51.38	99.71	56.77	121.59	54.01	111.03	55.37	132.79
보통휘발유	60.70	164.68	98.63	112.96	82.03	121.01	48.24	96.15	54.10	115.11	51.65	108.32	51.41	128.12
등 유	52.82	64.99	53.59	60.66	70.43	70.43					60.02	60.07	40.36	41.63
輕 油	47.02	61.87	49.94	56.48	53.26	70.87	49.65	92.58	50.94	88.66	56.95	107.64	50.74	60.86
B - C 油	39.09	46.13	30.92	31.80	41.67	41.67	30.58	36.29	31.37	37.07	33.73	36.17	30.50	35.22
L · P · G	68.53	92.56	36.13	38.69		102.32								
시 點	今番油價調整以後		82. 2 현재		81 말 현재		82. 1. 1	82. 1. 1	82. 1. 1	82. 1. 1	82. 1. 1	82. 1. 1	82. 1. 1	82. 1. 1

註：(자료) ○Petroleum Price Report ○석유자료월보, 대만경제일보

● 石油用語解説 ●

海底油田 (Subsea Oil Field)

세계의 究極石油埋藏量은 약 3兆 5,000億배럴이라고 추정되고 있는데, 그 가운데 2兆 5,000億배럴이 海底油田에 속하고 있다고 보여진다. 이 가운데 얼마만큼이 경제적으로 採掘 가능할까는 별문제이지만, 水深으로 판단하면 深度 200m까지 1兆 5,000億배럴, 沿岸으로부터의 거리로 생각하면 각 대륙, 섬으로부터 40 m 이내의 水域에 1兆 3,500億배럴의 石油資源이 매장되어 있는 것으로 추정된다. 技術的으로는 水深 1,000m에서도 석유의 探鉱, 試掘은 가능하다고 하지만, 1972년까지의 기록으로는 현실적으로 石油採取가 행하여지고 있는 最深의 油井은 겨우 深度 114m였다.

海底油田은 技術上의 문제와 함께 領海의 定義, 해저자원의 管轄權이 미치는 水域의 劃定 등 국제문제가 얽혀있어 資源의 존재는 확실시 되더라도 실제로 開發에 착수하는 데는 많은 어려움이 있다.

LNG 링크제

80年 6月의 알제 OPEC 總회에서 液化天然가스(LNG)를 原油價格과 連動시킨 것을 결정한 것을 말한다. 만약 原油가 배럴당 32\$가 되면, 天然가스는 1천입방피트에 6달러 정도로 되어 현재의 4달러 前後와 비교하여 50% 높아진다.

오일·로드 (Oil road)

우리나라가 중동으로부터 輸入하는 원유는 대부분이 말라카해협을 통과하고 있다. 옛날의 실크·로드에 비교하여 오일·로드라고 부르는데 유조선이 50万吨級까지 대형화함에 따라 이 海峽에서의 海難, 過密問題가 부각되어 왔다. 그 타개책으로서 인도네시아의 룬보크해협(룬보크島-바리島 사이)을 거쳐 마카살해협(셀레베즈島-보르네오島 사이)를 통과하는 새로운 航路가 검토되고 있다.