

(농)(기)(계)(상)(식)

# 공기청정기의 연료는 노크 현상때문

## 동력살분기의 정비·점검요령

홍 보 부 제공

동력살분무기는 약제를 살포하는 방제기로 송풍기의 강한 바람을 이용하여 미립화를 도우면서 바람으로 날려 살포하는 송풍살포식 방제기로 동력분무기보다 더욱 미세한 입자를 만들어 무더기가 지지 않도록 얇고 균일하게 살포할 수 있으며 농후액을 살포하고 사용하는 물도 적게 들이며 소요시간과 비용을 절감한다.

### 구 조

동력살분무기는 형태에 따라 적재형, 견인형, 배낭형등이 있으나 우리나라에서 현재 사용되고 있는 것은 대부분 배낭형이므로 배낭형 동

력살분무기에 대하여 알아본다.

살분무기의 내부모습은 형태에 따라 약간의 차이가 있으나 어떤 형식

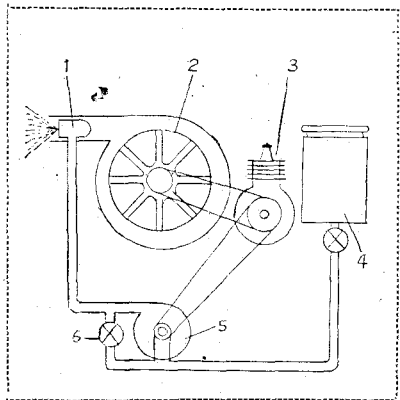


그림 1. 미스트기의 주요부

1. 미스트발생부
2. 송풍부
3. 엔진
4. 약제탱크
5. 송액펌프
6. 배출량 조절코크(액계, 분계)

◇ 동력살분기의 정비·점검 요령 ◇

이건 그 주요부는 그림 1과 같이 5개부분으로 구성되며 이들은 그림에서와 같이 미스트를 발생시키는데 없어서는 안된다. 이밖에 등에 지게 하기 위하여 배낭틀, 배낭끈, 분관, 조정장치등이 있다.

종 류

동력살분무기에는 송풍기의 풍압을 이용해서 탱크에 가압하여 약액을 미스트화하는 공기가압식과 펌프로 가압하여 미스트화하는 펌프가압식이 있다.

공기가압식은 송풍기안에 저항판을 붙여서 그 상류층으로부터 비닐

관, 고무관 등으로 풍압을 탱크위쪽으로 유도하여 역류방지 밸브를 통하여 탱크에 가압하고 약액을 탱크 아래쪽에서 도량코르크를 거쳐 비닐관으로부터 노즐까지 유도하여 미스트화하는 것으로 비교적 저압이기 때문에 논밭에 사용된다.

동력살분무기의 노즐은 분관끝에 달려있는 분무두 중앙에 장치한다.

운전과 정지

① 연료는 20 : 1의 혼합유인 가솔린을 사용하며 물이나 불순물이 들어가지 않게 한다.

② 시동은 연료코르크를 열어놓고 엔진레버(스토틀레버)를 중간위치에 올려 기화기의 쇼크레버를 닫아두고 리코일스타트를 당기거나 기동플리의 기동축을 당긴다. 기동이 되면 쇼크레버를 열고 엔진레버(스토틀레버)를 약간 내려 저속운전을 시킨다

③ 운전은 저속운전을 10~20초간 한후 서서히 엔진레버를 올려 규정된 회전수가 되면 작업을 시작한다. 파이프다스타를 사용할 때는 분체가 파이프다스타의 끝까지 나가야 하므로 엔진레버를 올려 회전수를 사용 회전수보다 키워 사용한다.

④ 정지시킬 때는 엔진레버를 내

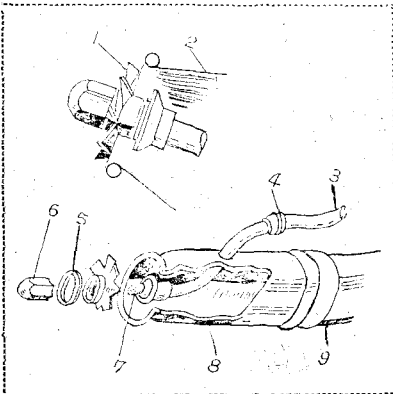


그림 2. 노즐의 위치

- 1. 프로펠러 2.8. 분무관 3. 약송관
- 4. 링 5. 와셔 6. 너트 7. 프로펠러
- 8. 무관

◇ 동력살분기의 정비·점검 요령 ◇

리고 연료코크를 잠근다. 정지단추  
가 있는 것은 단추를 누르면 정지  
된다.

**고장·수리**

① 압축계통에서는 조임이 불완전  
하면 실린더에서 기름이 새므로 보  
울트, 너트를 완전히 조이며 가스켓  
팩킹이 있는지 여부를 조사한다.

② 연료계통에 불순물이 들어있으  
면 연료파이프, 연료로크가 막히므  
로 연료탱크의 주입구부분에 연료기  
름방울이 붙어있는지의 여부를 확인  
한다.

또한 공기청정기의 에레먼트(스폰  
지 또는 망)에 분재나 연료가 붙어  
있거나 소음기가 막혀있으면 가동이  
곤란하고 회전이 오르지 않으므로  
깨끗이 청소하며 특히 공기청정기에  
연료가 들어 있을 경우에는 노크현  
상이 일어난 것이므로 엔진정지시에  
엔진페버를 내린 후에 정지단추를  
눌러야 다음 시동시에 원활하게 작  
동된다.

③ 전기계통에서는 점화플러그를

붙이고 뿔때 분재가 실린더 속으로  
들어가지 않게 주의하고 마그네트의  
점점간격이 0.3~0.4mm가 되어있  
지 않을 경우에는 시동이 원활히 되  
지 않으므로 점점에 기름이나 불순  
물이 들어가지 않게 점점하고 간격  
을 조절한다.

**사용후 점검**

① 연료탱크와 기화기내의 연료는  
전부 뽑아준다.

② 점화전공에서 모빌윤활유를 주  
입시켜 크랭크축을 수회 손으로 돌  
린 다음 점화전을 맞춰놓는다.

③ 에이클리너 에레먼트는 가솔린  
으로 깨끗이 빨아서 말린 다음 끼워  
놓는다.

④ 보울트, 너트등이 풀려 있는지  
또 기타 여러곳을 정확히 점검한 후  
에 정비한다.

⑤ 약액 탱크내의 약액을 완전히  
뽑아버리고 깨끗이 청소한다.

⑥ 조량페버와 엔진페버는 완전히  
최하단으로 내린 다음 정비한다.

**마구버린 농약병에 농촌환경 오염된다**