



# 世界 타이어 市場의 長期展望

—1995년까지 11億本超過—

David L. Schultz\*

李 石 熙 譯

## 1. 序 論

美國의 Cleveland 市에 있는 “Predicast社”에 의하면, 全世界의 타이어 消費量은 年 3.9%의 增加率로 1979년에는 675百萬本을 超過하였다고 한다. World Rubber and Tire Market 라는 最近 報告書에서는 이와같은 成長率의 原因은 自動車 需要의 增加 때문이며 自動車保有台數의 增加로 交換用 타이어가 年 3.7% 增加하였다고 한다.

開發途上國家의 車輛生産 및 消費의 增加로 많은 新車用 타이어가 必要하게 되었고, 北美를 除外한 國家 중, 특히 國內需要가 많이 增加한 國家에서 타이어 生産이 增加되었다고 한다. 이와같은 現象으로 世界 타이어 市場의 動向이 變해 감에 따라 日本과 EC 地域이 主要輸出國으로 등장되는 반면 美國은 主要輸入國으로 變하게 되었다.

自動車需要의 成長率이 減少되고 있는 것은 先進國에 있어서 타이어 需要가 減少되고 있음을 의미한다. 그러나 世界 타이어 需要量이 1995년까지는 11億本을 超過할 것이라고 하였다. 壽命이 긴 Radial 타이어의 增加, 技術開發 및 車輛 運用비의 增加로 인한 走行距離의 減少 등은 交換用 타이어 需要에 많은 影響을 미치고 있다.

특히 北美와 西歐 및 日本의 타이어 生産이 鈍化되고 開發途上國과 東歐地域에서 生産이 增加됨에 따라 1995年頃에는 아프리카와 中東地域이

主要輸入國으로 등장될 것으로 展望된다.

특히 開發途上國과 東歐에서는 非타이어 部門에서 많은 利益을 얻게 됨으로써 타이어 生産增加率(年 5.2%)보다 世界 고무 消費率이 더 많이 增加하였다. 北美와 西歐의 고무 消費量을 보면 1966~1968년에 世界 고무 需要의 59%를 占하였으나 1979년에는 48%로 減少되었다.

1979年 世界 고무 生産量은 13.1百萬톤이며 그 중에서 合成고무가 70%(1966~1968年 合成고무의 比率 64%)를 占하고 있다. 合成고무의 이와같은 生産增加現象은 石油化學原料價格의 下落, 經濟的規模, 安全한 供給, 技術開發(新特殊合成고무의 開發: RW, Vol. 184, No. 3, June 1981, p.36 참조) 등에 의한 것이다. 同期間에 價格의 變動과 不安安全한 供給으로 天然고무의 生産은 鈍化되었으나 石油價格의 影響으로 合成고무의 價格이 引上되자 차츰 天然고무의 需要量이 增加되었다.

1995년까지는 交換用 타이어의 需要量이 減少되고 고무의 原單位가 줄어들에 따라 世界 고무 需要量이 年 4%의 增加率로 鈍化될 것으로 豫測된다. 또한 非타이어 고무는 先進國에서 鈍化될 것으로 豫想된다.

지금까지는 天然고무의 生産率이 合成고무 生産率보다 低調하였으나 앞으로는 天然고무의 生産率이 빠르게 增加될 것으로 보인다. 合成고무의 價格引上으로 天然고무가 競爭力을 갖게 되었으며 技術開發(예컨대, 天然고무의 栽培技術, Guayule의 紹介, 天然고무의 特性 등) 및 市場變化

\* Rubber World誌 編輯人

로 천연고무의 市場性은 世界的으로 展望이 좋게 될 것이다. 이러한 結果로 천연고무의 年生産增加率은 4.7%로 增加되어 1995년까지는 800萬톤에 達하는 반면 合成고무의 生産增加率은 점차 감소될 것이다.

### 2. 世界 타이어 需給展望

技術 및 經濟的 要因으로 1995년까지는 世界 타이어 需要增加率이 3.2%로 鈍化될 것으로 보아 1995년에는 總需要量이 11억本 정도에 達할 것으로 豫想된다. 在庫의 調整으로 한때는 需要·供給(生産)의 均衡이 잡히지 않겠지만 앞으로 數年間은 需要·供給의 均衡이 잡힐 것으로 보인다.

新車用 타이어의 需要는 直接的으로 車輛生産에 관계되는 것이다. 乘用車 및 商業用車輛의 世界 生産量을 보면 1960年代 中반에서 1979년까지 年 4.3%씩 增加하여 44百萬台에 달하고 있다. 그러나 점차 世界 自動車 生産增加率은 年 3.5%

로 鈍化되어 1995년에는 75百萬台에 達할 것으로 豫測된다.

### 3. 世界 고무 消費量

世界 고무需要量은 1966/1968年과 1979年 사이에 年 5.2%씩 增加하여 13百萬톤을 超過하였다. 타이어 生産은 自動車産業과 步調를 維持하면서 서서히 增加하였고 非타이어用 고무 分野도 年 5.8%씩 增加하였다. 世界 고무 需要는 1995년까지 年 4%씩 增加될 것으로 豫상되나, 經濟成長의 鈍化, 고무 消費市場의 飽和 및 타이어 産業의 再整備 등으로 美國을 비롯한 先進國들의 고무 消費量은 豫想한 世界成長率보다 以下로 떨어질 것 같다. 같은 期間 동안 先進國의 타이어 및 고무 産業의 漸次的인 變化는 中南美, 아프리카, 中東, 아시아 및 東歐圈의 고무 需要의 增加를 한층 더 促進시키게 될 것으로 보인다.

世界 타이어 産業은 全世界 고무 需要量 중에서 거의 2分の 1을 占有하고 있으며, 이 占有率은

<表 1>

世界 타이어 需要·供給 成長率 推移

(單位: 100萬本)

	66/8	1979	1995	年 成 長 率 (%)	
				66/8~1979	1979~1995
總 消 費 量	427.6	677.3	1117.2	3.9	3.2
新 車 用	142.9	236.5	408.3	4.3	3.5
交 換 用	284.8	440.8	708.9	3.7	3.0
總 生 產 量	423.2	674.6	1117.2	4.0	3.2
美 國	181.8	212.3	290.0	1.3	2.0
캐 나 다	15.5	23.5	39.0	3.5	3.2
브 라 질	5.6	20.3	45.0	11.3	5.1
멕시코	2.6	7.5	21.0	9.2	6.6
其他中南美	6.0	13.3	29.3	6.9	5.1
E C	105.5	154.1	234.0	3.2	2.6
스 페 인	4.8	15.3	28.0	10.1	3.8
其他西歐	9.1	14.0	25.8	3.7	3.9
소 聯	20.6	41.2	73.0	5.9	3.6
東 歐	10.9	28.5	65.1	8.3	5.3
아프리카-中東	5.9	12.4	31.4	6.4	6.0
日 本	42.8	101.0	172.0	7.4	3.4
中 共	0.7	2.4	5.8	10.8	5.7
其他 아시아	4.7	20.5	46.5	13.1	5.3
大 洋 洲	6.6	8.2	11.3	1.8	2.0

註: 統計資料 및 在庫의 變動으로 總生産量과 總消費量이 一致되지 않는 경우도 있음.

많은 車輛을 保有함으로써 많은 타이어를 生産하게 되는 先進國일수록 더 높다. 世界 타이어 고무 消費량을 보면 1966/68年度에 3.5百萬톤이었으나 1979年度에는 6.0百萬톤으로 增加되었다.

타이어 고무 消費량이 自動車用 타이어 生産率보다 더 많이 增加되고 있는데, 그 原因은 첫째

1970年代에 특히 先進國에서는 乘用車보다 商業用 車輛을 더 많이 生産하였고, 둘째, Bias-ply 또는 Glass-belted 타이어보다 무거운 Radial 타이어가 普偏化되었고, 셋째 開發途上國에서도 産業의 發達로 商業用 車輛이 보다 많이 要求되었기 때문이다. 이와 같은 結果로 타이어 本當 平

<表 2>

世界 타이어 고무 消費量 推移

(單位: 1,000%)

國 別	66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
全 世 界	3485	3451	5112	5599	5949	7315	8505	9640
北 美	1585	1860	2066	2124	2130	2390	2630	2860
美 國	1471	1717	1908	1923	1907	2120	2320	2500
캐 나 다	114	142	158	201	223	270	310	360
中 南 美	155	194	273	362	401	580	725	860
아르헨티나	26	36	44	45	48	75	90	110
브라질	63	79	124	173	191	270	335	390
멕시코	27	33	46	68	73	120	160	195
콜롬비아	10	10	12	21	29	40	50	60
베네수엘라	14	18	25	31	34	45	55	65
其他	15	18	23	23	26	30	35	40
E C	774	983	1018	1044	1055	1227	1397	1552
프랑스	186	256	295	310	338	377	418	454
이탈리아	129	157	173	173	183	230	285	330
西獨國	204	279	274	284	287	330	365	400
네덜란드	208	235	219	220	187	220	250	280
베네룩스	17	20	23	19	19	25	30	35
其他	31	36	34	39	42	45	49	53
西 歐(EC 除外)	109	165	213	197	232	290	347	400
스웨덴	29	36	27	22	24	33	40	48
스페인	44	77	118	108	132	165	195	220
오스트리아	24	34	47	46	51	60	70	80
其他	11	19	22	21	25	32	42	52
東 歐	413	471	610	769	827	1140	1365	1575
소련	299	321	411	521	551	740	860	960
체코	17	23	35	41	48	55	75	95
東獨國	39	44	53	62	68	95	115	135
폴란드	21	30	41	50	60	80	95	115
루마니아	16	22	29	36	40	70	95	120
유고슬라비아	8	16	21	34	41	60	75	90
헝가리	10	9	10	11	11	20	25	30
불가리아	3	5	10	13	12	20	25	30
아프리카-中東	60	91	132	139	145	201	266	350
남아프리카	22	30	37	31	34	40	50	60
이스라엘	6	13	17	21	20	25	35	43
其他	10	17	20	18	14	21	26	32
其他	23	31	59	69	78	115	155	215
아 시 아	330	510	713	884	1089	1410	1690	1950
日本	252	392	532	619	750	940	1100	1250
中 國	12	20	28	36	41	50	70	90
印度	30	40	48	52	58	75	95	115
其他	37	59	105	177	284	345	425	495
大 洋 洲	59	79	87	80	70	77	85	93
濠洲	50	66	73	66	56	60	63	66
뉴질랜드	10	13	14	14	14	17	22	27
其他	—	—	—	—	—	—	—	—

圖 特

均 고무 消費量이 지금까지 거의 8% 정도 增加하였다.

自動車産業과 타이어産業의 成長이 다같이 低調할 것으로 보아 1995년까지의 고무 供給은 順調로울 것 같으며, 타이어 고무 消費增加率도 過去에는 年 4.6%였으나 앞으로는(79年 기준) 年

3.0%로 鈍化될 것으로 보인다. 그러나 타이어 生産은 過去의 4.0%(年成長率)에서 앞으로는 年 3.2%로 成長率이 둔화될 것으로 보는데, 그 主要原因은, 타이어 産業이 開發途上國家들의 經濟發展으로 乘用車用 타이어의 需要가 增加되어 先進國에서 開發途上國家로 넘어가게 되고 한편

<表 3>

世界 타이어 需要量 推移

(單位: 100萬本)

國 別	66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
全 世 界	427.6	523.6	596.0	658.6	677.3	829.8	973.8	1117.2
北 美	199.1	231.1	243.9	259.6	251.3	282.4	312.6	341.6
美 國	183.0	211.1	220.4	235.5	227.2	252.6	277.4	300.2
캐 나 다	16.0	20.0	23.4	24.1	24.1	29.8	35.2	41.4
中 南 美	17.5	22.7	33.0	40.8	45.1	65.4	84.4	104.7
아르헨티나	3.3	4.2	5.3	5.8	6.3	9.2	11.9	14.4
브라질	4.7	7.0	12.4	16.5	18.1	26.4	33.4	41.5
멕시코	3.2	4.3	6.2	7.4	8.5	13.6	18.5	23.1
콜롬비아	0.5	0.8	0.9	1.2	1.4	2.1	2.9	3.9
베네수엘라	1.5	1.9	2.7	3.7	4.5	5.9	7.8	9.9
기타	4.4	4.5	5.5	6.2	6.2	8.2	9.9	11.9
東 亞	102.0	123.3	129.4	136.7	141.5	160.1	183.4	203.6
프랑크	23.0	28.9	33.5	36.7	38.6	44.5	50.9	55.6
독일	17.5	21.7	23.4	23.9	24.5	28.5	33.3	36.4
서독	28.3	35.3	34.7	37.9	39.2	42.5	47.2	51.9
영국	25.4	27.3	26.6	24.8	25.0	27.2	31.1	35.1
네덜란드	2.6	3.4	3.9	4.5	4.9	6.0	7.3	8.3
베네룩스	2.5	3.4	3.5	4.3	4.4	5.1	6.0	7.3
기타	2.7	3.2	3.8	4.5	5.0	6.3	7.6	9.0
西 歐(EC 除外)	17.5	22.6	28.1	31.2	32.4	41.7	50.9	61.0
스웨덴	4.6	5.8	6.2	6.4	6.6	7.4	8.3	9.3
핀란드	5.0	6.8	10.4	12.3	13.1	17.2	22.3	27.6
오스트리아	3.1	3.5	4.0	4.3	4.5	6.6	7.8	9.0
기타	4.8	6.4	7.5	8.2	8.3	10.5	12.5	15.1
東 歐	31.5	37.9	49.7	58.3	63.6	89.7	110.6	130.7
소련	20.9	23.4	29.6	32.9	35.4	49.2	57.6	64.1
체코	1.9	2.4	3.3	4.1	4.5	5.5	7.2	8.9
폴란드	4.6	5.6	6.9	7.8	8.6	11.5	14.7	17.7
헝가리	1.7	2.2	3.5	5.0	5.7	8.0	9.7	12.0
루마니아	0.4	0.5	0.9	1.2	1.3	3.0	4.7	6.5
유고슬라비아	1.2	2.3	3.6	4.9	5.4	8.2	10.8	14.0
기타	0.6	0.9	1.3	1.8	1.9	3.2	4.3	5.4
아프리카-中東	0.3	0.5	0.6	0.6	0.8	1.1	1.6	2.1
아프리카-中東	10.8	13.7	18.3	22.5	23.7	33.1	44.4	58.4
남아프리카	2.8	3.7	4.5	5.2	5.8	7.4	9.3	11.6
이란	0.7	1.1	2.0	3.6	3.7	4.0	6.0	7.9
이스라엘	0.3	0.5	0.7	0.9	1.0	1.4	1.9	2.4
기타	6.9	8.4	11.2	12.9	13.3	20.3	27.2	36.5
아 시 아	40.7	62.5	82.3	97.4	107.1	141.9	169.7	197.1
日本	33.2	52.3	68.5	79.9	87.2	111.7	128.3	144.5
중국	1.2	1.5	2.2	2.5	2.8	5.2	8.3	11.5
인도	1.8	2.3	2.7	2.9	3.2	4.4	5.7	6.9
기타	4.5	6.4	8.8	12.1	14.0	20.6	27.4	34.2
大 洋 洲	8.5	9.9	11.2	12.1	12.6	15.5	17.8	20.1
호주	7.0	8.1	9.1	9.8	10.2	12.5	14.3	16.0
뉴질랜드	1.3	1.5	1.8	1.9	2.0	2.3	2.7	3.1
기타	0.2	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	0.8	1.0

自動車の 燃料節約對策 때문에 車輛들이 小型化됨에 따라 自然的으로 타이어의 크기가 줄어들고 있기 때문이다.

過去 10年間 타이어 고무 需要의 地域別 供給의 變化를 보면 明白히 알 수 있다. 즉 世界 需要의 42%를 占有한 北美은 32% 以下로 減少되었고 EC 地域도 같은 傾向이었다. 總 타이어 고무 需要의 占有率이 크게 增加된 곳은 아시아(日本)와 中南美(브라질)로서 原單位는 減少하였으나 需要量이 각각 230%, 160%로 增加하였다.

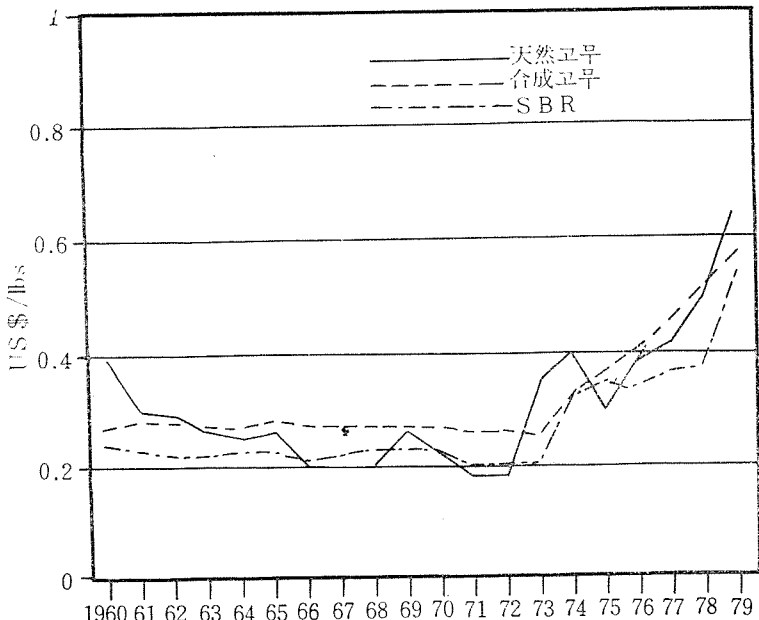
#### 4. 世界 고무 生産現況

“Predicast 報告書”에 의하면 世界 고무 生産이 1960年代 중반 이후 年 5.2%씩 增加하였고, 合成고무 生産은 市場占有率이 70% 以上으로 天然고무보다 빨리 成長하였다.

1966/1968年 Ethylene-Propylene, Butyl, Chloroprene, Nitrile 및 其他 特殊고무는 合成고무에서 16%를 차지하였고, 1979년에는 2.3百萬톤을 生産하게 되어 거의 25%를 占有하였다. 그러나

1970年代 초반부터 고무生産 특히 合成고무의 急速한 成長要因들이 다소 變하게 되었다. 고무 需要(主로 타이어 市場)의 低調, 原料價格 및 工程費用의 上昇으로 인한 合成고무의 價格上昇, 그리고 고무代用品(특히 플라스틱)의 使用增加 등으로 合成고무의 使用이 鈍化되는 한편, 低調했던 天然고무 生産이 增加하였다.

石油化學原料價格의 急上昇으로 天然고무의 展望이 밝게 되었다. 그러나 지금까지 天然고무는 價格變動이 甚한 것이 問題이다. 이것은 天然고무의 需要供給에 있어서 융통성 없이 短期的인 안목으로 價格을 다루었기 때문이다. 이러한 價格變動을 安定시키기 위하여 1979年 10월에 國際天然고무協定이 制定되어 여러 關聯會員國에 의해 批准되었다. 이 協定은 天然고무의 基準價格을 파운드當 45센트(美貨)로 定하고, 또 15~20%의 價格變動時에는 이를 조정하기 위하여 國際 天然고무 緩衝在庫를 設定하기로 하였다. 따라서 緩衝在庫管理者는 天然고무 價格이 15~20% 범위내에서 下落 또는 上昇할 경우에는 天然고무를 買入 또는 賣却할 수 있고, 만일 20% 以



[그림 1] 天然고무 對 合成고무의 價格推移

上으로 下落 또는 上昇할 경우에는 반드시 買入 또는 賣却하지 않으면 안된다. 이 協定은 天然 고무産業을 發展시키기 위한 것이지만 國際적으로 均衡된 在庫를 確保하지 않으면 안되기 때문에 數年內로 施行되기는 어려울 것 같다.

예컨대, 1980年 10월에 美國의 RSS-1의 天然

고무 價格이 파운드當 80센트로 當初의 基準價格보다 76%나 上昇하였었다. 따라서 緩衝在庫管理 人은 마땅히 天然고무를 放出해야 하였으나 在庫가 確保되지 않아 實行되지 못하였다.

天然고무 生産은 年 3.3%씩 增加하고 있으나 1995년까지는 4.7%로 成長하게 될 것이다. 그

表 4 < 世界 合成 고무 生産 量 推 移 (單位: 1,000%) >

國 別	66/8	69/71	72/5	76/8	1979	1985	1990	1995
全 世 界	4506	5882	7246	8455	9249	11630	13900	16340
北 美	2237	2465	2564	2749	2911	3125	3415	3650
美 國	2037	2265	2362	2517	2628	2805	3065	3270
캐 나 다	200	200	202	232	283	320	350	380
中 南 美	91	159	237	302	359	560	750	945
아르헨티나	17	40	49	38	37	50	70	90
브라질	55	72	126	186	224	330	420	515
멕시코	18	45	58	71	90	150	200	250
콜롬비아	—	—	neg	1	2	2	4	6
베네수엘라	neg	1	2	3	4	14	26	38
其他	1	2	2	3	3	14	30	46
E C	892	1299	1581	1784	1859	2235	2550	2900
프랑스	192	305	410	469	541	585	645	710
이탈리아	122	150	214	247	270	375	445	535
西獨	208	300	345	398	418	525	595	660
네덜란드	216	294	320	314	278	325	370	415
벨기에	133	202	228	237	227	275	315	370
其他	22	48	64	119	125	150	180	210
西歐(EC除外)	13	40	65	98	103	175	265	350
스웨덴	—	—	2	11	10	25	40	50
스페인	13	40	63	78	80	125	175	230
오스트리아	—	—	—	2	4	5	10	10
其他	—	—	—	7	9	20	40	60
東 歐	876	1123	1790	2292	2556	3490	4255	4965
소련	653	828	1400	1817	2025	2575	2990	3360
체코	33	48	54	58	57	80	105	130
東獨	104	120	137	146	165	205	245	295
폴란드	40	59	95	121	130	190	250	330
루마니아	47	62	87	126	149	280	390	510
유고슬라비아	—	—	—	—	—	70	120	175
헝가리	—	—	—	—	—	25	45	65
불가리아	—	5	17	24	30	65	80	100
아프리카-中東	23	27	33	50	54	140	245	385
남아프리카	23	27	31	31	31	70	115	190
이스라엘	—	—	—	—	—	25	65	110
其他	—	—	2	19	23	45	65	85
아 시 아	348	732	933	1157	1364	1855	2465	3085
日本	298	668	858	980	1107	1410	1645	1845
中 共 度	28	35	39	60	80	180	240	320
印 度	21	29	22	26	32	50	65	80
其他	—	—	13	70	145	215	515	840
大 洋 洲	26	37	42	43	43	50	55	60
豪 洲	26	37	42	43	43	50	55	60
뉴질랜드	—	—	—	—	—	—	—	—
其他	—	—	—	—	—	—	—	—

리나全體 Elastomer 市場에서는 天然고무의 占有率이 1960年代 水準(1966/1968년의 36.4%에 比하여 1995年은 33%)으로는 回復되지 않지단, 一般 고무 市場에서의 占有率은 1995年까지 41%에 達할 것이라고 하였다.

5. 合成고무 生産現況

1950年代 초반부터 合成고무의 生産이 大規模의 으로 시작되어 合成고무의 競爭力과 고무市場의 占有率이 天然고무에 比하여 크게 增加되었

다. 게다가 또 비교적 저렴하고 安定된 石油化學 原料價格과 技術開發로 合成고무의 生産範圍는 한층 더 넓게 되었다. 이것은 또 어떤 點에 있어서 合成고무가 天然고무보다 長點이 있기 때문에 경쟁력을 가질 수 있다. 合成고무는 적당한 物理的인 特性(引張強度가 높고 耐磨耗性, 耐熱性, 耐候性이 良好하고 彈性도 좋다)을 가지고 있으며 또 어떤 點에 있어서는 天然고무보다 우수한 경우도 있다. 그리고 또 合成고무는 상당히 安定하게 供給할 수 있으며 最近까지 價格面에서도 天然고무보다 有利하였다. 그러나 特殊 合成

<表 5> 世界 고무 需要・供給 成長率 推移 (單位 1,000%)

	66/8	1979	1995	年 成 長 率 (%)	
				66/8~1979	1979~1995
總 消 費 量	7053	13010	24335	5.2	4.0
天然 고무	2628	3891	7995	3.3	4.6
合成 고무	4427	9121	16340	6.2	3.7
타이어	3485	5984	9640	4.6	3.0
非타이어	3568	7025	14695	5.8	4.7
國別・地域別消費量					
美國	2305	3179	4350	2.7	2.0
캐나다	155	326	580	6.4	3.7
브라질	93	301	820	10.3	6.5
멕시코	58	163	555	9.0	8.0
其他中南美	123	250	585	6.1	5.5
EC	1468	2228	3796	3.5	3.4
스페인	95	252	450	8.5	3.7
其他西歐(EC 除外)	155	249	467	4.0	4.0
소련	917	2159	3850	7.4	3.7
其他東歐	440	882	1915	6.0	5.0
아프리카・中東	148	320	959	6.6	7.1
日本	519	1220	2250	7.4	3.9
中國	210	450	1240	6.6	6.5
其他 아시아	267	913	2345	10.8	6.1
大洋洲	99	118	173	1.5	2.4
總 生 産 量	7020	13064	24335	5.3	4.0
天然 고무	2576	3815	7995	3.3	4.7
合成 고무	4506	9249	16340	6.2	3.6
國別合成고무生産量					
美國	2037	2628	3270	2.1	1.4
캐나다	200	283	380	2.9	1.9
브라질	55	224	515	12.4	5.3
멕시코	18	90	250	14.4	6.6
其他中南美	18	45	180	7.9	9.1
EC	892	1859	2900	6.3	2.8
스페인	13	80	230	16.3	6.8
其他西歐(EC 除外)	—	23	120	—	10.9
소련	653	2025	3360	9.9	3.2
其他東歐	223	531	1605	7.5	7.2
아프리카・中東	23	54	385	7.4	13.1
日本	298	1107	1845	11.6	3.2
中國	28	80	320	9.1	9.1
其他 아시아	22	177	920	19.0	10.9
大洋洲	26	43	60	4.3	2.1

註：統計資料 및 在庫의 變動으로 總消費量과 總生産量이 一致되지 않는 경우도 있음.

## ■ 特 輯

고무는 천연고무보다 高價였으나 이것은 특수한 목적으로 사용되기 때문에 일반 市場占有率에는 影響이 없었다.

合成고무는 生産工程에서 여러 종류의 添加劑를 사용한다. 重要的 事實로는 어떤 나라에서 처음에는 일반적으로 一般用 合成고무(SBR, BR, IR)를 生産하였지만, 차츰 經濟發達과 市場確保 및 技術開發 등이 되면 다른 特殊고무施設을 하게 된다. 1979年度에는 東歐와 中共의 國營工場을 包含하여 100余個 以上の 工場에서 合成고무가 生産 供給되었으며, 總生産量은 1966/1968年以後 年 6%의 增加率로 1979년에는 900萬% 이

상 되었다. 그러나 이러한 成長率이 앞으로는 3.7%로 鈍化되어 1995년에는 生産量이 1,630萬%으로 豫想된다. 이러한 鈍化現象의 原因은 높은 生産費用(石油化學 原料價格上升, 資本金 등)과 특히 타이어 部門에서의 고무 需要量의 減少 때문이다.

앞으로의 生産增加率은 國家別로 다를 것이다. 現在 約 5個國에서는 生産工場을 建設중이거나 計劃중에 있으며, 其他 國家들은 1995년까지 建設될 것으로 보인다.

(Rubber World, August 1981)

☆

☆

☆

## ■ 原 稿 募 集 ■

本誌에 掲載할 타이어 工業에 限한 原稿를 다음 要領에 依據 募集하오니 많이 投稿하여 주시기 바랍니다.

內 容 : 1. 經營, 經濟, 貿易, 技術에 관한 論文, 리포트    2. 紀行文    3. 體驗記 등  
面 數 : 200字 原稿紙 50面 內外  
稿 料 : 採擇掲載分에 對해서는 所定の 稿料를 드립니다.

## ■ 會 誌 活 用 案 內 ■

會員社에서는 이번 9~10月號 本誌中에서 下記 事項에 變動된 部分이 있을 때에는 10月 20日 까지 本協會로 알려주시기 바라며, 其他 PR 事項이나 새 消息이 있을 때에는 함께 資料를 보내 주시면 感謝하겠습니다.

- ① 會員社의 營業所 및 代理店一覽表
- ② 廣 告
- ③ 表紙 4面 記載事項