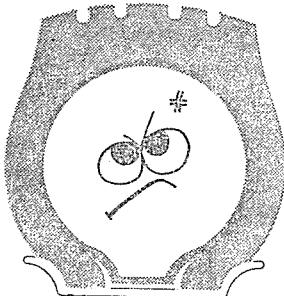


타이어 안전

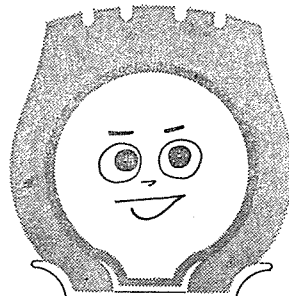
協會 技術部 提供

튜브는 타이어의 생명이다

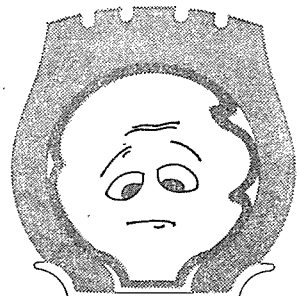
- 튜브는 타이어의 空氣를 保持하는 容器라고 할 수 있다. 따라서 튜브는 타이어와 一體가 되어 自動車的 “발”의 역할을 하는 重要的 機能을 갖고 있습니다.
- 그러나 잘못 使用하게 되면 펑크가 나기 쉽고 또 타이어 內部에서 “주름”이 잡히거나 “비틀어지기” 쉬우므로 危險합니다.
- 타이어의 性能을 100% 發揮시키기 위하여 튜브의 選擇方法을 잘 하고 올바르게 使用해 주십시오.



너무 작은 튜브



適正한 튜브



너무 큰 튜브

튜브의 올바른 選擇方法

1. 타이어 사이즈에 適合한 튜브를!

- 너무 작은 튜브를 使用하게 되면 _____
空氣壓으로써 고무가 늘어나게 되어 두께가 얇아져 破裂되기 쉽습니다.
- 너무 큰 튜브를 使用하게 하면 _____
타이어 內部에서 “주름”이 잡히게 되어 펑크가 나기 쉽습니다.
- 타이어와 同一한 사이즈의 튜브를 반드시 使用하도록 합시다.

2. 타이어와 同一한 商標의 튜브를!

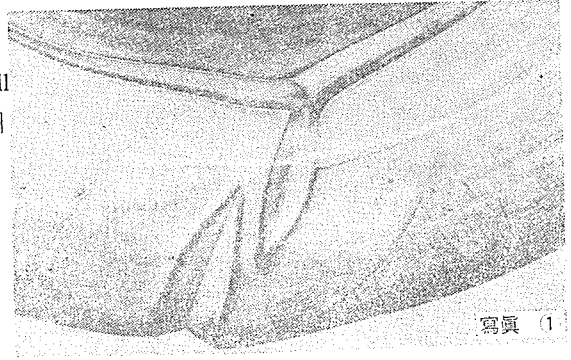
同一한 사이즈라 할지라도 商標에 따라 치수가 다른 것이 있으니, 반드시 타이어와 同一한 商標의 튜브를 택하도록 합시다.

3. 新製 타이어에는 新製 튜브를 !

走行後의 타이어나 튜브는 新製 타이어나 튜브인 경우에 比해 成長되어 크게 되는 同時에 老化(疲勞)現象이 나타납니다. 成長된 튜브를 新製 타이어에 使用하게 되면 타이어 內部에서 “주름”이 생겨 평크나기 쉽습니다. (寫眞 ①)

4. 래디알 타이어에는 래디알 타이어用 튜브를 !

래디알 타이어는 바이어스 타이어에 比해 Side wall의 屈曲이 크므로 여기에 適合한 構造로 되어있는 래디알 타이어用 튜브를 使用해 주십시오.



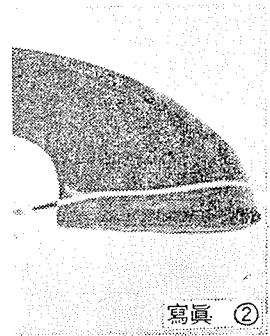
튜브의 正 確 한 使 用 方 法

1. 튜브에도 使用限度가 있습니다.

空氣를 뺐을 때의 튜브의 幅이 新品인 경우에 比해 10% 以上 成長된 것은 使用하지 않도록 합시다. (寫眞 ②)

2. 組立前의 點檢

組立하기 前에 튜브에서 空氣가 새지 않나 물통을 利用하여 點檢하여 주십시오. 또 밸브 周圍나 밸브코어도 必히 點檢하여 주십시오.



3. 組立時의 注意

타이어 內部에서 튜브가 비틀어지거나 주름잡히지 않도록 하기 위하여 空氣를 한번 넣은 後 일단 空氣를 뺐다가 다시 넣어서 所定의 空氣壓으로 調整해 주십시오.

4. 空氣壓의 點檢 및 補充

튜브에 充塡된 공기는 自然히 새기 때문에 定期的으로 空氣壓을 點檢하여 항상 適正空氣壓으로 補充해 주십시오.

走行前 타이어 點檢으로

安全 드라이브를 합시다.