

### 포드·豐田自動車提携에 反撥

—사우디등 아랍國과 一部 東南亞國—

美 포드와 日 豐田自動車工業會社가 相互提携, 中東市場에 進出하려는데 대하여 아랍國들이 反撥함으로써 困境에 빠져 있다.

포드나 豐田의 제휴에 이라크는 아랍國의 拒否를 露骨적으로 내걸고 있으며 사우디아라비아는 포드와 豐田이 合併하거나 契約生産을 強行하면 아랍 22國은 豐田自動車の 輸入을 規制하겠다고 警告하였다.

이같은 아랍側의 底意에는 이스라엘과 經濟上의 關係 또는 去來를 禁止시키려는 데에 있다. 즉 投資나 技術支援, 이스라엘製品의 販賣등이 이스라엘의 軍事力을 強化하는데 貢獻하게 된다는 見解에서 이같은 措處를 내세우는 것이다.

提示된 規制基準은 이스라엘에 支店이 있는 企業, 이스라엘에 組立工場이 있는 企業, 特許權과 商標를 이스라엘에 提供하는 企業, 이스라엘企業과 技術·資本·業務를 提携한 企業등 10餘個項目에 이른다.

또한 보이코트된 企業과의 거래도 규제되며 資本提携가 50% 以上이 되어도 안된다.

自動車뿐아니라 餘他業種도 비슷한 制裁를 받게되며 아랍國들 뿐 아니라 말레이지아, 파키스탄, 방글라데시, 터키등도 共同步調를 맞추기로 그 意思를 굳히고 있다는 소문이다.

### 鐵道最高速記錄樹立

—佛서 時速 380km疾走—

世界에서 最高速의 新型超特急列車가 登場하게 되었다.

同記錄은 지난 2月 26日 파리와 디전間的 試運轉에서 確認되었는데 특히 이 記錄區間은 터

널이었으며 時速 380km였다.

이제까지의 鐵道最高速記錄은 1955年の 前記 鐵道에서 330.9km를 달린 기록이 있다.

### 오팔의 最新製法研究

—蘇서 2時間에 合成可能—

蘇聯科學아카데미 시베리아支部 地質學·地球物理學研究所 實驗鑛物學部는 오팔의 新合成法을 開發하였다는 外信報道이다.

同合成法의 特徵은 合成時間이 現行合成時間보다 短縮된 점이다. 오팔합성의 最初良質合成成功은 오스트렐리아 科學者들이며 그뒤에 프랑스企業人 P·길슨, 美科學者 D·스크립 등이 잇달아 개발하였다.

그러나 이들 方法은 모두가 오팔을 形成하는 均質의 球狀粒子精製에 200時間이라는 長時間이 걸리는 難點이 있다. 이에 대해 蘇聯이 개발한 새합성법은 精製時間이 1.5時間 내지 2시간이 걸릴뿐더러 全合成프로세스도 하루에 끝낼수 있으며 레닌그라드의 學術生産合同투스케 사모즈비테이에서 工業化研究가 推進中이라는 것이다.

### 1歲兒에 腎臟移植成功

—英病院서, 提供者는 女性—

英런던의 가이즈病院에서 한살짜리 어린이에게 腎臟移植手術에 成功하였다.

지난 2月 17日 同病院에서 執刀한 이 수술에 心장을 提供한 사람은 아주 작은 心장의 所有者인 女性이었으나 그의 그후 動靜은 確認되지 않고 있다.