

— 포천誌가 발표한 —

世界 5百大企業 랭킹

- 1位에는 로열·더치·셀
- 現代그룹이 72位, 럭키그룹은 1백 1位로 올라

美国의 포천誌는 최근 80년도 「美国을 제외한 世界企業 5百社 랭킹」, 「美国을 포함한 世界企業 50社 랭킹」 및 「美国을 제외한 世界銀行 50行 랭킹」을 발표했다.

매년 그 해의 매출액으로 5백대 외국기업과 세계 50대 기업들을 발표하고 있는 포천誌는 80년도 세계 5百社の 총매출액은 1조 7천 7백 28억 달러로 前年比 19%가 증가했으나 純利益은 경기후퇴의 영향으로 4백 19억 달러에 그쳐 前年比 12.5% 감소했다고 밝혔다.

업종별로 보면, 여전히 石油企業이 강세를 보여 上位 10社中 6社는 石油企業이 차지하고 있다. 또 航空宇宙産業이 43.2%의 増益을 기록, 비약적인 성장을 나타내고 있다.

1位는 로열·더치·셀그룹(네덜란드·英國)으로 25년째 계속 首位를 유지하고 있으나 純利益은 前年比 20%가 감소했다. 2位는 브리티시·피트롤리엄(BP·英國) 4位는 前年 4位의 ENI(이탈리아)로 前年과 변함이 없으나 5位는 同 6位와 프랑스 石油가 올라 섰고, 前年 3位의 유니리버(英國·네덜란드)는 6位로 밀려 났다. 한편 우리나라의 現代그룹은 前年の 80位에서 72위로 올라섰으며, 럭키그룹은 同 2백 27位에서 1백 1位로 올라 섰다. 세계 5백대기업에 포함된 우리나라 기업을 보면, ① 現代그룹 72位(80位) ② 럭키그룹 1백 1位(2백 27位) ③ 三星 1백 25位(1백 9位) ④ 大韓石油 1백 39位(1백 65位) ⑤ 暁星그룹 2백 37位(2백 58位) ⑥ 雙龍 2백 75位(4백 25位) ⑦ 浦項종합제철 2백 97位(3백 21位) ⑧ 鮮京 3백 22位(4백 32位) ⑨ 國

際 3백 38位(3백 34位) ⑩ 韓國火藥 3백 76位(3백 93位) 등이다.

美国을 제외한 世界企業 5百社를 國家別로 보면, 日本이 여전히 1位를 차지하고 있으나 円貨가치 하락등의 영향으로 前年の 1백 30社에서 1백 21社로 감소했다. 2位는 英國의 88社, 3位는 西獨의 62社인데 인플레이와 不況의 영향으로 英國, 프랑스 企業의 不振이 현저하다. 이 밖에 韓國이 10社, 브라질 6社, 멕시코 4社가 5百位랭킹에 들어가 中進國의 비약적인 성장을 증명해 주고 있다.

한편 美国을 포함한 世界企業 50社의 랭킹에서는 엑슨이 계속 1位를 固守하고 있으며, 2位이하는 美国의 자동차메이커인 GM이 4位로 밀려 난 대신 로얄·더치·셀(네덜란드·英國)과 모빌(美国)이 각각 2, 3位로 뛰어 올랐고, 이탈리아의 ENI는 前年の 13位에서 9位로 올라 섰다. 上位 10社中 8社, 베스트 50社中 22社가 石油企業으로 「石油上位型」을 나타내고 있다. 美国을 포함한 世界企業 50社를 國家別로 보면, 美国이 23社로 계속 1位를 固守하고 있으며, 2位 西獨의 7社, 3位 日本의 5社, 4位 英國의 4社(英國·네덜란드 양국의 2社 포함), 5位 이탈리아의 2社이며, 베네수엘라, 네덜란드, 브라질, 멕시코, 스위스가 각각 1社씩이다.

또 美国을 제외한 世界銀行랭킹에 따르면, 前年 2位였던 프랑스의 파리國立銀行이 1位로 올라 섰고, 前年 1位였던 프랑스의 크레디·아그리코르는 2位로 밀려 났다.

美国을 除外한 世界企業랭킹

(80年 매출액 기준, 單位千달러, ▲는 欠損, 괄호안은 前年順位)

| 順位 | 會社名 | 國籍 | 業種 | 売上額 | 利益 |
|---------|-----------|-------|------|------------|------------|
| 1(1) | 로얄·더치·셸 | 蘭·英 | 石油 | 77,114,243 | 5,174,282 |
| 2(2) | BP | 英國 | 石油 | 48,035,941 | 3,337,121 |
| 3(4) | ENI | 이탈리아 | 石油 | 27,186,939 | 98,046 |
| 4(5) | 피아트 | 이탈리아 | 自動車 | 25,155,000 | - |
| 5(6) | 프랑스石油 | 프랑스 | 石油 | 23,940,355 | 946,172 |
| 6(3) | 유니리버 | 英·蘭 | 食品 | 23,607,516 | 658,820 |
| 7(10) | 르노公團 | 프랑스 | 自動車 | 18,979,278 | 160,165 |
| 8(16) | 베베수엘라石油公社 | 베네수엘라 | 石油 | 18,818,931 | 3,450,921 |
| 9(19) | 엘프·아키테느 | 프랑스 | 石油 | 18,430,074 | 1,378,222 |
| 10(9) | 필립스 | 蘭 | 電機 | 18,402,818 | 165,210 |
| 11(8) | 폭스바겐 | 獨逸 | 自動車 | 18,339,046 | 170,964 |
| 12(11) | 시멘스 | 西獨逸 | 電機 | 17,950,253 | 332,434 |
| 13(12) | 다이올라·벤츠 | 西獨逸 | 自動車 | 17,108,100 | 605,149 |
| 14(7) | 프조 시트로엥 | 프랑스 | 自動車 | 16,846,434 | ▲348,998 |
| 15(13) | 핵스트 | 西獨逸 | 化學 | 16,480,551 | 251,605 |
| 16(14) | 바이엘 | 西獨逸 | 化學 | 15,880,596 | 356,342 |
| 17(15) | BASF | 西獨逸 | 化學 | 15,277,348 | 197,641 |
| 18(18) | 티센 | 西獨逸 | 鐵鋼 | 15,235,998 | 61,611 |
| 19(27) | 케트로브라스 | 브라질 | 石油 | 14,836,326 | 767,419 |
| 20(39) | 케멕스 | 멕시코 | 石油 | 14,813,514 | 17,316 |
| 21(20) | 네슬레 | 스위스 | 食品 | 14,615,187 | 407,785 |
| 22(17) | 토요타自動車工業 | 日本 | 自動車 | 14,233,779 | 616,051 |
| 23(21) | 日産自動車 | 日本 | 自動車 | 13,853,503 | 461,647 |
| 24(25) | ICI | 英國 | 化學 | 13,290,347 | ▲46,510 |
| 25(23) | 新日本製鐵 | 日本 | 鐵鋼 | 13,104,996 | 496,205 |
| 26(22) | 日立製作所 | 日本 | 電機 | 12,871,328 | 503,385 |
| 27(26) | 松下電器産業 | 日本 | 電機 | 12,684,404 | 541,923 |
| 28(24) | 三菱重工業 | 日本 | 造船 | 10,997,586 | 100,659 |
| 29(28) | BAT인더스트리즈 | 英國 | 煙草 | 10,987,175 | 323,247 |
| 30(32) | CGE | 프랑스 | 電機 | 10,847,129 | 96,407 |
| 31(30) | 상고방·폴타무송 | 프랑스 | 建材 | 10,303,979 | 215,310 |
| 32(38) | 케트로피나 | 벨기에 | 石油 | 9,759,894 | 323,332 |
| 33(48) | 엡소 | 西獨逸 | 石油 | 9,748,306 | 236,689 |
| 34(37) | 페바 | 西獨逸 | 石油 | 9,645,994 | 35,975 |
| 35(33) | 몬티디손 | 이탈리아 | 化學 | 9,103,770 | ▲524,160 |
| 36(29) | 루르石炭 | 西獨逸 | 石炭 | 9,047,459 | 14,760 |
| 37(35) | PJK | 프랑스 | 非鐵 | 9,029,710 | 143,935 |
| 38(62) | 出光興産 | 日本 | 石油 | 8,706,905 | ▲13,736 |
| 39(40) | 뮌헨·플랜트 | 프랑스 | 電機 | 8,657,422 | 72,852 |
| 40(42) | 캐나디언·퍼시픽 | 캐나다 | 運輸 | 8,539,483 | 498,757 |
| 41(61) | 英石炭公社 | 英國 | 石炭 | 8,158,635 | 0 |
| 42(31) | 東京芝浦電氣 | 日本 | 電機 | 8,146,379 | 198,070 |
| 43(34) | 캐나다 GM | 캐나다 | 自動車 | 8,083,419 | 47,026 |
| 44(53) | 미슈랑 | 프랑스 | 고철 | 7,731,084 | 65,813 |
| 45(41) | 크롬 | 西獨逸 | 鐵鋼 | 7,668,468 | 33,547 |
| 46(49) | 슈네더르 | 프랑스 | 鐵鋼 | 7,599,648 | ▲30,517 |
| 47(51) | DSM | 蘭 | 化學 | 7,514,249 | 12,542 |
| 48(56) | 던롭·필레리 | 英·伊 | 고철 | 7,511,430 | - |
| 49(69) | 엡소·피트폴리엄 | 英國 | 石油 | 7,486,779 | 486,731 |
| 50(44) | 만베스만 | 西獨逸 | 機械 | 7,222,442 | 95,932 |
| 51(36) | 로스·프랑 | 프랑스 | 化學 | 7,155,049 | ▲461,303 |
| 52(59) | 치바·가이거 | 스위스 | 化學 | 7,113,254 | 182,100 |
| 53(47) | 에스텔 | 蘭 | 鐵鋼 | 7,046,069 | ▲245,851 |
| 54(72) | 엡소 | 프랑스 | 石油 | 7,028,623 | 71,292 |
| 55(63) | 그테호프눔스퓨터 | 西獨逸 | 機械 | 6,912,217 | 48,243 |
| 56(45) | 英國포드 | 英國 | 自動車 | 6,799,820 | 474,406 |
| 57(50) | 英鐵鋼公社 | 英國 | 鐵鋼 | 6,772,688 | ▲3,891,296 |
| 58(46) | AEG 텔레폰켄 | 西獨逸 | 電機 | 6,755,946 | ▲163,847 |
| 59(52) | BL | 英國 | 自動車 | 6,690,754 | ▲1,245,316 |
| 60(73) | GEC | 英國 | 電機 | 6,556,311 | 546,396 |
| 61(60) | 로베르토·보슈 | 西獨逸 | 機械 | 6,505,872 | 114,588 |
| 62(67) | 리오·딘트·닝크 | 英國 | 非鐵 | 6,501,689 | 387,199 |
| 63(55) | A K Z O | 蘭 | 化學 | 6,272,300 | ▲35,057 |
| 64(68) | 브라운·보베리 | 스위스 | 機械 | 6,005,726 | - |
| 65(57) | 日本鋼管 | 日本 | 鐵鋼 | 5,930,483 | 114,219 |
| 66(98) | 東亜燃料工業 | 日本 | 石油 | 5,841,797 | 162,253 |
| 67(92) | 丸善石油 | 日本 | 石油 | 5,815,731 | ▲992 |
| 68(70) | 本田技研工業 | 日本 | 自動車 | 5,703,204 | 122,986 |
| 69(65) | 볼보 | 스웨덴 | 自動車 | 5,628,743 | 9,104 |
| 70(76) | 임페리얼·그룹 | 英國 | 煙草 | 5,591,996 | 211,310 |
| 71(66) | 住友金屬工業 | 日本 | 鐵鋼 | 5,558,928 | 177,072 |
| 72(80) | 現代 그룹 | 韓國 | 輸送機器 | 5,540,543 | 97,164 |
| 73(54) | 캐나다·포드 | 캐나다 | 自動車 | 5,480,827 | ▲42,592 |
| 74(105) | 일렉트로록스 | 캐나다 | 電機 | 5,409,015 | 79,690 |
| 75(119) | 中國石油 | 台灣 | 石油 | 5,373,416 | 8,657 |
| 76(112) | 엔케트롤 | 스페인 | 石油 | 5,275,030 | 17,233 |

| | | | | | |
|----------|--------------|---------------|---------|-----------|-----------|
| 77 (79) | 알칸 · 알루미눔 | 캐나다 | 非 鐵 | 5,215,000 | 542,000 |
| 78 (64) | 임페리얼 · 오일 | 캐나다 | 石 油 | 5,202,607 | 583,294 |
| 79 (94) | 유지노르 | 프랑스 | 鐵 鋼 | 5,149,864 | ▲ 296,963 |
| 80 (88) | 그랜드 · 메트로폴리탄 | 英國 | 食 品 | 5,098,486 | 277,967 |
| 81 (-) | 아담 · 오벤 | 西 獨 | 自 動 車 | 5,081,645 | 226,306 |
| 82 (81) | 메탈게켄사프트 | 西 獨 | 非 電 | 5,081,174 | 22,189 |
| 83 (71) | 三菱電機 | 日 本 | 機 鐵 | 5,065,643 | 140,705 |
| 84 (74) | 川崎製鐵 | 日 本 | 鐵 鋼 | 5,016,277 | 218,583 |
| 85 (77) | 프랑스 석회회社 | 프랑스 | 石 炭 | 4,959,182 | ▲ 50,182 |
| 86 (103) | 슈룸베르거 | 蘭 領 西 印 度 諸 島 | 科 學 機 器 | 4,883,944 | 994,347 |
| 87 (111) | 더 굿 사 | 西 獨 | 金 屬 | 4,857,719 | 37,742 |
| 88 (89) | 자르치기타 | 西 獨 | 鐵 鋼 | 4,817,496 | ▲ 48,668 |
| 89 (58) | 西獨포드 | 西 獨 | 自 動 車 | 4,788,380 | ▲ 254,979 |
| 90 (84) | 아르헨티나石油公社 | 아르헨티나 | 石 油 | 4,784,103 | 113,460 |
| 91 (83) | 스르베이 | 英 國 | 化 學 品 | 4,741,913 | 59,458 |
| 92 (102) | 존 · 웨스턴 · 홀딩 | 英 國 | 食 品 | 4,705,709 | 102,053 |
| 93 (75) | 프릭 · 그룹 | 西 獨 | 英 煤 | 4,642,648 | 40,167 |
| 94 (104) | 인더연 · 오일 | 西 獨 | 自 動 車 | 4,605,396 | 90,659 |
| 95 (91) | 東洋工業 | 日 本 | 自 動 車 | 4,572,614 | 82,772 |
| 96 (93) | 쿠웨이트석유공사 | 쿠웨이트 | 石 油 | 4,564,949 | - |
| 97 (-) | 터어키石油 | 터어키 | 石 油 | 4,515,629 | 114,977 |
| 98 (86) | 웨스트 · 알피네 | 日 本 | 鐵 鋼 | 4,484,173 | ▲ 65,026 |
| 99 (78) | 神戶製鋼所 | 日 本 | 鐵 鋼 | 4,478,053 | 111,795 |
| 100 (82) | G K N | 英 國 | 機 械 | 4,471,277 | ▲ 209,064 |

美国을 포함한 世界企業랭킹

| 順 位 | 會 社 名 | 國 籍 |
|---------|-------------------|-------|
| 1 (1) | 엑 슨 | 美 國 |
| 2 (3) | 로얄 · 더치 · 셸 | 美 國 |
| 3 (4) | 모빌 · 오일 | 美 國 |
| 4 (2) | G M | 美 國 |
| 5 (7) | 백 사 코 | 美 國 |
| 6 (6) | B P | 英 國 |
| 7 (8) | 스탠다드 · 오일 (캘리포니아) | 美 國 |
| 8 (5) | 포드 · 모터 | 美 國 |
| 9 (13) | E N I | 이탈리아 |
| 10 (9) | 겔프 · 오일 | 美 國 |
| 11 (10) | I B M | 美 國 |
| 12 (14) | 스탠다드 · 오일 (인디애너) | 美 國 |
| 13 (15) | 피 아 트 | 이탈리아 |
| 14 (11) | G E | 美 國 |
| 15 (16) | 프랑스 석유 | 프랑스 |
| 16 (21) | 아틀란틱 · 리치필드 | 美 國 |
| 17 (12) | 유니리버 | 美 國 |
| 18 (26) | 셸 · 오일 | 英 國 |
| 19 (22) | 르 노 公 團 | 프랑스 |
| 20 (29) | 베네수엘라 석유公社 | 베네수엘라 |
| 21 (18) | I T T | 美 國 |
| 22 (32) | 엘프 · 아키테브 | 프랑스 |
| 23 (20) | 필 립 스 | 네덜란드 |
| 24 (19) | 폭스바겐 | 西 獨 |
| 25 (36) | 코노코 | 美 國 |
| 26 (23) | 시 멘 스 | 西 獨 |
| 27 (24) | 다이플러 · 벤츠 | 西 獨 |
| 28 (17) | 프조 · 시트로엥 | 프랑스 |
| 29 (25) | 웍 스 트 | 西 獨 |
| 30 (27) | 바 이 엘 | 西 獨 |
| 31 (28) | B A S F | 西 獨 |
| 32 (31) | 타 센 | 西 獨 |
| 33 (47) | 케트로브라스 | 브라질 |
| 34 (-) | 케 맥 스 | 멕시코 |
| 35 (33) | 비 슬 | 스위스 |
| 36 (30) | 토요타自動車工業 | 日 本 |
| 37 (38) | 日産自動車 | 日 本 |
| 38 (39) | 듀 폰 | 美 國 |
| 39 (49) | 필립스 · 피트폴리 | 美 國 |
| 40 (42) | I C I | 美 國 |
| 41 (43) | 테 네 코 | 美 國 |
| 42 (38) | 新 日 本 製 鐵 | 日 本 |
| 43 (46) | 선 | 日 本 |
| 44 (37) | 日立製作所 | 日 本 |
| 45 (44) | 松下電器産業 | 日 本 |
| 46 (34) | U S 스틸 | 美 國 |
| 47 (48) | 옥시덴탈, 피트폴리엄 | 美 國 |
| 48 (-) | 유나이티드 · 테크놀로지 | 美 國 |
| 49 (45) | 웨스턴 · 일렉트릭스 | 美 國 |
| 50 (-) | 스탠다드 · 오일 (오하이오) | 美 國 |

□ 企劃院 運輸業統計調査 □

国内 自動車總數는 52万 7千 7百 29台

- 영업용 自動車는 14만 5千 9百 98台
- 택시는 6万 2千 6百 90台

80년말 현재 2輪車を 제외한 국내의 자동차 총수는 52만 7천 7백 29대로 밝혀졌다.

經濟企劃院이 최근 실시한 운수업통계조사에 따르면, 이중 영업용 자동차는 총 14만 5천 9백 98대인데 이는 79년도의 14만 2천 4백 32대보다 2.5%에 해당하는 3천 5백 66대가 증가한 실적이나 79년도의 증가율 17%를 하회하고 있다.

총 14만 5천 9백 98대의 영업용 자동차를 업종별로 보면, 택시가 가장 많아 전체의 42.9%인 6만 2천 6백 90대, 그 다음이 路綿 및 区域貨物의 3만 9천 19대 (26.7%), 用達の 1만 4천 5백 56대 (10%), 시내버스 4천 4백 92대 (9.9%), 고속버스 1천 5백 50대 (1.1%)의 順으로 되어 있다.