

11·29油價調整要因과內訳

이 資料는 動資部가 지난 11월 29일 国内油價引上을 발표하면서 밝힌 설명자료이다. (編輯者註)

I. 油價引上要因

(1) 原油導入, 33.44 \$/B → 33.77 \$/B 0.7%
 價上昇 81. 4. 19油價反映 81. 11 月

(2) 換率, $\frac{677.80\text{원}/\$}{81. 4. 19} \rightarrow \frac{690\text{원}/\$}{81. 11. 13}$ 1.6%
 上 昇

(3) 備蓄基金, 1 \$/B → 1.50 \$/B 1.2%
 引 上

(4) 原油導入
 金融費 : 1,520원/B → 2,152원/B 2.0%
 현실화

(5) 精製費
 현실화 : 2,223원/B → 2,366원/B 0.5%

計 6%

(原價構成別 引上內訳)

区 分	現 行 (A)	調 整 (B)		原價構成 比 (%)	引上率 (%)
		金 額	B/A (%)		
I. 原油代關聯費用	28,767원/B	30,489원/B	6.0	92.8	5.5
1. 原 油 費	40.20\$/B	41.07\$/B	2.2	87.9	1.9
(1) 原 油 價	31.44 "	32.92 "			
(2) 安定基金	3.50 "	2.30 "			
(3) 備蓄基金	1 "	1.50 "			
(4) 運賃等其他	4.26 "	4.35 "			
2. 換 率	677.80원/\$	690원/\$	1.8	87.9	1.6
원貨表示原油價	27,247원/B	28,337원/B	4.0	87.9	3.5
3. 原油導入金融費	1,520 "	2,152 "	41.6	4.9	2.0
II. 精 製 費	2,223 "	2,366 "	6.4	7.2	0.5
計	30,990원/B	32,855원/B	6	100	6

II. 油價調整內容

1. 調整基準

- (1) 基準原油價：81. 10. 29 OPEC 會議結果 變
경된 低價導入社의 平均價 (32. 92
\$/B) 적용.
- (2) 換 率：81. 11. 13의 換率 (690원/\$)
- (3) 安定 基金：3.5\$/B에서 高價差額補填所要
의 감소를 반영.
- (4) 備 蓄 基金：備蓄財源 追加所要分 1\$/B中
50¢/B만 반영 (1\$/B→1.50
\$/B)
- (5) 原油導入金融費：國際高金利 추세에 따른 U
SANCE金利 上昇分을 현실
화.
- (6) 精 製 費：安定基金 부족에 따른 高價差額
미지급등의 追加費用 發生分만을

현실화하고 稼動率低下 및 販売
競争等に 따른 費用增加分은 미
반영.

- (7) 流通段階別 販売手數料：현행수준 거치

2. 引上率 산출내역

- ◎ 稅前工場渡價格：6.0%
- ◎ 消費者價格：5.7%
- 物價에의 影響
- 都買物價：1%
- 消費者物價：0.03%

3. 主要油種別 調整內容

가. 調整基準

- (1) 國際價格 構造에 接近(輕質油와 重質油間의
價格差 확대)

(油種別가격조정내역)

(單位：원/ℓ)

油 種	販 売 構成比	稅 前 工 場 度			消 費 者 價 格		
		現 行	調 整	引上率	現 行	調 整	引上率
高級揮發油	0.4%	373.14	395.53	6%	1,010	1,060	5%
普通揮發油	2.5%	261.01	276.67	6	700	740	5.7
燈 油	4.7	220.83	242.69	9.9	268	292	9.0
低硫黃輕油 (0.4%)	4.3	202.55	222.60	9.9	262	286	9.2
輕 油	17.4	197.09	216.60	9.9	255	278	9.0
低硫黃B-C油 (1.6%)	4.0	191.79	205.22	7	220.07	234.85	6.7
輕 質 重 油	1.4	189.79	201.17	6	216.68	229.20	5.8
低硫黃B-C油 (2.5%)	3.4	184.65	197.58	7	203.12	217.34	7.0
重 油	0.9	180.05	190.85	6	206.16	218.04	5.8
B - C 油	40.1	172.74	184.83	7	198.19	211.49	6.7
제 트 油	2.5	255.65	255.65	-	281.22	281.22	-
나 프 타	14.4	164.88	159.76	△3.11	181.37	175.74	△3.11
溶 劑	0.2	541.57	449.37	△17	595.73	494.31	△17
아 스 팰 트	0.9	200.19	212.20	6	220.21	233.42	6
프 로 판	1.3	327.17	342.12	4.5	448.56	464.82	3.6
부 탄	1.6	371.20	388.14	4.5	446.92	465.57	4.2
計	100.0	191.64	203.14	6%	239.43	253.14	5.7%

- (2) 産業用 原料인 나프타價格은 國際價格 수준을 참작. (國際競爭力 強化)
- (3) 가스普及 促進을 위하여 프로판 및 부탄價格 差等引上

나. 調整內容

- (1) 원칙적으로 '全油種에 대하여 基本引上率 6% 적용.
- (2) 工業用原料인 나프타價格은 現行 告示價에서 3.11% 인하.
- (3) 프로판 및 부탄은 基本引上率의 3/4 수준인 4.5% 인상
- (4) 제트油는 實際販賣價格을 감안 現行수준 據

置.

4. 原油價上昇內訳

— 81. 10. 29 OPEC油價 單一化에 따라 國內導入複合單價상승

81. 4. 19油價반영 81. 11月

33.44 \$/B 33.77 \$/B

※ 81. 3月の 原油導入 複合單價는 34.77 \$/B 이었으나 油價引上率을 낮추기 위하여 33.44 \$/B (34.77 - 過少反映分 1.33) 만을 油價에 반영.

(81. 4. 19 油價調整時 原油導入價 過少反映內訳)

區 分	80. 11. 19	81. 4		
		終前制度適用時(A)	基準原油價變更(B)	差異(B-A)
(1) 原油導入價	31.97	34.77	34.77	
(2) 油價反映原油價	33.47	36.27	34.94	△1.33
○ 基準原油價	(31.97)	(34.77)	(31.44)	(△3.33)
○ 安定 基金	(1.50) ¹⁾	(1.50)	(3.50)	(2)

註 1): 1.50 \$/B의 用途

- 船積後 30日까지의 基金에 의한 換差損 補填... 1 \$/B (基金徵収 및 補填日이 船積後 30日임)
- 其他 原油價 遞及引上 對備分等..... 0.5 \$/B

計 1.5 \$/B

— 原油導入價 上昇分의 油價 반영

	81. 4. 19(A)	調 整(B)	差 異(B-A)
(1) 原油導入價	33.44	33.77	0.33 \$/B 增加 ¹⁾
(2) 油價反映原油價	34.94	35.22	0.28 "
○ 基準原油價	(31.44)	(32.92)	(1.48) "
○ 安定 基金	(3.50)	(2.30)	(△1.20)

註 1): 금번 原油價도 0.05 \$/B

過少반영 됨(0.33 \$/B - 0.28 \$/B)

5. 原油導入金融費 引上內訳

項 目	81. 4 油價反映	今番調整	上昇率	油價引上要因
◎ USANCE 利子	1,130원/B	1,421원/B	25.8%	0.9%
◎ 81. 4. 19過少反映 USANCE 利子를 82年末까지 償却	-	341 "		1.1
◎ USANCE 換差損	390 "	390 "	-	-
合 計	1,520원/B	2,152원/B	41.6%	2.0%

41.6% × 構成比 4.9%

〈調整理由〉

— 美国의 高金利政策에 따라 USANCE利率 상승

81. 4 油價反映	今番油價反映	備 考
14.5% 11.8%上昇	16.21%	○ 81. 1~10実績：17.3% } 平均 ○ 81. 11 趨勢：15.12% } 16.21%

— 資金圧迫에 따른 USANCE使用日 증가
12.4%增加
(113日 → 127日)

6. 精製費 引上内訳

項 目	81. 4 油價反映	今番調整	上昇率	油價引上要因
○ 輸送貯油費	566원/B	597원/B	5.5%	0.1%
○ 輸送収益	△ 78 "	△ 82 "	"	-
○ 營業外収益	△ 347 "	△ 231 "	△33.4	0.4
○ 製造經費	554 "			
○ 一般管理販売費	245 "	左 同	据 置	-
○ 其他 費用	1,283 "			
合 計	2,223원/B	2,366원/B	6.4%	0.5%

6.4% × 構成比 7.17%

〈調整理由〉

— 輸送 및 貯油와 관련된 油類價 引上으로 輸送貯油費 및 輸送收益 증가
— 安定基金 不足에 따른 高價差額 미지급으로 資金収支 惡化 → 營業外 收益(利子收益) 감소

○ 사우디-10. 1 소급 2 \$/B 引上(32→34)
○ 82년까지 現價格 동결

나. 需給動向

産油国 動向 消費国 動向

81. 4 月油價 今番調整

{ 80実績 營業外 收益 반영 81. 1~6 実績 반영 }

<ul style="list-style-type: none"> • 사우디-11. 1. 80万B 減産 (930万→850万) • 나이지리아, 리비아, 알제리-増産 • 이란, 이라크-輸出回復勢 	<ul style="list-style-type: none"> • 消費減退 				
	<table border="1"> <tr> <td>$\Delta 7.5\%$</td> <td>$\Delta 3\% \sim \Delta 4\%$</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>81</td> </tr> </table>	$\Delta 7.5\%$	$\Delta 3\% \sim \Delta 4\%$	80	81
$\Delta 7.5\%$	$\Delta 3\% \sim \Delta 4\%$				
80	81				

Ⅲ. 油價管理制度의 改善

1. 世界原油市場의 動向

가. 價格動向

— 61次 OPEC特別閣僚會議(10. 29 제네바)에서 油價單一化 실현
從前[多元化体制] 向後[單一化指向]

{ 日 100万~200万배럴 }
供給 過 剩

- 사우디：32 \$/B • 基準：34 \$/B(사우디A-L)
- 아프리카：40 " • 最高：38 "
- 기타：36 " (油質 및 距離差)

2. 油價管理制度

가. 轉換의 必要性

— 油價多元化를 전제로한 国内油價管理要素의 재검토

○ 安定基準制度

再檢討 필요

○ 基準原油價制度

一年間 売出額이 6兆원에 이르는 石油製品價格에 대한 政府의 人爲的인 統制에 한계

○ 精油社間의 競争促進에 의한 經營合理化 道모

○ 精油社에 대한 政府의 損益関止揚 필요

나. 基本方向

一 經濟運用의 能率化를 위하여 市場經濟를 바탕으로 하는 競争促進制度로 轉換 검토

① 原油費：原油價平準化는 當分간 지속하되 油價單一化의 定着時에는 競争原理導入

② 精製費：自律化誘導(社別로 販売價 自律決定)

○ 現行 最高販売價格 告示制度는 廢止 검토

○ 輸出入自由化等 需給安定을 위한 補完對策 수립

다. 安定基金制度補完

一 原油價平準化는 지속하되 低價原油導入을 촉진하고 高價原油導入을 억제하는 제도로 전환

〈理 由〉

① 油價單一化가 완전히 定着되지 못함

② 油價多元化를 전제모한 現行制度의 급격한 改編에 따른 混亂 방지

〈內 容〉

① 低價導入에 따른 “인센티브”와 高價導入에 따른 “페널티”를 동시에 充足시킴

② 安定基金 2.30\$/B中 30%를 분리하여

○ 原油導入 仲介手数料와 인센티브로 活用하고

○ 安定基金에서 仲介手数料를 補填하는 制度는 廢止함

③ 高價差額補填은 持續하되, 平均價와의 差額中

○ 70%는 補填하고

○ 30%는 高價導入社가 自体負擔함.*

— 世界石油潮流 —

OPEC油價 20~70센트 引下, = 国内引下要因은 1.2% =

OPEC(石油輸出國機構)는 지난 12월 9일 아부다비에서 열린 정기각료회의에서 현 석유 공급과잉상태에서 각회원국들에게 판매 기회를 동등하게 부여하기 위해 할증금을 재조정, OPEC의 일부 原油價를 내년 1월 1일을 기해 현수준에서 배럴당 20~70센트 인하하기로 결정한것으로 아랍에미레이트聯合通信이 보도했다.

이 通信은 이번 油價引下결정에 따라 쿠웨이트와 이란이 각각 70센트, 사우디아라비아産 中質油 60센트, 케르사灣 産油國이 20센트씩 각각 인하하게 됐다고 말하고 北아프리카 産油國의 일부도 할증금을 50센트 인하할 것이라고 밝혔다. 이 통신은 그러나 배럴당 34달러인 OPEC 기준油價에는 변함이

없다고 강조했다.

한편 OPEC정기각료회의에서 油價를 20~70센트 인하하기로 결정함에 따라 우리나라의 평균원유도입가격은 배럴당 40센트씩 떨어지게 됐으며, 油價부담도 8천만달러 정도 줄어들 것으로 動資部는 분석했다.

動資部는 이번 油價引下결정으로 금년말까지 1천 5백억원에 달할 것으로 예상되는 石油安定基金의 적자폭도 상당히 줄어들 것으로 분석했다.

이번 OPEC의 油價인하조치로 쿠웨이트로부터의 도입가격은 일률적으로 배럴당 70센트 내렸고, 이란이 35~70센트, 사우디가 50~60센트씩 인하, 전체적으로 1.2%의 유가인하요인이 생겼다는 것이다.