

# 技術情報 토막消息

## ◇小火器 射擊訓練裝備◇

最近에 열렸던 英國의 陸軍裝備 展示會에서 MS Instruments社가 개발한 최신형의 電子式 小火器 射擊 訓練裝備가 선을 보였다.

지금까지 사용되었던 標的과 연결해서 사용하는 이 裝置는 射手의 점수와 함께 개인의 射擊位置를 디스플레이를 통해서 射手에게 알려 준다.

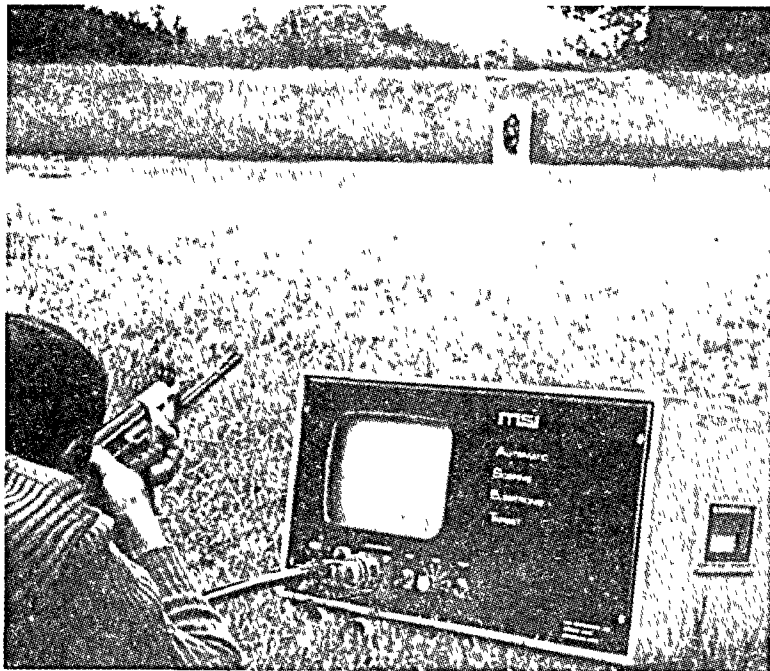
이 裝置는 感知裝置(標的에 위치해 있으나 射手는 볼수 없음)로 구성되어 있으며, 이는 射擊陣地에 놓여있는 마이크로 프로세서를 이용한 디스플레이에 連結된다.

彈着點의 "X" 및 "Y" 座標는 感

知裝置가 測定해서 얻은 資料를 디스플레이 裝置로 보내준다. 자동으로 점수가 매겨지는 電子式 標的은 종래의 訓練技法보다 수많은 長點을 갖고 있다고 하는데, 더욱더 중요한 사항중의 하나는 新兵補充 訓練時間의 감소이다.

射手는 사격한 각 彈의 결과를 확인할 수 있으며, 나머지 彈을 모두 射擊할 때까지 기다리지 않고 자신이 修正한 효과를 즉각적으로 판단하게 된다.

射擊場의 安全도가 증가하고 소수의 射擊場 人員만이 요구되기 때문에 訓練費用이 감소된다고 한다. 海外의 여러 國家들의 軍訓練機關이 많은 관심을 나타내고 있다고 한다.



〈International Defense Review, 7/1980〉

## ◇巡航誘導彈에 대한 소련의 反應◇

NATO의 專門家들에 의하면 소련은 巡航型의 核誘導彈을 개발해서 가까운 장래에 배치할것 같다고 한다

이와 같은 見解는 西方의 巡航誘導彈과 매우 유사한 中距離誘導彈(약 2,400km)을 소련이 試驗하고 있다는 사실로 부터 나온 것이다.

이 誘導彈은 높은 亞音速의 速度와 높은 精密度를 갖고 있으며, 彈頭能力은 약 200키로톤이며 나무높이 정도로 飛行한다고 한다.

지금까지 몇個月동안 試驗이 계속되어 왔으나 몇가지의 심각한 문제에 봉착한 것으로 믿어진다. 뿐만 아니라 또다른 꺼림직한 情報가 있다.

즉, Scaleboard를 점차로 代替시킬 계획으로 SS-22 核誘導彈을 배치중에 있다. 이 新銳誘導彈의 射程距離는 Scaleboard보다 250km나 더 긴 1,000km이다.

지금까지 약 50基의 SS-22가 國境을 따라 배치된 것으로 믿어진다. SS-22와 마찬가지로 소련의 巡航誘導彈 또한 精密度가 매우 높으며, 트럭에 設置되어 있어 機動性이 매우 좋고 無力化시키기도 매우 어렵다. 이들의 主要目標은 아마도 Pershing II와 巡航誘導彈 發射基地가 될것이다.

〈Ground Defence International No 65, 1980〉

## ◇讀圖器◇

美陸軍의 人間工學研究所는 自動 Map Reader 追跡裝置를 평가중에 있는데 이것을 이용해서 헬機的 조종사들은 一見에 戰術的 狀況에 놓여있는 그들의 位置를 결정하게 될

것이다. 이 裝置는 비교적 小型으로서 손으로 들수있는 휴대용이다. 로플러 航法裝置에 부착되어 여러가지 형태로 運用이 가능하다.

作動은 매우 간단하다. 먼저 探縱士는 Reader안에 지도를 위치시키고 Reader를 圖面에 맞춘다. 그리고 나서 十字線을 돌려 離陸하기 전에 自身의 精確한 위치를 나타내도록 한다. 그러면 현재 位置狀態에서 Reader는 헬機的 위치를 追跡하게 된다.

〈Armor, Sep/Oct. 1980〉

### ◇改良迫擊砲彈◇

L15A 3으로 잘 알려져 있는 Royal Ordnance Factories社는 81미리 迫擊砲彈用의 L31E3 高爆彈을 개발하여 금년말경이면 利用이 가능하리라고 한다.

L31E3의 裝藥은 크기가 靑갈은 6個의 增強裝藥으로 單純化되어 있다. 이 砲彈은 成型的 粉末推進劑를 사용하여 彈道形態를 개량시켰을뿐만 아니라 最大射距離를 5,800m 이상으로 증가시키었다.

이 新型爆彈은 L15A3보다 많은 爆藥을 갖고 있으며 細裂特性을 改良했다 여러가지 信管을 裝着시키기 위한 노우즈어댑터(Nose Adapters)도 마련되어 있다.

〈Defence Materiel, Sep/Oct 1980〉

### ◇PATRIOT

#### 生産에 들어가다◇

美陸軍은 약 1억 2,570만弗에 달하는 FY1980의 Patriot 生産契約을 체결했다. Patriot는 美陸軍의 最新銳 防空體系로서 가장 뛰어난 武器이다. 이로써 FY 1980 生産契約은 약 2억 3,000만弗에 달하게 되었다.

今年 初에는 長期間이 소요되는 素材에 대한 1억 500만弗의 계약을

체결했었다.

이 새로운 裝備의 初期購買量은 5基에 射擊裝備와 155發의 誘導彈으로서 Raytheon社, Martin-Marieta社, Thiokol Chemical社등이 참여하고 있다.

美國防省은 Patriot를 制限生産하도록 지난 9월에 승인했다. 本格生産에 대해서는 最初生産品의 試驗結果와 앞으로의 2年동안 계획된 試驗에 따라 결정될 것이라고 美國防省이 9월에 발표했다.

1990年代까지 爆擊機와 戰鬥機와 交戰, 格추하도록 설계된 Patriot는 實用開發, 開發試驗 및 陸軍部隊下の 部隊運營試驗을 최근에 완료했다. 이 장비는 광범위한 高度의 航空機와 다양한 機動性 및 ECCM을 갖춘 航空機등 여러대의 航空機와 동시에 交戰할 수 있는 능력을 갖고 있으며 또한 全天候로도 運用이 가능하다.

位相配列레이더 및 새롭고 매우 효과적으로 誘導彈을 誘導할 수 있는 디지털컴퓨터를 갖추고 있어 다양한 高度의 防空能力을 달성할 수 있다.

美陸軍은 高空의 航空機와 交戰能力을 갖춘 Nkei Hércules 및 中低高度의 航空機와 交戰할 수 있는 改良 Hawk를 Patriot로 代替할 예정이다.

〈Defence, No. 2 1980〉

### ◇VAP 水陸兩用

#### 兵站支援車輛◇

스페인海軍은 현재 VAP 水陸兩用 兵站支援車輛을 구매중에 있는데, 이 車輛은 해안에서 일정한 거리에 떨어져서 대기하고 있는 運搬船으로부터 海岸이나 內陸地에 物資 및 裝備를 수송하도록 設計된 장비이다.

上陸作戰에 참가할 수 있도록 이

車輛은 스페인海軍의 要求條件에 符合하게 ENASA(Empresa Nacional de Autocamiones)가 開發한 것이다.

4×4인 VAP의 車體는 6mm두께의 鋼鐵板으로 만들어져 있으며 몇 개의 水密室로 나누어져 있다.

水中에서는 2개의 一段 하이드로제트에 의해 推進된다. 하이드로제트는 後尾에 설치한 主엔진에 직접 연결된 펌프에 의해 驅動된다.

Pegaso社가 2,600rpm에서 127kw (170 HP)를 내는 主엔진을 개발했다.

타원형처럼 생긴 椀관스프링의 懸架裝置와 二重의 브레이크裝置를 갖추고 있다.

機械的 組立體는 스페인 陸軍의 Pegaso 3045 및 3050와 거의 같다. 그러나 海水環境에 적합하도록 수정했다(海水와 접촉하는 組立體는 加壓裝置를 달았다).

貨物室에는 6,000/h와 3,600/h 용량의 排水펌프를 설치했다. VAP 貨物室의 運搬能力은 3톤이며 5톤의 원치도 갖추고 있다.

路上에서의 最大速度는 90km/h이며, 最大登坂能力은 75%, 最大側面傾斜能力(sideways slope)은 30%이다. 車體의 接近角은 33°, 出發角은 27°이다.

行動半徑은 약 800km이며, 燃料消費率은 30l/100km(15mile/gallon)이라고 한다.

水中에서의 최대지속 속도는 5.5 km이다. 이 車輛은 과도가 높은 곳에서도 運用이 가능하다고 한다.

워터제트를 이용하면 車輛의 뒷부분은 회전시킬 수 있게 설계되어 있다. 350kg의 揚力을 가진 부음크레인은 推進室 바로 뒤에 설치되어 있다.

〈Defense, June. 1980〉