

FY 1982 美國防省 研究開發 및 獲得計劃

(3)

편 집 실 譯

戰 術 計 劃

航空作戰

“Perry 계획”에서는 航空作戰分野로서 항공우세의 확보, 近接航空支援과 戰場가까이서의 저지, 遠距離에서의 저지 및 훈련을 들고 있으며 어느 것이나 NATO正面에 있어서의 위협에 대처하는 것을 가장 중요시 하지만 동시에 全世界에 걸쳐 急速配置部隊를 효율적으로 환용할 수 있는 능력을 향상시키지 않으면 안된다고 記述되어 있다.

새로운 長官인 와인버거는 이에 대하여 특히 강조하고 있는 점은, 첫째 平時運用에 있어 豫備機材(航空機の 損耗補充과 예비품)의 充實 및 戰時備品の 증강을 FY 1982, 83년에 실시할 것이며, 둘째 緊急配置部隊의 關聯支援機材를 豫想紛爭地域 근처에 미리 배치함으로써 空輸負擔을 경감하라는 것이다.

1 航空優勢確保作戰

方 計

美國은 전통적으로 소련에 대해 技術的인 우위를 유지하고 있지만, 소련도 또한 급속한 進歩를 이룩해 技術的 格差는 축소되고 있는데다가 數的으로 여전히 우세하다.

따라서 미국으로서는 뛰어난 技術로 運用効率을 높임과 동시에 使用武器도 適當한 비용으로 효과를 높여야만 한다. 性能上으로 航空機와 武

器를 모두 Look down/Short능력을 가져야 한다. 그리고 敵航空基地를 사용불능케 하는 것은 敵의 出擊回數를 줄이는 중요한 手段이기 때문에 이를 위한 특수한 武器를 개발해서 시험한다.

主要計劃

(1) F-16 戰鬥機

航空優勢確保에 있어 F-15의 補完, 近接航空支援에서 對地攻擊용으로 다목적 戰鬥機의 임무를 가진다. 1978년이래 F-4의 代替機로 취역해 왔고, F-4는 예비로 들리고 있다.

FY 82에서 96機調達(13억 4,450만弗)외에 다음과 같은 개선을 위한 費用(4,300만弗)이 포함되어 있다.

○現在 武裝은 機關砲와 AIM-9이지만 AMR-AAM(後述)의 개발에 따라 이를 장비해서 空中戰能力을 크게 향상시킨다.

○레이더運用距離를 延長해서 TWS(Track While Scan)機能을 가져 多數目標에 대한 대처 능력을 증강시킨다.

○PSP(Programmable Signal Processor)를 裝備한다. 개선의 가장 큰 중점으로 이것에 의해 특히 심한 電子妨害狀況下가 아닌 以上 多目標에 대한 AMRAAM 공격이 가능해진다.

(2) F-15 戰鬥機

長距離 Look-down能力을 갖는 레이더를 장비하고 砲, AIM-7, AIM-9와 균형있는 武器를 가지는 航空機優勢確保를 위한 主力戰鬥機로 F-16과 같이 PSP의 개선외에 ECCM機能, 高度한 解像能力 및 새로운 對地레이더方式이 추가된다.

(3) 엔진의 技能向上계획

새로운 임무와 위급에 대비함과 동시에 耐久性, 運用性, 信賴性의 향상을 위해 계속적인 개선과 검토를 한다. 主要項目은 다음과 같다.

○T-56(C-130用)

10%의 燃料節減과 高溫時에 離陸出力 20%의 증가를 도모한다. 空軍의 C-130만으로 年間 3,000만弗의 燃料節約이 예상된다.

○F-100(F-15用)

現在 11型の 개발을 진행하고 있다. 現用 3型에 비해 15%의 出力增加와 加熱部分의 耐久性을 2倍로 하기위해 일부 비행시험을 FY 83에 실시할 예정이다.

○TF-34(A-10用)

17%의 出力增加

○TF-33(C-141, B-52C, H 및 C-135用)

10%의 燃料節約, C-141만으로 年間 6,600만弗의 燃料節約을 예상하고 있다. 엔진의 開發費合計는 2,150만弗이다.

(4) 中距離 AAM(BYRM, Beyond Visual Range Missile)

(가) 現用하고 있는 것은 AIM-7(Sparrow)와 F-14의 FCS(AWG-9)를 묶은 AIM-54(Phoenix)이다. 80年代에서 90年代에 있을 電子戰을 고려해서, 또한 소련의 對艦巡航미사일에 대처할 능력을 겨냥해서 개선을 꾀하고 있다.

○AIM-7

81年の 生産부터 空·海共同의 M型으로 移行된다. Monopulse 시커를 구비해서 성능이 F型보다 훨씬 향상되었다.

○AIM-54

소련의 ECM(電子對策)에 對抗하기 위해 C型을 개발중이다. AWG-9도 PSP에 의해 ECM能力을 향상시킨다. 두가지 AAM의 調達要求額은 4억 3,720만弗이다.

(나) AMRAAM

空·海共同의 次期레이더誘導 中距離 AAM로 ASRAM(短距離, 유럽側 開發담당)과 함께 美國이 추진하고 있는 NATO에 있어서 協同作業가운데 “武器와 系列化”로 이미 잘 알려진 것으로 美, 西獨, 英, 佛間에 諒解覺書(MOU)가 체결되어 4個國은 이 兩시스템의 要求性能에 대해 합의를 보았다.

AIM-7M에 비해 多目標에 대한 높은 交戰率, 射距離, ECCM能力, 輕量, 高速을 달성하고자 2個社가 경쟁해서 개발의 妥當性 確認段階에 있다. 研究開發費는 1억 7,400만弗이다.

(5) 短距離 AAM(WVRM, Within Visual Range Missile)

앞項의 ASRAAM의 배치는 1990年代이기 때문에 그 中間에 AIM-9 系列를 사용한다.

L型은 “全方向으로부터 공격”이 가능하고 空中戰의 양상에 커다란 번혁을 가져오리라 期待되고 있다. 750發을 調達하기 위해 7,680만弗을 요구하고 있다.

한편 性能向上型으로 배경과의 판단능력이 뛰어난 海·空共同開發의 M型이 있다. 81年度부터 생산하기 시작해서 運用試驗을 82년에 할 예정이다.

(6) 作戰機 試製

AV-8BC(Harrier의 新型), F-18의 본격적인 개발외에 AFTI(Advanced Fighter Technology Integration), FSW(Foward Swept Wing : 前進翼機)로 알려진 試製機를 단순한 研究機가 아니고 앞으로 중요한 임무에 사용할 大荷重이고 短距離 離着陸性能의 추구하고 複合材料, 高揚力 裝置라는 새로운 기술통합의, 타당성시험이라는 디테로 每2年정도를 주기로 해서 새로운 사업을 수행해 온것은 政府의 안정된 계획에 따라 會社의 연구개발에도 유리했을 뿐 아니라 해당 技術이 임무달성에 어느정도 有效한가 判定할 수 있어 연구에서 본격적개발로 技術移轉時間을 단축하는데 매우 有效한 것으로 인정되었다. FY 82의 研究開發 및 試驗評價費는 2,250만弗을 요구하였다.

2 近接航空支援

方 計

우세한 地上兵力을 가진 敵에 대한 작전으로 近接航空支援과 戰場가까이서의 沮止作戰이 특히 중요하며 그 중에서도 固定翼機는 융통성있는 機動火力으로 敵制壓에 임해야 한다.

더우기 소련은 地上部隊의 신속한 機動性과 夜間 및 악천후하의 飛行과 機動에 역점을 두고있

어 이에 대해 全天候下에서의 작전능력의 향상 및 費用對効果와 殺傷率이 높은 武器의 배치가 중시된다.

(1) A-10機

와인버거의 修正으로 81年度에 계획을 완료하기로 한 A-10機를 5억 4,400만弗로 60대를 추가한 것이 특히 눈에 띈다. 내역은 46대의 單座型和 14대의 複座練習機型으로 이것으로 평시의 損耗를 보충하고 23個飛行隊를 80年末까지 유지한다.

(2) 30mm Gun Pod

對裝甲車兩用으로 A-10機에 장비한 GAU-8를 輕量化해서 F-4E, F-16, A-7, F-5 외에 海軍機에도 탑재해서 急速配置部隊의 對裝甲火力를 증대한다. 개발비 1,200만弗, 조달비 4,300만弗이다.

(3) LANTIRN(Low Altitude Navigation of Targeting IR Night System)

單座機の 夜間·低高度에서의 작전능력향상을 위한 것으로 현재 初期段階의 시험장치로 센서의 探究와 표시장치——航法 標的의 발견, 標定, 武器의 발사가 가능한 것——의 개발단계에 있어 82年度에 概念妥當性 確認을 위한 飛行試驗 裝置를 試作한다. 연구개발비는 8,050만弗이다.

(4) Maverick

78년에 본격적으로 개발된 IIR(Imaging IR) 센서는 생산을 결정하기 전에 충분한 시험을 하기 위해 최초의 調達을 연기하고 있었지만, 시험의 성공으로 82年度 490個의 미사일을 調達하기 위해 2억弗을 요구하고 있다. 海軍用 彈頭는 空軍用에 비해 크다. 海空共同의 개발비는 1,490만弗이다. 한편 海兵隊는 레이저로 誘導되는 미사일의 運用評價를 81년에 끝낸다.

(5) Assault Breaker

DRAPA, 陸·空共同研究開發로 82年度에 레이더(Pave Mover), 미사일, 誘導小群彈을 포함한 全시스템의 實證展示를 수행한다. 비용은 2,000만弗로 이 시험결과는 陸軍의 CSWS 및 MLRS(前月號参照)의 終末誘導彈頭의 기초가 될 것이다.

(6) WAAM(Wide Area Anti-armor Munitions)

夜間 및 惡天候下에서도 한번으로 다수목표를 동시에 파괴제압하기 위한 地域用武器系列이다. 彈藥, 散布器, 彈頭, 誘導시스템의 개발을 추진 중이다.

현재 ACM(Anti-armor Cluster Munitions), ERAM(Extended Range Anti-tank Mine), WASP(Wide Area Special Projectiles)의 세 가지에 대해 연구개발이 진행되고 있다. ERAM과 WASP는 先行開發段階에 있고, ACM은 81年 1/4分期에 본격적 개발이 승인되었다.

이들 終末誘導 小群彈의 연구개발에 관해서는 효율적인 管理, 無益한 중복의 배제, 競争原則의 유지에 대한 강력한 中央統制를 해서 3軍間의 밀접한 조정을 피하고 있다. WAAM의 先行開發과 시험비는 5,670만弗로 그 가운데 ACM 2,220만弗, ERAM은 100만弗이 들어있다.

(7) AV-8B(新 Harrier)

英國이 개발한 8A는 현재 美海兵隊의 유력한 戰力이기는 하지만 積載量과 航續距離에 대한 불만이 있다. Mcdonald Douglas社의 8B는,

○날개를 Super Critical翼型으로해서 複合材를 채용한다.

○高揚力裝置를 改善

○機內燃料의 50% 增加

이같이 革新的인 성능향상을 지향하고 있다.

첫째로는 海兵隊에 대한 신속한 近接支援이지만 AIM-9L도 장비가능해서 한층된 空中防禦能力을 가지며 탁월한 運動性和 新型爆擊裝置 및 電子戰裝備에 의해 戰場에서의 잔존성을 높이고 있다. 연구개발비 2억 3,100만弗과 先行 12機の 조달과 長期調達品目을 위해 6억 7,000만弗이 요구되어 있다.

3 沮止作戰과 海上攻撃作戰

方針

소련은 끊임없이 防空組織의 質·量兩面に 걸쳐 증강을 꾀하고 있어 沮止作戰과 海上攻撃은 더욱 더 곤란해지고 있다. 그래서

○敵 防空能力의 減殺

○우수한 PGM의 配置

○遠距離武器(Stand off Weapon)의 裝備

를 重視한다. 한편 F/A-18의 개발로 海軍 및 海兵隊 일부의 機種을 更新한다.

主要計劃

(1) Tomahawk(TLAM/C. 地上攻擊미사일 / 在來式)

本格的인 개발단계에 있고 終末誘導에는 光學的 地形相關技術을 채택함으로써 높은 명중도를 가져 在來式 彈頭로 地上의 敵 防空組織을 원거리에서 공격할 수 있다. 原子力 攻擊潛水艦 및 地區部隊에도 배치할 예정이다.

(2) 中距離 ASM

BGM-109를 이에 相當함으로써 費用對效果가 크고 잔존성이 높은 武器가 기대된다. Tomahawk는 元來 모듈형의 구조이므로 海·空 兩쪽의 요구를 그다지 費用을 들이지않고 한 機體內에 담을 수 있다. 터보제트 엔진, 中間誘導의 TE-RCOM 및 終末誘導의 光學的 地形對照裝置는 같지만 彈頭가 다르기 때문에 海軍의 地上공격용은 全長 192cm, 空軍의 飛行場 공격용은 230cm이다.

海軍用 AGM-109C의 최초納品과 IOC(最初運用能力)는 83년에 정으로, 기간을 맞추기 위해 지금의 Tomahawk의 서브시스템을 최대한 이용한다. 85년에는 低價格의 誘導裝置를 장비한 J형을 생산한다. 空軍의 H형은 85년에 도입할 예정이다.

예산은 空軍에서 3,070만弗, 海軍에서 3,860만弗를 요구하고 있다.

(3) GBU-15(滑空爆彈)

地上에 고정된 高價의 목표에 대해 효과적인 공격을 기대하고 있다. 1982年度에 Maverick의 IIR씨커를 장비해서 夜間 및 惡天候下의 공격능력을 증가시키는 것 외에 데이터·링크를 개발한다. 이에 소요되는 예산은 980만弗이고 TV誘導형의 획득에는 5,120만弗이 소요된다.

(4) F/A-18

海軍의 F-4, A-7 및 海兵隊戰鬥機의 후계기이다. 戰鬥機로서 AIM-7 AIM-9, 20mm機關砲를 장비하고 攻擊機의 호위 및 艦隊防空의 F-14를 보완하는 임무를 가지며, 攻擊機로서는 誘導, 無誘導의 각종武器는 높은 精度로 발사하는

기능을 가진다. 본격적 개발의 飛行試驗은 계획보다 4個月 늦게 실시되었다.

研究開發費 1억 5,140만弗 및 58臺의 조달을 위해 19억 6,940만弗이 計上되어 있지만 修正을 가해 5臺를 추가해서 63臺를 요구하고 있다.

4 防空組織의 制壓

方針

地上 海上 공히 敵의 레이더로 統制되는 對空 火砲, SAM, 요격기에 의한 통합된 防空組織은 戰術空軍에 대해 중대한 위협이고, 防空組織을 효과적으로 제압하는 데는 파괴兵器와 電子戰을 統合한 공격계획의 追求가 필요하다.

主要計劃

(1) HARM(High Velocity Anti-Radiation Missile)

海·空軍의 협동계획으로 A-7, F/A-18, F-4G에 장비한다. 開發試驗은 18發中 13發이 성공적으로 끝나 81년부터 제한된 생산을 하고 있다.

(2) 自體防禦武器

航空機의 損耗率減少를 위해 한정된 성능으로 비교적 廉價로 電波發振源의 탐지, 기체 및 경계용기체의 개발과 배치를 계획한다. 현재 空軍과 陸軍이 협동으로 요구사항과 正式계획을 조정해서 작성중이다. 82年度 계획을 시작하기 위해 800만弗을 計上하고 있다.

海上作戰

美國 및 同盟國에 있어 海洋의 자유로운 사용이 중요한 문제이며, 原則적으로 아래와 같은 일을 수행한다.

○外部로부터 위협을 받는 同盟國에 대한 海上連絡線의 維持

○外國과의 自由로운 무역과 同盟國貿易의 支援

○바다로부터의 공격에 대해 미국의 勢力圈과 同盟國領土의 방위

○海洋에 있어서 우리 戰略抑止勢力의 방위
여기서 말하는 방위란 直接 위협으로부터 艦

船의 보호뿐만 아니라 위협이 미치지 전에 海洋上的 敵航空勢力 및 上陸作戰兵力에 대한 방호를 포함한다.

1. 防空作戰

方針

海上艦艇의 방공은 縱深깊은 대처구상에 의하지 않으면 안된다. 즉 우선 戰鬥機와 長射程의 SAM에 의한 地域防禦이어야 하고, 이어 各艦의 點防禦가 있어야 한다.

現計劃의 기본은 통합된 시스템의 제공, 艦載 시스템의 射距離 延長 및 殺傷率의 향상에 있다.

主要計劃

(1) AEGIS

신속한 對處, 높은 精度의 追求, 높은 對戰能力 및 진보된 미사일 방어능력을 구비한 統合防空시스템으로 최초의 것이 81년에 CG-47에 탑재되었고 82-86年間に 16個 시스템의 調達이 계획되어 있다.

(2) Standard 미사일(SM)

現 SM의 性能向上型 SM-2(MR)를 AEGIS에 사용하는 것 외에 CG-36/38, CG-16/26 및 DDG-993級에도 장비할 예정이다. 運用評價는 이미 끝났고, 1991年까지 全艦艇의 性能向上을 수해한다. 한편 CG-47級에 채용예정인 VLS(Vertical Launching System)은 개발중이다. 研究開發費는 SM-2, SM-1改良型의 運用評價 및 VLS 用에 合計 2,000만弗, SM-1(MR), SM-2(MR)와 (E-R)의 조달에 4억 5,200만弗을 요구하고 있다.

(3) 艦防禦用

○CIWS(Close-In Weapon System)을 290의 戰鬥艦과 補助艦艇에 탑재할 계획으로 50세트의 調達費로 1억 3,820만弗을 요구하고 있다.

○IPD(Improved Point Defense)에는 NATO와 共同으로 Sea Sparrow를 계획하고 있어 開發費는 140만弗이고 IOC는 82年일 예정이다.

○RAM(Rollug Airframe Missile)은 輕量이고 엄가인 防空미사일로 단독 혹은 Sea Sparrow와 함께 장비된다. 西獨, 덴마크와 공동개발로

81年度 美國 분담금 1,550만弗, 82年度는 계속 분으로 2,050만弗을 요구하고 있다.

(4) 電子戰시스템

艦載電子戰시스템 SLQ-17/32에 Monopulse 對抗機能크로스·아이의 追加를 계획하고 있다. 開發費 5,010만弗, 調達費 3,000만弗이다.

2. 海洋監視와 海上打擊戰

方針

海洋監視와 목표 파악의 목적은 精確한 수색자료를 적시에 海軍戰術司令官에 알리는 것, 그리고 上級司令官級에게 活用할 수 있는 形態로 제공하는데 있다.

主要計劃

(1) OTH(Over The Horizon)目標標定 Out-law Shark System

細部的인 기능은 不明하지만 艦載시스템으로 全體情報源으로부터 나온 資料를 수집해서 相關關係를 조사분석하여 保有하고 있는 데이터와 대조해서 목표의 識別과 표정을 하게 된다.

第1段階로는 Tomahawk를 위한 OTH情報를 처리할 수 있는 能力의 기초적인 개발을 목적으로 2,000만弗을 要求한다. 이는 82 및 83年度의 Tomahawk의 海上發射 IOC의 지원에 사용된다. 장기계획으로는 攻擊潛水艦의 射統裝置 및 Tomahawk를 탑재한 艦에도 이 시스템과 동등한 기능을 갖추려 한다.

現在 OTH 目標 표정에 관한 사업은 海軍의 指揮·統制機構의 中央統制下에 있다.

(2) Tomahawk對艦미사일(TASM)

潛水艦 및 海上艦으로부터 發사하는 射距離 約 250海里的 攻擊武器로 현재 소련의 對艦미사일에 비해 Stand off 성능이 뛰어나다. 原子力 攻擊潛水艦, 巡洋艦 및 DD-963級에 장비가능하다. 24세트를 調達요구하고 있다.

(3) Penguin(MK-2)

놀웨이 海軍이 개발한 慣性誘導, IR호우밍, 射距離 16海里的 對艦미사일이다. 新型 씨커와 運動能力이 향상된 MK-2를 평가중이다. 개발비 390만弗을 要求하고 있다.

3 海面下の探索과 對潛戰

方針

敵 潛水艦의 辨別과 標定, 早期警報 및 소련 潛水艦의 技術정보 제공을 目的으로 1982年度에 IUSS(Integrated Undersea Surveillance System)에 의해 위협의 신속한 발견과 局限化를 기하고, 對潛戰指揮官에게 자료를 제공하고, 對潛戰에서 보다 深海에 대한 능력, 장애물 및 地域的 방어 능력의 향상을 도모한다.

主要計劃

(1) SURTASS(Surveillance Towed Array Sensors System)

運用評價를 끝냈고, 최초 3隻에 대한 계약도 끝냈다. 시스템 電子器材의 조달에 1,650만弗, 4隻 建造에 1억 5,200만弗을 要求.

(2) TACTAS(Tactical Towed Array Sonar) SQR-19

發見, 判別, 追跡能力의 향상을 꾀한 다음 世代의 艦艇用 Array소오나이다. 81年度에 技術개발을 끝내고 82年度에 試製型의 장비와 海洋시험을 위해 1,700만弗을 要求하고 있다.

(3) LAMPS(Light Airborne Multi-Purpose System) MK-III

DD-963, FFG-7에 탑재된 MK-I의 後繼機이다. 艦載長距離센서의 임무를 가진다. 運用評價를 포함해 개발완성을 위해 1,360만弗, 8台的 조달을 위해 5억 340만弗, 長期調達用으로 1억 3,340만弗을 計上하고 있다. (8대가 18대로 修正됨).

(4) MK-48ADCAP(Advanced Capability)

魚雷

80年代이후의 위협에 유효하게 대처하기 위해 音響性能, 對妨害能力, 彈頭威力, 近距離攻擊能力을 향상시킨 것으로 水中시험과 평가를 위해 4,380만弗을 要求하고 있다.

(5) ALWT(Advanced Light Weight Torpedo)

MK-46 NEARTIP(Near-Term Torpedo Improvement Program)의 후계형이다. 空中 및 海

상으로부터 앞으로 예상되는 深度가 깊고, 高速이며 거기에다 조용한 위협에 대처한다. 뛰어난 對妨害 機能을 구비하고 試製의 水中 시험에 8,370만弗을 要求하고 있다.

(6) 攻擊型 潛水艦

SSN-688級의 後續艦으로 83年度를 목표로 新 型選擇을 위해 시험을 계속하고 동시에 90年代 技術에 關係 연구한다. 한편 任務에 따라 새로운 設計의 디젤·엔진의 채택이 經濟的인가 검토하게 된다. 연구개발비는 7,520만弗.

(7) P-3C

通信, ESM, 位置標定, 音響서브시스템 등의 質적향상을 기하고 對潛艦의 주력으로 사용한다. 시스템統合과 시험평가를 위해 2,250만弗, 조달은 年間 6台的 계획으로 약 3억 2,340만弗을 要求하고 있다. 한편 空中給油장치의 장비도 계획되고 있다. (6台 調達를 12대로 修正)

(8) S-3

新 型 音響處理 장치의 시스템開發과 통합에 4,480만弗을 要求하고 있다. 이 處理장치는 標準器材로 P-3C update III, LAMPS-MK III, TACTAS-SQR-19와 같은 것이다.

4. 機雷戰

方針

機雷에 있어서는 특히 NATO諸國과 밀접한 연락아래 그 長期防衛계획에 適合하도록 도모한다.

主要計劃

(1) CAPTOR(Encapsulated Torpedo)機雷

1980년에 끝난 시험결과와는 좋지않았기 때문에 81年度에는 調達費는 要求하지 않고 개량시험을 실시해서 要求된 성능이 나와 계획을 再開한다. 개발비 300만弗, 조달비 9,080만弗이 計上되어 있다.

(2) QUICKSTRIKE

淺海用 沈底機雷로 2,000 파운드의 MK-65 외 에 보유중인 爆彈 또는 魚雷를 轉用한 일련의 系列을 말한다.

TDC-57(Target Detection Device)를 부착해

서 MK-80시리즈의 爆彈을 機雷로 전용한다. 82年度에 TDD-57을 1,700세트 구입한다.

MK-65機雷用 複合센서 TDD-58의 개발을 82年度에 끝내고 83年度부터 생산한다.

그리고 개발중인 MK-37魚雷를 개량한 SLM-M(Submarine Launched Mobile Mine)은 82年度부터 생산하며 128세트를 調達한다.

이 項에 關連되는 研究開發費는 720만弗이고, 調達費는 3,870만弗이다.

(3) 對機雷船(MCM)

1,000톤級의 新型으로 深海의 機雷發見과 파괴능력을 갖는다. 82~86年度에 15隻을 건조할 계획이다. 器材의 개발에 2,220만弗, 調達에 1억 60만弗이다.

5 多目的시스템

方 針

여기 포함되는 것은 航空機, 艦船의 설계외에 앞으로 5年間에 적용될 각종 개선을 위한 기술의 개발이 있고, 通信, 殘存性, 推進機關의 進歩向上 등이 포함된다. 연구개발비는 6억 2,000만弗이다.

主要計劃

(1) V/STOL機

飛行 모의장치와 새로운 推進裝置의 研究개발에 1,500만弗

(2) LCAC(Air Cushion Landing Craft)

海兵隊의 上陸作戰에 有効한 積載量이 크고 고속인 車輛開發에 530만弗, 3隻을 건조하는 데는 7,610만弗, 現計劃은 24隻임.

輸送作戰

○輸送作戰에 있어서 海外戰域에 一般目的部隊을 신속히 배치한다.

○배치된 部隊의 融通성을 증대한다.

○部隊補給을 제공한다.

한편 신속配置部隊의 戰略機動性を 증대함과 동시에 機能의 進歩를 도모한다.

1. 航空輸送

方 針

固定翼機와 헬機에 의한 空輸의 목적은 人員, 火力, 補給品을 신속히 전개하고 이를 유지하는데 있다.

따라서 다음과 같은 것이 필요하다.

○地上 및 海上輸送에 의지할 수 없을 경우 長距離에서 近距離를 신속히 커버할 능력과 垂直離着陸能力을 균형있게 정비한다.

○世界的 規模의 배치를 요하는 신속配置部隊은 적절한 能力을 갖춘다.

○NATO와 바르샤바條約國間의 戰鬥과 그 外地域에서의 분쟁이 동시에 일어날 경우에도 적시에 호응할 수 있는 能力을 가진다.

主要計劃

(1) 固定翼機

(가) C-X

C-5이상의 能力을 가진 大型機이다. 요구성능을 제시해서 설계는 契約會社에 최대로 자유롭게 하게 한다. 이와 함께 現用機와 그로부터 派生한 型에 대해서도 검토한 후 新型機로 調達할 것인가 혹은 混合型으로 調達할 것인가를 결정한다.

연구개발비는 2억 2,900만弗이다.

(나) C-5A의 改造

1990年代에 임무를 수행하기 위해 날개의 改造과 강화를 실시한다. 開發費 1,590만弗, 18키트의 제작과 5台的 改造에 2억 400만弗을 要求

(다) CRAF(Civil Reserve Air Fleet)의 增強
國家非常事態에서 민간의 廣胴型機로 軍輸送을 증강하기 위해 소요의 개조를 한다. 80年 8月United航空社와 최초로 契約을 맺었다. 계속 비용 8,780만弗이다.

(라) C-141B

胴體의 延長에 의해 30%의 貨物積載 增加와 空中給油能力을 추가한다. 82年度의 5,290만弗로 계획을 완료한다. 對象機는 260台이다.

(2) 回轉翼機

(가) UH-60A

UH-1의 後繼機이다. 78台調達에 4억 930弗을 요구하고 있다.

(나) CH-47D

就役年數의 연장과 성능, 信賴性, 整備性, 안전성의 향상을 도모한다. A, B, C型 47대에 대한 오버홀과 12대에 대해서는 시스템改造를 한다.

2 海上輸送

方 針

NATO正面과 동시에 他地域의 분쟁이 일어난 事態下에서는 초기의 部隊 및 支援器材의 배치 및 紛爭間을 통해 美國과 동맹국에 대한 物資의 流通을 확보할 수 있는 규모여야 한다.

主要計劃

(1) 事前配置艦

T-AKX 8隻을 5個年계획으로 건조함과 동시에 83년까지 1個海兵旅團, 85년까지는 2個海兵旅團, 87년에는 3個海兵旅團分의 資材를 前線에 배치한다. 要求額은 3억 3,600만弗.

(2) SL-78

8隻의 컨테이너船의 획득 및 개조에 의해 機械化 1個師團과 增援部隊 및 初年度 보급을 패르샤灣 地區에 20~26日, 유럽前線에 15日 이내에 배치할 수 있는 능력을 갖춘다. 所要額은 2억 1,600만弗이다.

참고 문헌

(國防 1981年 10月號)

◇ 兵器短信 ◇

◇ 기름 分析計劃 ◇

美陸軍指揮官들은 AOAP(Army Oil Analysis Program)를 이용하여 車輛이 그 임무를 달성할 수 있을 것인가 하는 결정과 예방 정비절차의 적합성을 평가하게 된다. 여기에 관련된 절차란 단지 3온스의 기름샘플을 車輛으로 부터 채취해서 AOAP 기름分析實驗室로 分析要求를 의뢰하면 된다.

分析結果가 높은 수준의 마모금속입자들이 기름에 포함되었을 경우 實驗室에서는 특수정비를 하도록 의뢰부대에 권고 하게 된다.

戰車엔진이 관련되어 있을 경우 1만 5천弗에서 1만 6천弗에 달하는 수리비용을 절약할 수 있다. 샘플기름의 分析費用은 5弗이다.

AOAP의 成功如否는 全엔진을 교체하지 않고 소규모 정비절차로 시정될 수 있는 엔진부품 공장을 初期에 발견하는데 있으며, 이 費用을 비교해 보면 5백弗 對 1만 6천弗

이다.

地上車輛의 정비에서 이와같이 절약이 76년부터 실현되었다. 초기에는 航空機에만 이 計劃의 적용이 한정되어 있었다.

과거 2年동안 AOAP에 참여했던 車輛은 3倍로 증가했으며 實驗室數도 美國內外합쳐 7개소에서 16개소로 증가했다.

이 계획은 또 다른 이점도 있다. 예를 들면 기름分析結果가 계속 나쁜 M60系列戰車에서 공기흡입라인이 부적절하게 연결되었고, 시일과 필터상자 뚜껑사이의 오염입자, 또는 필터상자 뚜껑이 구부러졌거나 파열된 것이 발견되었다.

그와같은 결함들은 엔진내부로 먼지들이 직접들어가도록 허용하게 되어 값비싼 손해를 초래한다. 이런 조건들은 더욱 면밀한 정비활동을 통해 시정될 수 있다.

〈Armor, July-Aug 1981〉