

FY 1982 美國防省 研究開發 獲得計劃

(2)

번 집 실 譯

戰 術 計 劃

머 리 말

이번號와 다음號에 기술하는 戰術計劃이란, 在來式 兵器에 의한 通常戰爭 및 戰術核을 사용하는 戰術核戰爭에 활용되는 主要武器의 개발과 획득에 관한 계획이다. Perry 豫算敎書에는 다음과 같이 記述되어 있다.

“計劃의 主要目的은 中央유럽에서 위 두가지 戰爭形態에 대한 軍事的 均衡을 유지하는 것과 美國의 重要한 權益이 미치는 他地域에서 분쟁이 일어났을 경우, 이를 迅速하게 安定시킬 수 있는 영향력의 行使能力을 유지하기 위한 것이다. 이것은 NATO 長期防衛計劃 및 緊急配置部隊 배치계획과 밀접한 관계를 갖고 있다.

새로운 計劃을 선택할 경우 同盟國의 寄與, 近代化와 即應性의 均衡, 획득가능성, 費用對效果를 충분히 고려한다. 計劃蹉跌에 유의하고 獲得循期の 期間短縮을 위한 어느정도의 개발과 生産을 동시에 수행한다.”

또한 主要作戰任務別로 다음과 같이 記述되어 있다. “戰域核部隊에서는 短距離 및 中距離武器의 유연성있는 사용, 安定性, 防護能力 및 殘存性의 향상에 주력하고, 소련本土에서 발사되는 長距離 核武器의 西歐에 대한 공격능력 증가에 대항하기 위해, 새로운 長距離 武器獲得을 중요시한다.

陸上作戰에서는 수적으로 우위에 있고 보다더 近代化되어 있는 소련의 武器에 대항하기 위해

서는 技術的으로 우수한 武器의 개발과 획득에 중점을 둔다. 이를 위해 技術的인 活用이라는 觀點에서 視界가 나쁜 惡天候 및 妨害手段이 있는 상황하에서도 戰場을 감시하고 SSKP(一發의 擊破確率)가 높은 各種彈頭를 동시에 투하할 수 있는 技術能力 향상을 중요시한다.

또한, 戰術體系는 機動力, 自己防禦力, 信賴性, 整備性 및 持久性을 향상시킴으로써 그 戰鬥能力을 높일 수 있는 노력에 중점을 둔다.

航空作戰에서는 空軍 航空機의 근대화가 순조롭게 진행되고 있으며, 海軍(海兵隊 포함) 航空機의 근대화도 또한 진행중에 있다.

攻擊任務에서는 명중도를 향상시키고 더한층 효과를 높일 수 있는 火器의 개선 및 爆露面積의 축소, 혹은 Stand-off 性 부여에 따른 航空機 소모의 輕減을 중시한다.

航空優勢作戰에서는 숫적으로 우위인 敵과의 교전, 혹은 戰鬥爆擊機와 護衛戰鬥機 兩者와의 交戰必要時에도 더한층 효과적인 戰鬥을 수행할 수 있도록 搭載레이더 및 미사일의 개선에 중점을 둔다.

沮止作戰 및 海軍의 공격작전에서는 航空基地 등 陸上의 각종 目標을 공격할 수 있는 中距離 및 長距離 武器體系의 개발을 수행한다.

海上作戰에서는 船團의 호위, 同盟國 및 海外駐屯軍의 지원, 海上攻擊能力의 향상에 있다. 최대의 위협은 Back-Fire 爆擊機와 같은 地上基地의 長距離 航空機나 潛水艦 또는 水上艦으로부터 발사되는 對艦미사일이다. 이 위협에 대항하기 위해 “縱深이 깊은 防空”網을 구성하는 各要素의 성능을 향상한다.

水上艦艇의 長距離 攻擊能力도 또한 長距離 巡航미사일裝置를 活用하여 그 능력향상을 도모한다. 위협의 程度가 상당히 커진 潛水艦에 대해서도 신중하게 검토된 對潛武器의 개발계획이 進行되고 있다.

輸送作戰에서는, NATO 뿐만 아니라 其他의 어떠한 地域에서 분쟁이 일어났을 경우에도 恒時 이에 신속하게 대처할 수 있는 적절한 能力 確保를 위한 수단을 강구하고 있다. 航空輸送 및 海上輸送과 陸上이나 海上에 물자를 事前備蓄하는데 있어 均衡있는 輸送能力計劃을 중시한다.

戰域 및 C³I에서는 다음 分野를 중시한다. 즉 世界에 전개되어 있는 部隊의 殘存성을 높일 수 있는 指揮管理能力, 敵兵力의 탐지, 標定 및 識別能力, 三軍 및 同盟國 상호간에 交信 가능한 戰術指揮管理體系, 通信體系 등의 향상에 있다. 또한 C³ 분야에서 電子戰을 확대 적용한다.

以上の 諸般計劃은 美國의 안전보장상 悞놓을 수 없는 것이다. 計劃을 수행함에 있어서 技術上의 利點을 추구하고 있지만, 價格에 대해서도 적절한 배려를 해야한다.

왜냐하면 戰鬥力은 質뿐만 아니라 量도 요구되고 있기 때문이다.”

다음은 豫算敎書에 따라, 作戰任務別 主要武器를 중심으로 記述한다.(但, 戰域 및 戰術 C³I 項目은 지면관계상 省略한다)

戰域核部隊

戰域核部隊에 장비되는 戰術核武器는 戰場用, 戰域全般用, 制海用의 3종류로 되어 있다. 美國은 戰域核部隊의 근대화에서 NATO 諸國도 計劃立案, 책임, 비용에 있어서 應分の 부담을 분담할 것을 요구하고 있는 것 같다.

소련의 SS-20 彈道미사일 및 Back-Fire 爆擊機에 의한 長距離核兵力 증강을 감안하여, 1979年 NATO 外相 및 國防相會議에서 464基의 地上發射 巡航미사일 GLCM의 새로운 배치와 현재 배치중인 108基의 彈道미사일 Pershing Ia를 Pershing II로 更新할 것을 議決하였다. 그 시기는 1983年 후반이 될 것 같다.

戰域核部隊는 이 近代化計劃의 결과, 유럽에서 核彈頭中 1,000個가 1980年 4월에 철거 개시되어 同年 12월에 완료하였다.

1 戰場用 核武器

戰場用 核武器는 師團 및 軍團級의 火力支援用이다. 현재 NATO는 8인치砲와 155mm砲의 核彈頭 砲彈과 地對地 미사일 Lance를 보유하고 있다. 앞으로도 이런 종류들은 계속 유지될 것이지만, 射距離 및 彈頭設計에 관한 改良開發을 추진한다.

(1) 8인치砲彈: 현재 生産開發 段階에 있는 8인치 砲彈은 射程 18km에서 29km로 延長되고 中性子 爆彈도 장착할 수 있게끔 되어 있으며, 기타 安全性등이 향상되었다. 1982년에 調達費로서 1,690만弗이 計上되어 있다.

(2) 155mm砲彈: 새로운 155mm砲彈이 生産開發의 초기단계에 있다. 그중 1982년에 계획되었던 射距離延長을 위한 모듈式 로케트噴散彈의 계획은 연기되었다.

(3) 核 Lance: 개량된 Lance 彈頭가 생산중에 있으며, 大統領의 裁可가 나면 中性子彈頭가 장착될 것이다.

(4) 軍團·支援火器體系(CSWS): 軍團·支援火器體系는 육군의 誘導砲彈體系로서 防空陣地 攻擊 및 後方 敵兵力 저지에 사용한다. 砲彈은 對人(物), 對裝甲, 化學劑, 核의 각종 탄두가 장착될 수 있도록 計劃이 추진되고 있어 앞으로 Lance를 이것으로 更新할 구상인 것 같다.

이 가운데 對裝甲에 사용하는 子彈頭 및 目標捕捉用 레이더는 별도로 進行하고 있는 Assault Breaker 계획으로 DARPA 및 空軍에서 개발을 추진하고 있다. 앞으로 그 成果를 이용하게 될 것 같다. CSWS의 開發費로서 1982년에 2,000만弗이 요구되어 있다.

2 戰域用 核武器

戰域用 核武器란 戰域全般에 걸쳐 사용하는 것을 목적으로 하는 核武器이다. 地上基地 發進 航空機 및 航空母艦 搭載航空機등 어디에나 탑

재가능한 핵爆彈, Pershing Ia 彈導미사일, 戰域에 활당된 潛水艦發射 彈導미사일의 세 가지로 되어 있다.

그러나 아무래도 缺點이 있는 것으로, 증대되는 바르샤바 條約國의 위협을 감안하여 1979年 NATO 長距離 核部隊의 근대화 계획이 의결되었다. 이 主要焦點은 소련 領土에도 도달할 수 있게 射程을 연장하고, 副次的 效果증가를 초래하지 않는 命中度의 향상(彈頭重量을 증가하여 파괴효과를 높이는 것과 같은), 機動力의 향상, 分散, 耐彈性的 강화에 의한 殘存性的 증대, C³ 性能向上에 따른 即應性的 증진으로, 테러 등으로부터 核武器를 수호하는 手段을 강화하는데 있다. 개발중의 主要武器는 Pershing II, 地上發射 巡航미사일(GLCM), 海上(中)發射 巡航미사일(SLCM) 및 航空機 搭載機 核爆彈 등이다.

(1) Pershing II: Pershing II는 現在의 Pershing Ia를 更新하는 것으로서 1983년에 배치할 예정으로 현재 開發 및 生産中에 있다. 새로운 再突入體는 終末誘導를 사용한다. Pershing II 用의 地中貫通彈頭 開發은 중지되었다. 1982年の 開發費는 1억 5,580만弗, 調達費는 9,170만弗이다.

(2) GLCM: GLCM은 地上發射 Tomahawk 型 巡航미사일로서 空輸可能한 移動式 發射台에 탑재된다. 평시에는 統制艇과 함께 견고한 셀터內에 수용된다. 生産開發 段階에 있으며 1982~83年 사이에 시스템 飛行試驗을 실시하고 裝備化는 1983年 8月로 예정되어 있다. 1982년에 開發費로서 5,320만弗, 미사일 54基(關聯裝備 포함)의 購入費로서 3억 3,170만弗이 요구되어 있다.

(3) SLCM. SLCM은 海上(中)發射 Tomahawk 미사일로서 核彈頭 및 在來彈 彈頭를 부착해서 사용하는 地上攻擊用 Tomahawk(TLAM/N 및 /C), 在來彈 彈頭用 對艦 Tomahawk(TASM)의 3種이 있고 어느 것이나 開發이 거의 끝나가고 있다. TLAM/N은 1984년에 裝備化가 가능하다. 1982년에 SLCM 전체의 開發費로서 1억 1,990만弗, 各種 SLCM 48基의 購入費로서 1억 2,810만弗, 支援機器類의 購入費로서 6,280만弗이 계산되어 있다.

(4) 航空機 搭載 核爆彈: 貯藏에 관한 안전장

치 및 기타의 開發이 진행되고 있다. 이 결과, 가까운 장래에 前線에 배치중인 B61爆彈과 관련된 安全裝置, 防護裝置, 通信裝置 등의 성능이 더욱 향상될 것이다.

3 制海作戰 核武器

戰術核을 사용하는 制海作戰에서 활용되는 武器는 Asrock, Subrock, Terrier 및 空中投下 Depth-Bomb 등의 對潛用과 艦隊防空 등에 활용되는 在來武器의 彈頭に 核을 사용한 것이 있다. 航空母艦에 탑재되어 있는 核爆彈을 通常 前述한 戰域核武器로서 사용되지만 對水上艦隊에도 사용된다.

海上에 있어서 核武器의 將來役割 및 效果를 연구하는 계획의 일환으로 Stand-off 核彈頭對潛武器의 개발이 시작되었다. 에너지省과 공동으로 1980年代 후반에 장비化할 예정으로 새로운 輕量의 核魚雷 搭載도 가능하도록 개발을 추진하고 있다.

4. 戰域 核武器의 殘存性, 防護, 安全

특히 평시에 있어서 核武器의 안전과 방호에 留意한다. 이를 위해 만일 暴徒등의 손에 넘겨진다면지 혹은 火災, 其他의 非正常的인 환경하에서 잘못으로 信管이 작동한다면지 爆發되지 않게끔 安全度를 높이는 개발, 혹은 暴徒등의 공격으로부터 저장중 또는 수송중의 核武器를 지킬 수 있는 防護裝置의 性能향상을 위한 개발을 수행한다.

陸上作戰

陸上作戰에서는 NATO軍 및 緊急配置部隊에 장비될 武器의 개발 및 획득에 중점을 두고 있다.

1. 近接戰鬥

數的으로 우세한 바르샤바 條約軍에게는 명중도, 파괴효과, 방호력이 우수한 武器로 대항하

지만 技術追求를 위해 너무 비싼 價格의 것은 피하여야 한다.

또한, 바르샤바 條約軍에게 戰車만으로 대항하는 것이 아니며 戰車, 戰鬪車輛, 성능이 향상된 輕對戰車火器, 對戰車미사일, 攻擊헬機 및 高機動力 다목적 車輛등 High-Low Mix(高價와 低價武器의 混合)로 대항한다.

(1) XM1 戰車 및 主砲 : 次期 戰車 XM1은 구식화된 M48 및 M60의 代替裝備로서 陸軍에서 최우선적으로 개발을 추진하고 있으며, 裝備化를 서두르기 위해 생산을 並行하고 있는 武器이다.

試製品에 대한 初期試驗에서 信賴성과 持久性에 결함이 발견되었으나 개량 試製品에서는 개선되어, 信賴性에서 요구도의 20%를 초과하는 成績을 올렸다.

1980年 2月 少量 生産으로 시작 되었으나 현재는 大量生産으로 들어가기 전의 量産型戰車에 대한 試驗을 계속하고 있다.

레이진政府는 1985年까지 月産 90台的 生産能力을 가질것 같다. 1982年에 開發費 2,910만弗 이외에 569台的 調達費로서 13억 770만弗이 計上되어 있다.

NBC(核, 細菌, 化學劑) 防護器, 補助電源, 裝甲의 보강등은 별개의 개발로 추진하고 있으며, 1982年에 1,020만弗을 요구하고 있다.

主砲로 西獨의 120mm 滑腔砲를 탑재하는 계획은 1984年 8月 部隊 初度補給을 목표로 개발이 진행되고 있다. 1982年은 이를 위한 開發費 8,460만弗, 120mm砲(砲彈포함)의 調達費 3,630만弗이 計上되어 있다.

(2) 戰鬪 車輛(FVS) : 歩兵 戰鬪車(IFV) 및 偵察 戰鬪車(CFV)이다. 현재의 裝甲人員輸送車 M113의 代替品으로 개발이 진행되어 온것이다. 그러나 議會의 요구에 의해 裝備化 期日이 30個月 단축되어 部隊初度補給이 1982年 10月로 되어 있다.

따라서 開發進度를 促進하고 있으며 동시에 개발과 생산을 並行하여 실시하고 있다. 일단, 1980年에 實用試驗 및 評價를 완료하고 1981年 5月 생산이 착수되었으나 開發도 계속되고 있다.

1982年에 開發費로서 5,780만弗, 464台的 購

入費로서 6억 9,980만弗이 計上되었으나 레이진政府에 의해 230台(約 5個大隊分)가 다시 추가되었다.

(3) 新型輕對戰車火器(VIPER). 新型輕對戰車火器 VIPER는 현재 결함이 많은 M72A2 輕對戰車火器(LAW)의 代替品으로서 똑같은 肩着式 短距離 火器의 유효사정, 위력, 명중도가 개선되어 있다. 開發이 완료되고 1981년부터 생산이 착수되었다.

그러나 LAW裝備의 數量 부족을 보충하기 위해 中間措置로서 1981年 9월의 輕對戰車 火器를 10만門 輸入하였다. 1982年에 VIPER 8만門의 調達費로서 5,360만弗이 요구되어 있다.

(4) 對戰車미사일 : 有線誘導, 目視追跡, 筒發射 TOW는 美陸軍 步兵部隊의 主力 對戰車미사일이다. 현재 改良開發이 계속되고 있으며 그 第1段階로서 彈頭徑이 5인치로 된것을 1981年 部隊에 供給하였다. 第2段階로서 彈頭徑을 다시 6인치로 확대하여 視界不良의 경우에도 조작될 수 있는 照準裝置를 개발하고 있다. 이를 위해 改良開發費로서 1982年에 2,070만弗이 計上되어 있다.

TOW는 近接戰鬪에서 對戰車 火器로서는 長距離火器에 속하며 이를 대체하는 次期 미사일의 開發은 NATO가 담당하기로 되어있고, 現在 NATO에서 개발이 추진되고 있다. 美國이 담당하는 中距離미사일 Dragon의 更新機種 IMA AWS는 後述하는 PGM項에 기술되어 있다.

(5) 新攻擊 헬機(AAH). 1985年 1月 裝備化에정인 新攻擊 헬機 AAH는 生産개발이 거의 끝나가고 있다. 1段階의 試製機 2機 및 生産개발 2段階의 機種 YAH-64型 3機の 飛行試驗은 동시에 1980年에 실시되었다.

또한 目標補捉 및 照射裝置(TADS)를 사용한 對戰車미사일 HELFIRE의 發射試驗은 성공리에 同年에 시행되었다. 이 기간중 1980年 11月 22日 衝突事故로 YAH-64 1機를 손실한바 있으나 進行計劃에는 변경을 가져오지 않았다.

1982年에 開發費로서 9,400만弗, 調達費로서 8機(豫備部品, 기타포함) 購入을 위한 3억 6,550만弗이 요구되었으나 레이진政府는 다시 여기에 6機를 추가하였다.

(6) 레이저式 HELFIRE 및 放射式 HELFIRE : 部隊初度支給期日은 레이저式이 1985年 1月, 放射式이 1985年 9月로 예정되어 있다.

前記한 新攻擊헬機 AAH에 탑재하는 이 空中發射 對戰車미사일 HELFIRE의 本格開發은 1976年 裝備審査委員會 DSARC에서 승인된 후 바로 시작되었다.

레이저式에 사용하는 레이저探知器는 이때부터 개발되고 있으나 放射式에 사용되는 映像赤外(IIR) 探知器의 本格開發은 1980年 후반에 시작되었다.

이 IIR은 空對地미사일 Maverick의 IIR 보다 性能이 향상된 것이 요구되고 있고 또한 Maverick에도 裝着可能하여 약간의 설계변경으로 앞으로 焦點面 Array(別途開發中) 方式으로도 변경할 수 있도록 요구되어 있다.

1982年 開發費로서 레이저式에 2,470만弗, IR 赤外放射式에 2,840만弗이 요구되었다. 이외에 1982년부터 일부 生産이 시작될 레이저式的 調達費로서 1억3,250만弗이 計上되어 있다.

(7) 高機動 다목적 裝輪車 : 輕師團의 TOW 미사일 輸送外에 여러가지 戰鬥支援 및 兵站支援에 현재 사용되고 있는 두 種類의 戰車 및 트레일러의 代替도 현재 시험평가중이고 3軍共通 高機動 裝輪車는 空挺師團 및 緊急配置部隊 裝備車輛의 주축이 된다. 部隊 初度支給을 1984年으로 예정하고 1982年에 開發費 310만弗, 796台의 初年度 調達費 2,260만弗이 요구되어 있다.

2. 火力支援

여기에서 火力支援은 주로 砲, 미사일의 間接射擊에 관한 것이다.

(1) Copperhead Copperhead란 155mm 榴彈砲의 誘導砲彈이다. 1981年 처음으로 裝備化되었다. 1982年 開發費로서 340만弗 이외에 5,229個의 砲彈 調達費로서 1억2,750만弗이 요구되어 있다.

(2) 多聯裝로켓砲(MLRS). MLRS는 美國, 西獨, 프랑스, 英國의 4個國이 共同開發한 로켓砲이다. 각종의 彈頭를 장착할 수 있도록 되

어있으나 최초로 155mm 및 8인치砲에 사용되었던 子彈이 사용된다.

西獨은 地雷彈頭를 개발하고 있으며 또한 4個國에 의한 終末誘導砲彈의 공동개발도 계획되어 있다.

1982年에 開發費 3,610만弗 외에 18基의 發射台와 2,496個의 로켓砲 調達을 위한 2억1,070만弗이 計上되어 있다.

(3) RAP彈 : 射距離를 연장하는 RAP彈은 155mm砲에는 M549, 8인치砲에는 M650이 있으나 1982年에 前者는 3만發에 2,150만弗, 後者는 31,000發에 4,590만弗이 요구되어 있다.

(4) 精密誘導武器(PGM) : 여기에 記述하는 것은 주로 砲彈이나 爆彈을 終末誘導하여 명중도를 높이는 PGM로서 近接戰鬥에 있어서 射程 1~3km의 步兵携帶用 對戰車火器體系 IMA-AWS, 8인치砲의 子彈 誘導砲彈 SADARM, 마찬가지로 8인치砲의 對輻射源誘導砲彈 RAP, 多聯裝로켓砲의 誘導砲彈 등이다. 후방지역의 戰車를 다수 동시에 파괴하는 Assault Breaker 계획, 航空機에서 투하되는 彈頭등의 爆彈 WAAM 계획은 後述한다.

IMAAWS는 당초의 구상이 使用者側의 要求重量 및 치수에 맞지 않아 계획이 再編成되고, 感知器로서는 ミリ波, 赤外線, 레이저誘導, 彈頭로서는 SFM彈(自己鍛造彈), 性能이 향상된 成形炸藥彈을 묶어서 可能性 평가를 위해 複數會社와 계약 개발을 진행하고 있다.

1982年의 開發費는 5,460만弗이다. SADARM은 彈頭가 목표부근에 도달하면 3個의 彈頭로 분할되고 各彈頭가 落下傘으로 하강하는 사이에 ミリ波探知器로 戰車를 探索, 探知, 識別하여 SSF彈으로 戰車의 上部裝甲을 파괴한다.

1982年의 開發費는 1,880만弗이다. MLRS砲彈의 유도에는 Assault Breaker의 子彈頭技術을 적용하고 있다. 개발은 1980年에 시작되었다.

1982年의 開發費는 410만弗이다. RAP는 防空陣地의 레이더, 對迫레이더等を 공격하는 對輻射源 探知器의 로켓砲 8인치砲彈으로 1982年의 開發費 1,840만弗은 先行開發段階의 시제품이다.

3. 防 空

地對空 防空시스템은 低高波 短距離地域 및 地點防空시스템 SHORADS와 中高度 및 高高度地域 防空시스템 HIMAD로 구성된다.

(1) 中高度 및 高高度防空

(a) Patriot : 1980年 9月 第2段階의 기술실험 및 실용시험을 끝냈다. 이 결과 소프트웨어, 信賴性, 可用性, 整備性에 결함이 있다는 것을 확인하게 되었다.

따라서 1980年 10월에 생산이 시작되었으나 위의 결함이 是正될 때까지 年間 6個射擊隊, 130基의 미사일을 초과하지 않도록 制限生産케 되었다.

1982年の 開發費 3,260만弗은 위에서 말한 缺陷是正 및 ECCM性的 향상을 위한 것이다. 또한 調達은 6個射擊隊로 調達費는 4억8,610만弗이다. 레이건政府는 여기에 다시 1個射擊隊를 추가하였다.

(b) 改良 Hawk : Hawk는 1980年代 후반까지 상당한 數量이 存續될것 같다. 생산은 1980년에 끝났으나 그후의 改良開發은 계속되고 있다. 즉, 性能向上, 壽命延長, ECCM의 강화로서 1982년에 이 開發費로 3,020만弗이 요구되어 있다. 또한 性能이 향상된 ECCM 키트의 購入費로서 2,120만弗이 計上되어 있다.

(2) 短距離 防空

(a) 美國製 Roland : 美國製 Roland는 軍團 및 後方地域에 있어서 防空미사일 Chaparral을 보완하는 全天候型 미사일이다. 1979年 生産契約이 체결되어 지금까지 1980年度 예산을 포함해서 810基가 구입되었다. 카터政府는 豫算制約에 문에 1981年 이후의 調達을 中止하였으나 1982年 레이건政府는 4個大隊分の 조달을 부활 시켰다.

(b) 師團 高射砲關砲(DIVAD) : 現在 발칸砲와 대체하는 前線地域 部隊防空用이다. 1986年初度部隊支給을 목표로 2個會社의 競争 試製品中에서 1981年 1個社가 선정되어 현재 生産準備中에 있다.

1982년에 繼續開發費로서 3,060만弗, 12세트

(初度部品포함)의 調達費로서 1억弗이 計上되어 있다. 레이건政府는 數量은 불명확하나 調達數量을 다시 추가한것 같다.

(c) 改良 Chaparral : Chaparral는 赤外線 誘導의 師團 및 軍團後方地域의 防空미사일이다. 1969년에 장비화되어 지금까지 性能이 향상되어 왔다.

1982년에 誘導部分의 개발에 2,010만弗, 기타 FLIR(前方警戒 赤外線裝置) 映像目標探知 改造 키트, 改造로케트, 모터等의 購入費로서 6,090만弗이 요구되어 있다.

(d) Stinger : 中隊用的 携帶用미사일로 1978年 생산에 들어갔다. 1982년에 2,535個의 미사일 購入費 이외에 FLIR등의 赤外妨害에 강한 探知器의 開發費로서 450만弗이 요구되어 있다.

4. 地雷, 對地雷戰

地雷는 현재 보유하고 있는것에 追加하여 가까운 장래에 美國, 英國, 西獨 또는 프랑스에서 개발되어 나오는 각종의 地雷를 費用對效果를 고려하여 배치한다. 對地雷戰 器材중 地上發射 FAE(SLUF AE) 爆藥은 1981年 개발 완료하여 1983년에 初度調達할 예정이다. 英國 및 이스라엘의 對地雷戰器 Giant Viper 및 POMINS는 1981年 개발을 완료하였다.

各種 地雷散布機에 사용되는 散布地雷는 계열화되어 그중 모듈型이 개발되고 있다. 1982년에는 砲發射 ADAM(對人對物) 및 RAAM(對裝甲) 地雷와 車輛散布 GEMSS 地雷의 조달에 각각 8,460만弗, 5,840만弗, 3,550만弗이 요구되어 있다.

5. 戰鬥支援化學/細菌防護

소聯의 化學 및 細菌의 위협이 증대함에 따라 최근 美國은 이 分野를 중요시하여 開發 및 調達을 추진하고 있다. 이 分野는 防護와 공격으로 나누어진다.

防護는 個人, 車輛, 시설의 탐지, 警報, 防護 除染등에 관한 것으로 그 종류는 극히 많고 先行開發, 生産開發, 裝備品の 改良開發등 1982年

계획에 반영된 항목이 30種 이상에 이른다. 이를 위한 開發費는 7,880만弗이며 별도로 7,110만弗의 調達費가 計上되어 있다.

攻擊用을 8인치砲彈, MLRS 로켓砲, 軍團支援火器 시스템의 砲彈에 탑재되는 각종 化學劑 彈頭로 그 개발비로서 1982년에 1,470만弗이 計上되어 있다.

6. 兵站支援

여기에서 말하는 兵站支援이란 다음에 記述하는 여러가지 잡다한 것이 포함된다. 開發費로서 총액 8,070만弗, 調達費로서 4,640만弗이 요구되어 있다.

(1) 戰鬪支援 器材: 戰鬪地域에 대한 戰鬪支援 器材로서 橋梁, 物資輸送시스템, 石油類配分 시스템, 戰鬪醫療資材, 強化壁戰術셀터, 위장, 電子戰의 偽計등 극히 다종다양한 것들이 포함된다.

(2) 野戰用 電源: 戰場에서 사용하는 電源의 성능향상을 목표로 끊임없는 改良開發을 수행한다.

(3) 建物の 警備: 建物周邊 警備시스템은 空軍擔當, 建物內部警備시스템은 陸軍이 담당하고 三軍標準시스템을 개발하고 있다. 주변 및 內部를 종합한 綜合시스템의 개발을 현재로서는 1989년까지 완성할 가망이 없으나, 최우선인 永久施設의 경비에는 결과가 나오는데로 점차 適用하여 간다. 이 警備시스템의 開發費 2,460만弗은 앞에서 말한 전체의 開發費에 포함되어 있다.

7. 戰術偵察, 探索 및 目標捕捉

適時에 목표의 관한 정보를 大量으로 戰場指揮官에게 공급한다는 것은 武器 및 戰術이 진보함에 따라 더욱더 중요하게 됐다.

(1) Stand-Off 目標捕捉體系(SOTAS): SO-

TAS란 師團級의 시스템으로 헬機搭載 이동목표 探知레이더, 師團司令部 主地上局, 5個의 補助地上局(師團砲兵司令部, 戰術指揮所등), 3個의 旅團司令部 移動局, 데이터 링크로 구성되어 있다. 이 데이터는 火力支援, 戰鬪指揮등 여러가지 면에 사용된다. 1978년이래 生産開發段階에 있고 1982년의 開發費는 7,170만弗로 初度部隊支給은 1987년에 할 예정이다.

(2) 偵察 RPV(遠隔操縱 無人機): 偵察 RPV에 탑재되는 感知器는 당초의 Gimbals附 TV 및 레이저 測距 혹은 照射機로서 낮에만 사용된다. 夜間用은 아직 先行開發段階에 있다. RPV의 장비화는 1985년 예정으로 현재 部品試製가 끝난것은 機體 22機, 搭載裝置 19세트, 地上統制裝置 4세트, 發射台 4基 및 회수장치로서 1981년부터 시스템 綜合 및 飛行試驗이 시작되었다. 1982년의 開發費는 5,950만弗이다.

(3) 偵察 헬機: 陸軍 헬機 性能向上計劃(AHIP)이라는 것이다. 複合材의 回轉子盤(Rotor Plate)을 가지며 마스트裝着(FLIR 및 레이저照射機포함), 匍匐飛行時의 통신기, 空對空 Stinger를 탑재하고, AH-64 및 AH-1S 攻擊헬機와 팀이되어 소위 Hunter Killer Team을 편성한다. 또한 Copperhead(誘導砲彈등의 FEBA) 前方地域의 레이저照射目標에 대한 눈의 구실을 한다. 1982년의 開發費는 3,930만弗이 計上되어 있다.

8. 其 他

레이건政府는 其他로서, 8,600대에 달하는 $1 \cdot \frac{1}{4}$ ton의 트럭을 更新하는 계획이라고 하나 更新車種은 모르고 있다. 또한 새로운 180臺의 裝甲回收車를 조달한다고 記述되어 있다.

참 고 문 헌

〈國防 7/1981〉