

소製 T-72戰車와 美製 M-1戰車의 比較

朴 喜 鎔 譯

金曜日 오후 將校初等軍事班課程의 마지막 날이었다. 곧 卒業을 하게 될 青年將校들은 레닌勳章과 소聯邦의 英雄稱號를 받은바 있는 소련에서 가장 權威있는 軍事理論家인 Oleg Popov의 講議를 듣기 위하여 中央講堂에 모여 있었다.

다른 때와 마찬가지로 Popov는 戰車部隊를 檢査하고 NATO 聯合軍의 陣地가 高조되어 가고 있는 現時點에서 初等軍事班을 졸업하고 새로운 임지로 떠날 將校들의 책임의 重且大함을 강조하는 簡막한 演說을 하였다.

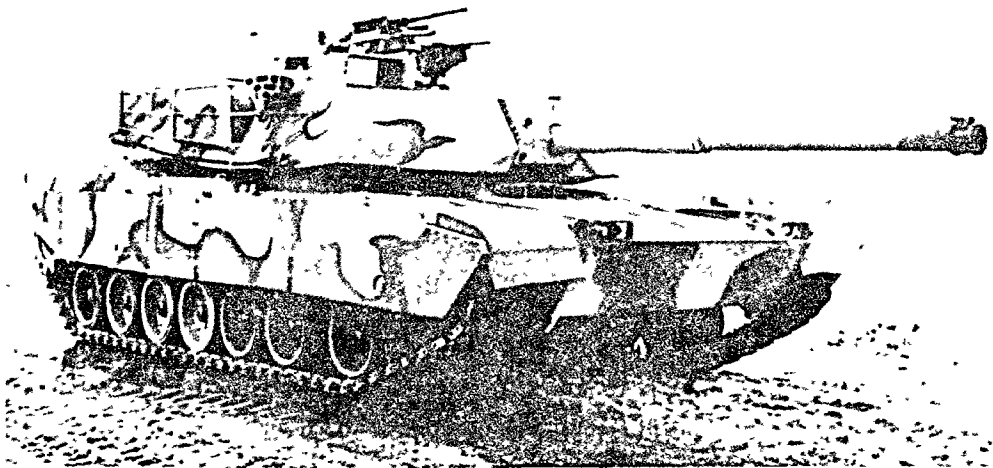
별로 달갑지 않은 演士가 講演을 마치고 演壇 앞쪽에 놓여 있는 작고 딱딱한 의자에 앉았을 때 講堂안은 將校들의 수근거리는 소리로 웅성거리고 있었다. 언단 가운데는 敎卓이 놓여있고 뒤에는 거대한 國旗가 걸려 있었다.

Yuri Boshevsky 中尉는 그의 친구 Pavel Ra-

covich를 향하여 한마디 하였다. “빨리 좀 끝내 주었으면 좋겠네. 위대한 전쟁이니, 우리는 黨의 最先鋒에 서 있느니 또는 우리는 國家에서 제공할 수 있는 最新, 最善의 장비로 武裝하고 있느니 등 낡고 서툰 黨官僚의 演說을 듣고싶어 하는 사람이 어디 있을라구?”

Pavel은 그렇다는듯이 고개를 끄덕였고 Yuri는 계속하여 말하였다. “누가 密輸해 가지고 비밀로 內務班에 들린 Soldat und Technick(독일의 ‘국방과 기술’ 월간잡지)이란 잡지를 본적이니? 거기에 나오는 新型 美製 M-1戰車에 관한 記事 읽어 봤니? 정말 멋있는 戰車야 이런 戰車를 우리한테는 왜 안주지?”

Yuri는 Pavel이 눈을 뚱그렇게 뜨고 입을 딱 벌리고 있는 것을 보았다. 살이나 뼈로 된것이 아니고 오히려 花崗岩에 彫刻을 한듯한 얼굴에



시커먼 눈썹속 깊이 박힌 피란 두 눈을 Yuri가 어깨너머로 보았을때 “여보게 쫓아라구……?” 하는 Pavel의 목소리는 떨리고 있었다. 그는 배속이 뒤틀리고 전신의 피가 마르는듯 하였다.

“계속해서 말해봐!” Pavel이 유행길은 모습을 지으며 쓰레기통 바닥에서 돌맹이가 덜컹거리는듯한 소리로 말하였다. “美製戰車의 어떤점이 자네를 그토록 魅惑시켰는지를 말해봐!”

Yuri는 그자리를 모면할 수 있는 어떤 도움이 라도 없나 하고 講堂안을 거칠게 둘러보았으나 강당안의 모든 將校의 눈은 그에게 集中되어 있었고 모든 사람의 얼굴이 점점 크게 보이기 시작하였다. 그는 침을 꿀꺽 삼키고나서 소리를 낼려고 애를 썼으나 그가 짜낸 소리는 결국 “나는……나는……나는……”하는 말 뿐이었다.

갑자기 한사람이 “조용히 해”하면서 演壇위로 뛰어 올라가서 敎卓앞에 섰다. 이제 강당안에서 들리는것은 노여움에 찬 숨소리와 쉼쉼거리는 소리 뿐이었다.

긴장된 얼굴들을 둘러 보면서 Popov는 말하기 시작하였다. “그래, 자네가 指揮하는 戰車보다 더 훌륭한 戰車가 이 地球上에 존재한다고 생각하고 있단말이지?” Popov는 땀을 줄줄 흘리는 Yuri의 얼굴을 노려보고 있었다. “자네는 帝國主義出版社가 발행한 어떤 記事를 읽고 우리戰車의 能力을 의심하고 있구먼” Popov가 그의 秘書를 敎卓가까이 오라고 몸짓한뒤 귀속말로 몇마디 하니 그의 비서는 곧 강랑밖 어디론가 나갔다.

“나는 근래에 美國으로부터 입수한 필립을 가지러 나의 비서를 事務室로 보냈소. 그 필립에는 새로운 美製戰車가 試驗을 하고있는 光景이 나와 있습니다. 내 비서가 돌아오는대로 그 필립을 여러분에게 보여주겠고 그후에 우리 軍이 가지고 있는 戰車에 대한 說明을 해 주겠습니다. 그때까지 잠시만 쉬고 있습니다.”

얼마후 秘書는 돌아왔고 Popov는 모두를 자기 자리에 가서 앉도록 하였다. “자! 이제 이 필립을 자세히 봅시다. 소聯邦에서 이 필립을 본 사람은 몇 사람 안됩니다. 여러분들은 이제 이 필립을 볼수 있는 特典을 부여받게 되었습니다.”

스크린에는 美製戰車가 진흙속에서 돌진하고 있었다. 대단한 速度로 달리고 있었는데 험준한 地域을 향하여 試驗所를 출발하고 있는 場面이었고 상당한 거리로 떨어져서 沙漠가운데에 있는 포격을 命中시키면서 走行射擊을 하고 있었다.

필립의 다른 場面에서는 戰車가 砲彈을 맞고 地雷地帶를 굴러가고 있지만 역시 走行을 계속하고 있는 모습이 보였다. 대단히 感銘깊은 장면이었고 젊은 將校들은 모두들 魅惑되어 있었다.

필립상영이 끝나고 불이 밝혀졌다. “여러분!” 하고 Popov는 말하기 시작하였다. “이제 우리는 祖國의 戰車가 美製戰車와 어떻게 比較되는지를 보아야겠습니다. 그러나 그전에 우리 戰車가 그동안 革新된 과정에 대하여 몇가지 알아둘 일이 있습니다.

10月革命이후 1930年 초반에 몇가지 裝甲車設計를 시험한뒤 BT系列로 확정을 하게 되었습니다. 이 系列의 성공으로 인하여 所謂 Christie型 懸垂裝置가 최선의 可用裝置라는 基本前題를 택하게 되었고 그 이후 30年間 우리는 이 裝置를 사용하여 왔습니다.

國粹主義軍隊에 대항하여 싸운 위대한 愛國戰爭期間 有名한 T-34戰車는 西方軍隊에게는 공포의 대상이었습니다. 이 戰車를 가지고 우리는 侵略者들을 祖國의 땅으로부터 몰아냈으며 敵을 만날때마다 그들의 戰列을 분쇄할 수 있었습니다.

그로부터 5年後 北韓은 同型戰車이지만 1943년에 火力를 증강시킨 T-34/85戰車를 가지고 西方軍隊에게 커다란 威脅을 줄수 있었습니다.

이 基本設計로부터 시작하여 現在 中東, 파키스탄, 아시아 및 東獨, 헝거리, 체코슬로바키아 등에서 일어나고 있는 퇴폐적 改革運動을 분쇄한 中央유럽等 세계각처에 있는 進步的 友邦國民들이 가지고 전투에 이용하고 있는 T-54/55戰車를 제작하였습니다.

이들 전투에서 美製 M-48과 M-60 및 英製 Centurion戰車와 맞서싸운 우리 戰車의 성능에 관한 調査結果 火力增強의 필요성을 決定하게 되었습니다.

우리戰車를 設計하는 사람들은 主砲로 115mm

滑腔砲를 세계에서 처음으로 시도하게 된 보다 강력한 火力을 가진 T-62 戰車로 대체하기에 이르렀습니다.

다음에는 中東戰에서 이스라엘 戰車部隊와의 전투결과 火砲의 설계는 훌륭하였지만 T-62 戰車가 機動性面에서 약간 뒤떨어졌고, 또한 연장된 射距離에서 射擊統制裝置의 不適合으로 인하여 완전한 威力을 발휘하지 못하였음을 인정하게 되었습니다. 設計者들에 의하여 射擊統制裝置와 機動性을 시험해본 결과 두가지 문제를 해결하여야 함이 명확해졌습니다.

첫째는 走行間 射擊時 砲의 安定을 돕기 위하여 補機輪移動距離가 커야하기 때문에 Christie 型 懸垂裝置를 포기하여야 하는것과, 둘째는 光學的 또는 電子光學的 射距離測定方法을 택하므로써 砲의 射距離測定能力을 향상시키고 正確性을 기할 수 있다는 사실입니다.

우리는 試驗用戰車를 고안하여 T-70이라 命名하였는데 NATO에서는 M-1970이라 부르고 있습니다. T-70 戰車는 T-62 戰車의 115mm 砲와 580馬力 디젤엔진은 그대로 사용하였지만 懸垂裝置는 양측에 각각 6개의 補機輪과 3개의 小型 支持輪을 가지는 英國의 Vickers 型으로 대체하였습니다. 부가하여 機動性을 향상하고 戰車의 진동을 감소시키기 위하여 西歐式 軌道를 사용하였습니다.

操縱席을 砲塔링 바로앞 차체의 中心線에 위치시키고 砲塔은 뒤로 밀어 車體의 中央에 위치시키고 동시에 光學射距離測定裝置를 砲塔에 부착시키므로써 전체적인 戰車의 실루엣(Silhouet-

te)은 낮아졌습니다

이와같이 만든 試驗用戰車로 最大 125mm까지의 여러가지 砲와 각종 射擊統制裝置 및 몇가지 종류의 엔진을 실험하였습니다. 이 戰車는 결코 量産에 들어가지는 못하였습니다.

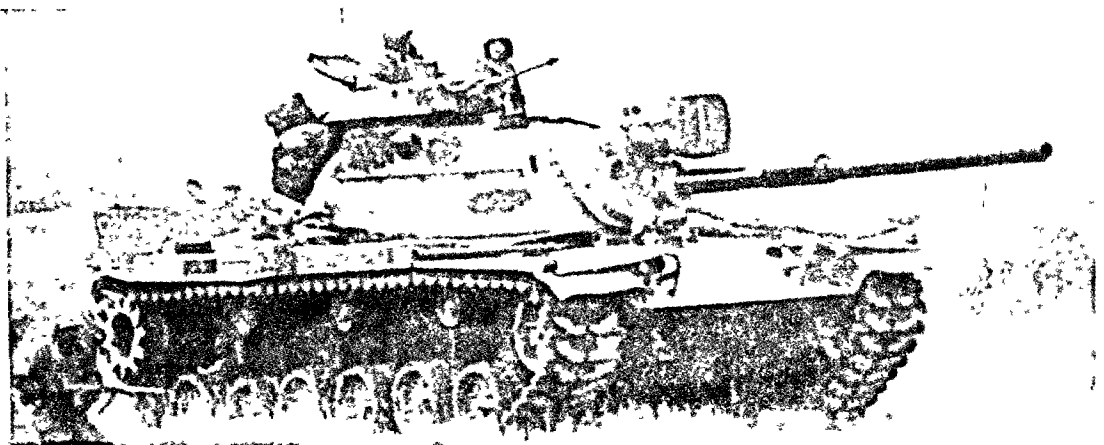
T-70 戰車에 대한 실험결과와 일부는 1975년에 量産에 들어간 T-64 戰車設計에 반영하였습니다. 여러분이 알고있는 바와같이 T-64 戰車에는 양측에 각각 4개의 지지륜과 6개의 프레스鋼으로 만든 補機輪을 가진 Vickers 型 懸垂裝置와 走行間射擊時 정확성을 증가시키기 위하여 摩擦式 緩衝裝置와 더불어 2重軌道를 사용하였습니다.

125mm 滑腔砲와 自動彈丸裝填裝置를 사용하여 T-64 戰車의 火力은 크게 향상되었습니다. 이와같은 革新으로 인하여 전체적인 重量은 거당히 유지하고 戰車의 실루엣은 더욱 낮추면서도 乘務員은 4명에서 3명으로 줄일 수 있게 되었습니다.

共軸機關銃은 Kalashnikov PKT 7.62mm 機關銃으로 하였고 戰車長의 火器는 헛치(Hatch)앞에 피복으로 裝着하여 戰車안에서 遠隔射擊을 할 수 있는 12.7mm 機關銃으로 하였습니다.

射擊統制裝置 역시 T-64 戰車에서는 결코 소홀히 다루지는 않았다. 즉 砲에 부착된 小型 컴퓨터를 설치하여 승무원이 自動裝置로 距離를 측정하고 추적할 수 있도록 最新型 電子光學裝置를 장착하였습니다. 물론 戰車長은 砲手의 조정을 무시하고 主砲나 기관총을 마음대로 조정할 수 있게 하였습니다.

또한 만약 敵이 赤外線이나 레이저探知器를



가지고 있는 경우 標的에 대한 射距離測定은 被動的으로 할수 있도록 하는 立體式 距離測定器도 갖추고 있습니다.

이후에 防衛産業省長官은 상당한 숫자라고 볼수 있는 2,000台 이상의 T-64戰車を 생산하였습니다. 물론 戰車設計에 대한 지속적인 발전을 수행하여 현재는 主戰車인 T-72戰車を 생산하고 있습니다.

10月革命 60주년 記念을 위한 시가행진을 한 1977年에 T-72戰車を 公式的으로 世上에 내놓았습니다. T-72戰車는 T-64戰車에 대한 개선과 병행한 T-70戰車로부터 시작하여 계속적으로 발전하여 이룩하여 놓은 極致의 作品이며 完全量産段階에 들어가서 오늘날 世界各處에서 활동을 하고 있습니다.

T-72戰車는 양측 각각에 T-C4戰車에서 사용한 것 보다는 약간 넓은 단일軌道와 6개의 고무를 입힌 鑄鋼製 보기문과 3개의 支持輪을 가진 Vickers型 현수장치를 裝着한 최상의 機動性을 가진 戰車입니다. 이 懸垂裝置는 走行間에 대단히 정확하게 射擊할 수 있는 상태로 振動을 減衰시키고 토손바를 安定시킬 수 있도록 油壓式緩衝裝置를 사용하여 완성된 것입니다.

이와 같은 型의 懸垂裝置를 채택하므로써 T-64戰車에 비하여 상당한 重量을 줄일 수 있었고 진흙地帶나 눈으로 덮인地域의 약 0.85kg/cm²의 낮은 地壓에서도 우수한 機動性을 가질 수 있습니다.

舊式戰車에서 사용하였던 것과는 다른 形態의 엔진을 채택하므로써 T-72戰車의 戰場에서의 전반적인 기동능력을 향상시켰습니다.

700馬力の 新型 디젤엔진을 개발하여 戰車에 橫으로 設置한 결과 路上速度 70km/h, 등판능력 60%, 항속거리 500km를 얻을 수 있고 전투에서 25 내지 30km/hr의 속도로 보통지형을 走行하면서 사격이 가능합니다.

물론 여러분은 살고, 敵을 살상하는 능력이란 대단히 중요한 것입니다. 美國의 Patton 將軍이 “여러분의 직업은 여러분의 祖國을 위하여 목숨을 바치는 일이 아니고 敵이 그들의 祖國을 위하여 목숨을 바치는 것을 보는 일이다”라고 한 것은 지극히 옳은 말입니다. 이러한 사실을 염

두에 두고 우리 戰車의 設計者들은 火力이나 사격통제면에서 최신행으로 발전된 戰車を 여러분에게 제공하였습니다.

물론 砲와 사격통제장치는 砲塔에 설치되어 있습니다. 改善된 砲의 效率를 유지함과 동시에 戰車의 실루엣을 최소화 하므로써 가능한한 장갑방호벽을 小型이 되도록 설계하였기 때문에 여러분에게는 T-72戰車의 砲塔이 약간 비좁은 듯이 보일것입니다.

그러나 自動彈丸裝填裝置는 우리 전차만이 가지고 있기 때문에 砲塔에는 두사람만 탑승하면 됩니다. 戰車長은 자동탄환 장전장치 右側에 탑승하게 되고 砲手는 左側에 탑승하게 됩니다.

과거에는 우리전차의 戰車長과 砲手가 모두 햇치를 달았을때 戰鬪地域을 관측하는데 어려움이 있었습니다. T-64戰車에서는 戰車長이 햇치를 달고도 360도를 관측할 수 있는 방탄유리로 된 潛望鏡을 장착하므로써 이러한 어려움을 다소 완화할 수 있게 되었습니다.

砲手는 戰車의 바로 전방을 觀測할 수 있는 잠망경과 彈藥手가 없으므로 인하여 존재할 수 있는 死角地帶를 관측하기 위하여 左側方에 다른 하나의 潛望鏡을 가지고 있습니다. 또한 사격통제장치를 砲塔에 설치하여 추가적인 觀測能力을 가지고 있음은 당연한 일입니다.

우리가 가지고 있는 다른 戰車들과는 달리 T-64와 T-72戰車에는 砲의 防盾(쉬일드)을 통하여 평행하게 돌출하여 砲에 세속되어 있는 裝甲板을 통한 觀測具(Sight)가 없고 대신 포수의 觀測具는 햇치의 진방 좌측에 장착된 潛望鏡인에 포함되어 있습니다. 잠망경에는 파노라마式 安定觀測具와 夜間이나 視度가 不良할때 사격을 돕기 위한 影像增幅裝置가 있습니다.

戰車長이 앉은 자리에서 光學的 射距離測定을 하고 主砲 및 機關銃을 사격할 수 있도록 바닥의 폭이 1.4m인 立體式 사거리 측정기가 설치되어 있습니다. 사거리 測定裝置의 좌측 엔드하우징에는 視度가 좋을때와 敵이 레이저探知器를 가지고 있지 않을때 대단히 정확한 射距離情報를 제공할 수 있는 레이저射距離 측정장치가 달려 있습니다.

改善된 懸垂裝置의 利點을 취하고 走行時 境

회한 交戰을 할수 있도록 완전히 安定化된 125m 主砲에는 사격통제 장치가 연결되어 있습니다. 이 砲는 滑腔式이고 砲身의 전체길이는 5.3m이며 砲塔으로부터 약 4.5m 돌출하고 있습니다. 作動의 정확성을 보장하기 위하여 主砲는 4개의 圓筒形과 砲의 防盾 部分에는 圓錐型 輕金屬 合金으로 만든 모두 5개의 放熱덮개로 둘러 쌓여 있습니다. 또한 포탑부분에 推進가스가 쌓이지 않도록 하기위하여 砲身의 中間부분에는 排煙器가 달려 있습니다.

우리가 개발한 세 종류의 彈藥가운데 砲手가 원하는 彈을 마음대로 선택할 수 있도록 하기위하여 彈의 裝填은 電氣式 自動裝置로 되어 있습니다. 세가지 형태의 彈의 彈皮는 밑바닥의 鋼鐵殼을 제외하고는 모두 연소할 수 있는 재료로 만들어졌기 때문에 사격을 하고나면 전체탄피대신 약간의 금속조각만 남게되므로 戰車밖으로 내버리는 문제가 간단해 집니다.

高低裝置와 旋回裝置는 電子油壓式 또는 手動式중 임의로 택할 수 있도록 되어 있습니다.

또 다른 조그마한 革新이라 할수 있는 것은 항상 戰鬪에 대비하기 위하여 砲塔을 전방으로 향한 상태로 走行할 수 있도록 砲머치를 설치한 것입니다.

砲머치 장치는 砲塔안에 머치링크로 구성되어 있는데 이것은 走行중에는 砲身의 高角을 반쯤 올린 위치로 유지하였다가 사격을 대비하여 砲



《國防과 技術 1981.10》

臺안으로부터 사격위치로 신속히 뽑아낼 수 있도록 하기 위함입니다. 이와같은 방식은 砲를 戰車의 後尾쪽으로 고정하여 走行하고 걸쇠를 벗기기 위해서는 戰車밖으로 나와야 하는 美國式과는 정반대입니다.

T-72전차의 副武裝은 主砲의 右측에 共軸으로 裝着한 性能이 뛰어난 7.62mm PKT機關銃이고 전차장에 의하여 裝填되고 유효사거리는 1,000m 이상입니다.

戰車長의 機關銃은 전차장의 햇치 주위에 회전대에 장착되어 햇치를 닫은뒤 砲塔 안에서는 遠隔射擊을 할수 없었던 종전의 설계와는 완전히 다릅니다.

또한 이 機關銃에는 高角과 旋回角調整을 위한 2개의 油壓式 手動랭크가 달려 있으며 反射照準裝置를 사용하여 사격하면 유효사거리는 2,000m 이상까지 될수 있습니다. 더우기 이 機關銃에는 反射照準裝置가 작동을 하지 않을때를 대비하여 접었다 폈다 할수 있는 組立式 照準裝置가 있습니다.

夜間射擊能力에 대하여 이야기하지 않고는 火砲와 사격통제장치를 논할 수 없습니다. 여러분들이 알고 있는바와 같이 소聯은 전차의 야간사격장치의 設計와 生産에 있어서 언제나 先驅者노릇을 하여 왔습니다.

T-72 戰車에 달려있는 3개의 赤外線 探照燈이 바로 이집을 대번해 주고 있습니다. 主燈은 主砲에 링크로 연결되어 砲와 동일한 동작으로 高角이 조정되고, 둘째 燈은 砲手用이며 셋째 燈은 戰車長用이고 큐폴라(Cupola)의 일쪽끝에 달려 있습니다. 이들 세 탐조등을 사용하여 T-72戰車는 야간에 800m의 사거리까지 대단히 정확한 사격을 할수 있습니다.

T-72 戰車의 125mm 新型砲에 사용할 수 있는 彈藥에는 세가지 種類가 있다고 하였는데, 첫번째 것은 APFSDS彈(Armor-piercing, finstabilized, discarding sabot)으로써 敵戰車의 裝甲을 분쇄하는데에 주로 사용합니다. 이 彈을 '긴貫通子(long-rod penetrator)'라고도 하는데 새보우(Sabot)의 지름에 대한 길이의 비는 12.4대 1입니다. 1,800m/s의 砲口速度를 가지며 彈道는 거의 直線이고 1,800m 이상 떨어진 標的에 대해

여 百發百中の 命中率을 가지고 있습니다.

두번째 彈은 HEAT彈(對戰車高爆彈)인데 波形的 中空圓錐型 炸藥과 대단히 뾰족한 彈頭끝부분에 起爆管이 있습니다. 彈頭끝에 위치시킨 起爆管과 波形的 炸藥으로 인하여 爆發噴射를 安定化시키고 貫通力을 증강시켜 여하한 사거리에서도 500mm 두께의 裝甲板을 貫通할 수 있습니다.

HEAT彈의 砲口速度는 1,100m/s로써 APFS-DS彈보다는 약간 느리지만 그래도 거의 直線에 가까운 彈道를 유지합니다. 砲口를 떠나기전까지는 앞쪽으로 접힌상태로 있는 4개의 날개에 의하여 彈丸은 안정비행을 할수 있으며, 최소한 1,500m까지는 命中率이 극히 우수합니다.

세번째 彈은 모든 형태의 非裝甲 또는 輕裝甲標的의 用으로 사용하는 HE彈(高爆彈)인데 이 彈역시 砲口를 떠날때까지는 뒤쪽으로 접힌상태로 있는 날개에 의하여 安定비행을 할수 있습니다. 標的의 종류에 따라 폭발형태를 달리할 수 있으며 TNT를 炸藥으로 사용하는 간단한 형태의 彈입니다.

지금까지 설명한 것이 우리祖國이 가지고 있는 固有한 主戰車의 모습입니다. 이렇게 훌륭한 戰車를 어떻게 감히 현재 굴리고 있는 美國의 主戰車와 비교할 수 있겠습니까? Popov는 青年將校들을 휘둘러 보면서 비교적 상세한 설명을 하였다.

“그럼 美製戰車와 우리戰車를 比較, 分析하여 놓은 表를 보기로 합시다.” 교탁 왼쪽에 있는 커다란 스크린에는 프로젝터에 의하여 비친 比較表(表 1)가 나타났다.

講堂에 있는 將校들이 열심히 比較表를 보고 있는동안에 Popov는 그들을 둘러보고 있었다.

“質問이 있으면 하시오”하고 Popov는 크게 말하였다.

Yuri는 더 참을 수가 없어 손을 번쩍 들고 말하였다. “表에는 美製戰車가 T-72 戰車보다 더 우수하다고 나와 있는데 그점에 대하여 우리는 어떤 조치를 취하고 있습니까?”

Popov의 눈섭은 위로 치켜 올라갔고 이 青年將校를 한참동안 노력하고 있다가 “물론이지 이 젊은친구야!”하고 소리쳤다. “우리는 T-74戰車

〈丑 1〉

	美製 優秀	소製 優秀	大略 劣	備 考
美製M-60對 T-64/T-72				
砲/彈藥		×		소製가 口徑이 더 크고 砲口速度가 높으며 貫通子로 改善되었음.
射擊統制裝置	×			소製射距離測定 및 追跡裝置는 自動式임
裝 甲		×		소製는 여러개의 板으로 된 組立層이고 中間에 빈 空間을 설치하였음
엔진/車輛			×	소製 엔진 및 動力傳達裝置를 改善하였으나 美製보다 優秀하지는 못함
懸垂裝置			×	소製 懸垂裝置를 改良하여 美製의 長點을 輕減시켰음
美製M-13對 T-64/T-72				
砲/彈藥			×	
射擊統制裝置	×			美製는 레이저距離測定裝置 및 改良된 컴퓨터를 가지고 있음
裝甲	×			美製 特殊裝甲은 매우 効果的임
엔진/車輛	×			美製 터빈 엔진은 상당히 발달되어 있으나 燃料消費量이 過多함
懸垂裝置	×			크게 技術的으로 앞선 것은 아니나 소製設計에 미하여 優秀함

를 研究用으로 시험하고 있는 중인데 시험이 끝나면 이것은 머지않아 만들게될 T-80 戰車의 기초가 될것입니다.

우리가 현재 노력하고 있는 일 중에 몇가지를 말한다면 戰車의 裝甲을 개량하고 엔진動力을 700馬力으로부터 900내지 1,000馬力 범위로 증가 시킬려고 합니다.

裝甲을 개량함으로써 戰車의 重量은 현 T-64/72의 40톤 보다 더 무거운 45톤 범위가 되겠지만 重量에 대한 動力의 比는 더 좋아집니다. 또한 懸垂裝置에서 油氣壓裝置를 개발함으로써 승

문원으로 하여금 전차의 내부공간에 적응하도록 하여 弱點을 보완하게 하며 사격통제장치를 개선하려고 합니다.”

“그러나”하면서 Popov는 주먹으로 교탁을 너무 세게쳤기 때문에 한쪽끝이 조각이 나면서 부서졌다. “우리가 가까운 장래에 T-74/80 전차를 개발하든 안하든간에 최소한 앞으로 10年間은 美製戰車보다 우수한 戰車를 가지게 될것입니다. 理由는 대단히 간단합니다. 금년말까지 美軍이 장비하게 될 M-1戰車의 수는 100臺도 못될것입니다. 소聯의 防衛産業省長官은 이미 6,750臺의 T-64전차와 8,050臺의 T-72 전차를 생산하였습니다.

美軍이 開發計劃을 추진하기 위해서는 官僚의 이고 인색한 議會라는 늪을 뛰어 넘어야 하기 때문에 앞으로 10年내로는 절대로 우리를 따라올 수 없을것이고 이 점에 대해서 우리는 美國사람들에게 감사하여야 합니다.

以上! 안녕히 계십시오” Popov는 演壇아래로 내려왔다.

참고문헌

Army Research, Development, and Acquisition Magazine, September-October 1980, Page 19 (Fuel consumption in the chart on page 11.)

Ground Defense International, No. 63, April 1980, pages 55-62. (Technical data comments contained in pages 3-10.)

Military Review, October 1980, page 89. (Comments on page 12 pertaining to armor structures of the T-74/T-80.)

RanP Note, N-1288-DR&E. (U) U.S. & Soviet Tank System Technologies, page 23 (Table on page 11.)

著者 Philip C. Gutzman 美陸軍少領은 월남전에 機甲中隊長으로 참전한 것을 비롯하여 戰車部隊에 폭넓은 경험을 가지고 있다. 그의 다른 補職으로는 旅團 및 大隊 S-3, 大隊 XO 및 訓練大隊長을 경험하였고 현재는 M-1 Abrams 戰車 개발에 2년을 포함하여 戰鬪車輛分野에 거의 10년 가까이 연구개발업무에 종사하고 있다 (Armor誌 5-6月/1981年)

◇ 兵器短信 ◇

◆ 체코의 新型自走砲 ◆

체코슬로바키아에서 현재 試驗中인 自走砲는 8×8 車輛의 새시에다 裝置되어 있으며, 中央에 壓力調節裝置를 갖고 있다.

完全한 裝甲으로 보호된 運轉室은 前面에 위치하고 있으며 360° 回轉할 수 있는 回轉砲塔 역시 裝甲으로 되어 있으며 後尾에 있는 엔진실의 中央에 위치하고 있다 엔진실도 裝甲으로 保護되어 있다

主砲의 精確한 口徑은 알 수 없으나 152mm 나 155mm 로 생각된다 模型으로 판단해 볼 때 主砲는 전혀 새로운 것이며, 砲口브레이크는 갖추고 있지만 砲疎開裝置는 갖고 있지 않

다.

이 自走砲는 Talta813트럭(8×8)이나 Tacta 815 트럭의 새시를 사용하고 있는 것으로 보여진다. Tacta 815 은 바르샤바條約國에서 兵力輸送用이나 砲의 牽引用으로 광범위하게 이용되고 있는 트럭이다. 新型自走砲 諸元은 현재 알려진 것이 없으나 戰鬪重量은 약 20,000 kg 이며 路上에서의 最大速度는 70km/時이다

〈Armor May-June 1981〉