



美國 타이어 産業의 不況

Fortune, Wall Street Journal

美國의 타이어 産業의 不況이 漸次 深刻해지고 있는 것 같다. 美國의 經濟誌 "FORTUNE"에 發表된 例年の "美國 製造業 500社 Ranking"에 依하면 1979年度 美國의 "5大 타이어 메이커"는 모두 그 順位가 떨어졌다. 또 "Wall Street Journal"誌(80.4.25)에서도 今年 들어서 타이어業界의 不況은 한층더 深刻해지고 있다고 報告되었다.

"Fortune Ranking"을 土臺로 한 79年度の "5大 타이어 메이커"의 業績과, "Wall Street Journal"誌에 發表된 各社의 決算에 關해서 다음과 같이 整理해보았다. <編輯者 註>

Goodyear 社

Goodyear 社의 年間賣出額은 82억4,000萬달러로 78年の 74억9,000萬달러 보다 10% 增加하였으나 1979年度 年間收益은 1억4,620萬달러(1株當 2.02달러)로 記錄的인 前年度收益 2억2,610萬달러(同 3.12달러)보다 35% 減少되었다. 그리고 79年度 稅後純利益에는 工場閉鎖로 因한 3,630萬달러의 稅後準備金과 投資計劃을 위한 1,090萬달러의 두 特別項目이 包含되어 있다.

79年度 收益減少原因은 무엇보다 經濟狀態의 低迷와 近代化를 위한 巨大投資計劃에 基因된 것 이라고 한다. 同社會長은 現在의 經濟不確實성이 新規의 보다 效率的인 生産施設 시스템으로 大幅 轉換하기 시작하는 이 時期에 接치게 된 것은 不運한 일이나 「數年內에 이 投資로 그 效率성이 當社의 收益을 回復할 수 있을 것」이라고 하였다.

이미 發表된 바와 같이 Goodyear 社는 Los Angeles 와 Philadelphia 에 있는 Bias 타이어工場을 閉鎖할 意向이다. 이 閉鎖는 投資回收의 可能性이 없는 製品에서 손을 떼기 위한 것으로 稅前準備金으로 6,060萬달러를 計上하였다.

昨年에는 Alabama 州 Gadsden 의 래디알 타이

어 新工場과 Nebraska 州의 고무호스 新工場의 操業이 開始되었다. 또 Oklahoma 州 Lawton 의 乘用車用 Radial 타이어의 新工場은 稼働되고 있으며 Virginia 州 Danville 工場에서는 트럭용 래디알 타이어에 7,100萬달러를 投資擴張하였다.

國內事業은 美國製 自動車販賣의 減少, 輸入車의 增大, 가솔린 供給과 價格 등의 原因으로 影響이 많았다. 그러나 同社의 工業品, 化學品部門의 賣出은 記錄的이었으며, 收益도 많았다고 한다.

海外部門의 收益은 前年比 21% 增加한 7,550萬달러이며, 賣出額도 19% 增加한 33억3,000萬달러였다. 換差損은 4,000萬달러로 前年보다 1,320萬달러 減少하였다. 換變動에 대해서는 努力은 했으나 그 效果를 얻지 못했다고 한다.

西獨, 네덜란드, 이태리 등의 子會社는 收益을 올렸으나, 타이어工場 하나를 閉鎖한 英國의 子會社는 赤字였다. 또 換切下를 實施한 터키와 生産性問題를 안고있는 스웨덴도 赤字였다. 한편 유럽에서의 損失이 너무 컸으므로 캐나다 子會社의 記錄的인 業績과 天然고무 등 其他事業에 의한 收益改善 등으로는 補完되지 않았다.

中南美에서는 멕시코, 아르헨티나의 業績이 좋았으나 全體로서는 減益이었으며, 이 減益은 브라질, 베네주엘라에서의 價格引上制限에 따른 것

美國 타이어 메이커의 經營指標

(單位 : 1,000달러, 名, ()內는 對前年增減%)

年 度	全 美 順 位	타 이 어 位	社 名	賣 出 額		總 資 產		純 利 益		自 己 資 本		從 業 員 數	
				(A)	(B)	(C)	(D)	(E)					
79	28	1	GY	8,238,676(10.0)	5,371,239(2.7)	146,184(△35.4)	2,163,350(2.6)	154,061(0.0)					
78	22	1		7,489,102(13.0)	5,231,103(11.8)	226,127(9.9)	2,108,159(6.8)	154,013(0.7)					
79	53	2	FS	5,284,200(8.3)	3,457,100(△ 0.8)	112,900(—)	1,465,800(4.1)	107,000(△ 4.5)					
78	48	2		4,878,100(10.2)	3,486,400(2.7)	△148,300(—)	1,407,800(△13.0)	112,000(△ 2.6)					
79	112	3	BFG	2,988,078(15.2)	2,082,029(7.8)	82,563(17.8)	900,783(3.4)	42,213(3.9)					
78	108	4		2,593,533(16.7)	1,930,551(13.7)	70,110(16.6)	871,096(11.0)	40,609(2.7)					
79	134	4	UR	2,574,588(△ 5.9)	1,668,934(△10.8)	△120,507(—)	509,750(△29.6)	42,851(△13.0)					
78	103	3		2,735,856(6.0)	1,870,960(7.2)	5,883(△83.7)	633,924(△ 1.7)	49,241(△ 7.9)					
79	154	5	GT	2,294,853(4.3)	1,797,105(5.6)	81,726(△29.3)	993,611(4.0)	42,000(0.0)					
78	134	5		2,199,220(4.2)	1,701,685(7.2)	115,519(△ 0.4)	955,527(9.5)	42,000(6.0)					
타이어 5社 計				21,380,395(7.5)	14,376,407(1.1)	302,866(12.4)	6,033,294(1.0)	388,125(△ 2.4)					
				19,895,811(15.9)	14,220,699	269,339(△48.5)	5,976,506	397,863					

社 名	賣出額利益率 C/A (%)		總資本利益率 C/B (%)		總資本回轉率 A/B (回)		自己資本比率 D/B (%)		從業員1人當賣出 A/E(달러)		從業員1人當利 益 C/E(달러)	
	79	78	79	78	79	78	79	78	79	78	79	78
	GY	1.7	3.0	2.7	4.3	1.53	1.43	40.3	40.3	53,477	48,626	949
FS	2.1	—	3.3	—	1.53	1.40	42.4	40.4	49,385	43,554	—	—
BFG	2.8	2.7	4.0	3.6	1.44	1.34	43.3	45.1	70,786	63,866	1,956	1,726
UR	—	0.2	—	0.3	1.54	1.46	30.5	33.9	60,082	55,560	—	119
GT	3.6	5.3	4.5	6.8	1.28	1.29	55.3	56.2	54,639	52,362	1,946	2,750
5社計	1.4	1.4	2.1	1.8	1.48	1.40	42.0	42.0	53,358	55,086	780	677

資料 : Fortune 誌

註 : FS는 11月 1日~10月 31日, GT는 12月 1日~11月 30日

으로, 現地에서의 인플레이션 換切下에 의한 코스 트 上昇을 補完하지 못하였다.

今年과 80年代의 展望에 대해서, 同社會長은 「當社는 成長을 維持하면서, 인플레이 및 코스트 高와 製品廉價라는 現實情에서 收益性を 向上시키 ン다」고 하였다. (Wall Street Journal 80.2.13)

또 Goodyear 社에서는 앞으로 數週間에 걸쳐 900名 以上이 一時解雇될 豫定이며, 또 操業日 數도 短縮시킬 것이라고 한다.

이러한 操業短縮으로, 同社의 一時解雇는 거 의 4,700名에 達할 것으로 보며 또 同社의 타이 어고무製品工場の 從業員數(勞務職)는 1年前의 24,000名(子會社除外)에서 19,800名으로 減少된

다고 한다. 특히, 甚한 影響을 받고 있는 工場 은 Kansas州 Topeka 工場으로, 今後 數週間에 770名(肉體勞動 700名, 精神勞動 70名)의 從業員이 解雇될 것이라고 한다. 乘用車用, 모터사이클用 타이어 生産은 트랙타用 前輪타이어와 함께 減產 中이므로 Topeka 工場 1,600名의 從業員은 昨年 여름 以後 계속 解雇 상태에 있다.

이와는 對照的으로 Goodyear 子會社에서 交換 用타이어만을 生産하고있는 Kelly-Springfield 타 이어社는 長期的인 lay off 는 없다. 同社 4工場 中에는 3월에 한때 閉鎖된 일이 있으나 現在는 모 두 操業中에 있다. (Wall Street Journal 80.4.25)

Firestone 社

Firestone 社의 79年度 稅後純利益은 1억1,290萬달러(1株當 1.96달러)인데, 이 중에는 3,520萬달러의 特別稅關聯 還付金과 準備金調整 1,000萬달러가 포함되어 있다고 한다.

1978年은 타이어 回收에 對한 1억4,740萬달러 및 타이어 工場閉鎖로 인한 7,300萬달러의 準備金을 計上하였기 때문에 1억4,830萬달러가 赤字였다. 이들 準備金を 除하면 7,210萬달러(1株1.25달러)의 利益이었다.

타이어 部門의 賣出額이 41억4,000萬달러로 全社의 78%를 차지하나, 前年에는 39억달러였다. 同部門의 營業利益은 稅前에서 타이어 回收와 工場閉鎖의 費用을 除하면 1억3,800萬달러를 下廻하였다.

海外部門에서는 美國과 中南美에서 低收益이고, 유럽에서는 若干의 赤字, 그리고 世界 他地域에서는 收益이 改善되었다고 한다.

金屬 및 工業用고무製品의 賣出은 6억4,400萬달러에서 7억1,300萬달러로 增加하였고, 閉鎖 및 回收費用을 除한 營業利益은 7,500萬달러에서 8,100萬달러로 增加하였다. 또 化學部門의 賣出額은 5억6,900萬달러에서 6억8,700萬달러로 增加하였고, 營業利益도 5,400萬달러에서 6,600萬달러로 增加하였다.

營業利益은 主로 美國에서 많이 低下되었다고 하는데, 이것은 新車販賣의 減退와 가솔린 不足으로 國內 타이어部門의 業績이 低調하였기 때문이다. 또 過當競爭으로 코스트上昇分을 賣價에 轉嫁시키지 못하였다고 한다.

타이어 産業 및 國內외의 에너지 事情의 不確實性으로 80年度 同社 타이어 事業은 계속 심각해질 것같다.

1979年 決算期의 投資額은 合計 2억5,300萬달러로 前年의 2억3,100萬달러보다 增加하였으며, 減價償却도 78年의 1억7,600萬달러에서 1억8,900萬달러로 增加하였다고 한다. (Wall Street Journal 79.12.14)

同社는 現在 3,600名의 從業員을 無期限 解雇

중에 있으며 그 중 1,500名은 同社가 工場閉鎖를 發表한 3月 19日부터 타이어 5工場에서 解雇되었다. 또 930名은 現在 閉鎖豫定이 아닌 主로 乘用車用, 래디알工場에서 今後 數週內에 解雇될 豫定이다. 解雇中에는 農耕用, 트럭用 래디알 타이어를 生産하고 있는 工場도 包含된다고 한다. 또 Georgia州 Albany 工場과 Illinois州 Decatur 工場의 一部閉鎖로 因하여 1,500名이 2週間 解雇中에 있다. 이것은 乘用車用 래디알 타이어의 在庫調整을 위한 것이라고 한다.

Firestone 社는 閉鎖豫定인 5工場에서 生産을 削減하고 있으나, 이들 工場은 URW(美國 고무 勞聯)와의 協約에 의하여 猶豫期間 6個月까지는 完全閉鎖는 되지않는다. 그러나 從業員(事務職 및 勞務職) 約 500名은 工場閉鎖發表以後 無期限 解雇中이며 그 중 3工場에서는 4月 28日부터 二週間 閉鎖될 豫定이다. 이에 따라 約 2,300名의 從業員이 影響을 받게 된다. 閉鎖豫定인 工場從業員은 事務職, 勞務職을 合해서 約 6,450名이다.

Firestone 社는 二週間 閉鎖豫定인 工場을 合해서 美國 타이어工場에서 約 17,100名의 從業員(勞務職)을 雇傭하고 있다. 그러나 앞으로 數週日內에 16,200名으로 減少되게 되었다. 1月 1日 現在에는 18,200名, 1年前에는 2萬800名이었다. (Wall Street Journal 80.4.25)

B. F. Goodrich 社

BF Goodrich 社의 1979年度 利益은 前年의 7,010萬달러(1株當 4.39달러)에서 18% 增加된 8,260萬달러(同 4.89달러)였다. 賣出額도 26억달러에서 29억9,000萬달러로 15% 增加하였으며, 自己資本利益率은 78年 8.5%에서 9.2%로 上昇되었다.

79年 下半年期는 美國에서 타이어 需要가 大幅 減少하였으나, 특히 化學製品의 需要가 年間 好調였으므로 收益改善目標을 達成할 수 있었다고 한다.

化學部門의 賣出額은 前年의 8억6,200萬달러에서 10억4,000萬달러로 21% 增加하였으며, 營業利益은 5,380萬달러에서 1억840萬달러로 倍로 增加되었다.

타이어 部門의 賣出額은 13억 달러로 78年の 12억 3,000萬 달러에 비해 5% 增加하였으나, 營業利益은 8,440萬 달러에서 4,840萬 달러로 43% 減少되었다.

同社에 의하면 美國에서 79年の 乘用車用 타이어 出荷는 前年比 6% 減少하였으나, 乘用車用 테디알 타이어의 出荷는 12% 增加하였다. 新車用販賣의 低調, 價格競爭, 原資材 코스트上昇(約 20%) 등으로 타이어의 收益은 減少되었다.

한편 BF Goodrich 社は 올봄에 豫想밖의 販賣低調로 影響을 받고 있으나 同社 타이어 4개工場에서는 無期限中斷을 避하고 1週間 내지 部分의 閉鎖하였다. 4月 7日에서 14日 사이의 工場閉鎖로 從業員 3,591名이 그 影響을 받게 되었다. 그 以上の 閉鎖는 없을 것이라고 하였으며, 또 解雇期間은 1週日 정도로 檢討하고 있다고 하였다. (Wall Street Journal 80. 4. 25)

Uniroyal 社

Uniroyal 社の 79年度 決算은 同社 歷史上 最惡이었다고 한다.

生産能力過剩과 需要減退로 美國의 다른 타이어 메이커들도 最近에 많은 影響을 받고 있으나, 同社는 특히 獨自의인 特殊한 問題를 갖고 있다. 그리고 同社는 再編成을 試圖하여 年間賣出額 10억 달러에 達하는 各種事業을 賣却해 왔으며, 28개工場을 閉鎖하고 2工場을 더 閉鎖할 것을 發表하였다. 또 유럽 타이어部門의 賣却으로 25,000名 以上の 從業員이 減縮되었다.

同社는 現在 苦戰狀態에 있으나 지난달에 있었던 代表理事의 交替 등으로 同社의 再編이 事實上 完了되었고, 收益性이 좋은 化學, 플라스틱, 工業品部門을 中心으로 同社體質을 強化하는 方向으로 改善되고 있다. 同社는 「損失은 將來의 收益에 대한 税金控除로 補完할 수 있다」고 한다.

Uniroyal 社は GM 에 對한 主要供給 메이커이며, GM 은 今年에 Ford 나 Chrysler 보다 好轉되고 있다. (Wall Street Journal 80. 3. 3, 4. 25)

General Tire 社

General 타이어社의 79年度 稅後利益은 8,170萬 달러(1株當 3.44달러)로 前年の 1억 1,550萬 달러(同 4.87달러)를 下廻하였다. 賣出額은 22억 9,000萬 달러로 前年の 22억 달러보다 4.1% 增加하였다.

이란에 있는 關係會社들의 豫想損失에 대한 1/4 分期의 準備金計上으로 年間收益이 1株當 6센트 減少되었다고 한다. 78年の 收益은 不動產 賣却益으로 1株當 9센트 增加되었는데, 1株當數字는 모두 昨年 3월에 支拂된 2%의 株式配當으로 調整되어 있다.

타이어 關聯部門의 賣出額은 4/4分期에서 前年同期의 2억 8,290萬 달러에서 2억 8,060萬 달러로 0.8% 減少되었으며, 稅前利益은 1,490萬 달러에서 750萬 달러로 49% 減少되었다.

이것은 原資材, 勞務費, 其他 製造原價가 20%나 上昇하였으나 그것이 販賣價格에 反映되지 못하였기 때문이라고 한다.

가솔린 價格의 上昇, 自動車運行的 減縮, 自動車·住宅·建築產業의 後退 등으로 80年에도 繼續 同社의 많은 事業分野에 影響이 미칠 것으로 보아 業績展望이 밝지 못하다고 한다.

(Wall Street Journal 80. 1. 30)

한편 同社에서는 無期限 解雇中인 從業員이 1,453名이며, 또 2月~3月에는 在庫調整으로 1週間 정도 同社 타이어 工場이 閉鎖된 바 있다.

同社 타이어 6工場의 從業員(勞務職)이 約 4,650名인데, 1月 1日現在에는 5,525名, 1年前에는 6,100名이었다고 한다.

(Wall Street Journal 80. 4. 25)

10月은 文化의 달!

創造하자 民族文化, 이룩하자 새 歷史