



말레이시아의 타이어 市場

協會業務次長 金 民

1. 生産 및 需要展望

말레이시아는 豊富한 天然고구 資源을 바탕으로 타이어 및 튜브의 生産은 內需를 充當하고도 輸出餘力이 남아돌고 있으나, 이와 併行하여 一部輸入도 하고 있다. 그러나 統計에서 보는 바와 같이(表 1) 輸出國의 範圍에 屬한다고 볼 수 있으며 海外市場에 있어서 우리의 競爭對相國이다.

(1) 타이어

1977年度 말레이시아의 타이어 生産量은 4,761千本이며 이 중 733千本이 輸出되고 157千本이 輸入되어 同年度 需要量은 4.2百萬本으로 推算되고 있다.

(2) 튜브

1977年度 말레이시아의 튜브 生産量은 5,201千枚이며 이 중 927千枚가 輸出되고 41千枚가 輸入되어 同年度需要量은 4.3百萬枚로 推算되고 있다.

特記事項으로서는 乘用車用 타이어 需要의 70% 以上이 Tubeless 타이어 이다.

<表 1> 타이어 및 튜브 生産·輸出入

① 타이어 生産·輸出入

年 度	生 産	輸 入	輸 出	需 要
1977	4,761,000	157,103	732,563	4,185,540
1976	4,216,000	126,075	643,578	3,698,487
1975	3,367,000	97,683	701,272	2,763,411

② 튜브 生産·輸出入

年 度	生 産	輸 入	輸 出	需 要
1977	5,201,000	41,301	926,633	4,315,668
1976	5,130,000	19,706	881,008	4,268,698
1975	4,756,000	37,225	1,249,514	3,543,711

③ 타이어 輸入(Motor Car, Lorry, Truck, Scooter)

年 度	數 量	金額(US \$ CIF)	備 考
1975	97,683	2,599,904	
1976	126,075	2,758,315	6.1%增
1977	157,103	2,842,932	3.1%增

④ 튜브 輸入(Motor Car, Lorry, Truck, Scooter)

年 度	數 量	金額(US \$ CIF)	備 考
1975	37,225	371,496	
1976	19,706	214,392	42.2%減
1977	41,301	259,818	21.0%增

⑤ 타이어 輸出(Motor Car, Lorry, Truck, Scooter)

年 度	數 量	金額(US \$ CIF)	備 考
1975	701,272	12,474,218	
1976	643,578	14,983,819	20.1%增
1977	732,562	17,068,193	13.9%增

⑥ 튜브 輸出(Motor Car, Lorry, Truck, Scooter)

年 度	數 量	金額(US \$ CIF)	備 考
1975	1,249,514	1,553,785	
1976	881,008	1,393,236	10.3%減
1977	926,633	1,499,422	7.6%增

US \$ 1.00=Malaysia \$ 2.40

資料 : DEPT OF STATICS MALAYSIA

을 占有하였다.

2. 輸 入 動 向

(1) 타이어

1977年度 말레이시아의 各種 타이어 輸入量은 157千本에 2.8百萬달러 로서 前年對比 3.1%增加 하였는데, 이 중 乘用車用 타이어가 90% 以上

(2) 튜브

1977年度 말레이시아의 各種 튜브 輸入量은 41千枚에 260千달러로서 前年對比 21%가 增加 하였고, 이 중 乘用車用 튜브가 20千달러, Lorry 및 버스用 튜브가 38千달러를 占有하였다. (表 2)

<表 2>

國別 타이어 및 튜브 種類別 輸入實績

[타 이 어]

① Motor Car 타이어

(單位; 數量: 本, 金額: US \$ CIF)

國別 區分 年度	프 랑 스	獨 逸	이 태 리	日 本	英 國	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	21,967 (624,031)	5,720 (197,655)	10,970 (192,541)	9,039 (154,592)	13,640 (356,040)	2,421 (66,144)	63,757 (1,591,003)
1976	18,536 (603,428)	3,309 (119,665)	2,129 (59,952)	21,856 (388,157)	16,454 (362,702)	4,151 (124,114)	66,435 (1,658,018)
1977	15,086 (576,774)	6,760 (225,034)	3,409 (96,150)	34,925 (660,061)	9,990 (292,338)	8,209 (244,744)	78,379 (2,095,101)

Import duty : US \$ 75/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

② Motor Lorry 및 버스用 타이어

(單位; 數量: 本, 金額: US \$ CIF)

國別 區分 年度	프 랑 스	日 本	싱가포르	泰 國	英 國	美 國	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	29 (11,375)	977 (81,222)	246 (8,976)	34 (2,653)	597 (76,415)	457 (297,803)	280 (44,751)	2,620 (523,195)
1976	557 (185,968)	1,091 (149,710)	202 (7,193)	147 (11,806)	65 (9,556)	65 (15,899)	47 (11,746)	2,174 (391,878)
1977	333 (112,900)	249 (7,810)	441 (20,567)	20 (861)	143 (15,591)	172 (43,346)	127 (13,459)	1,485 (214,534)

Import duty : US \$ 75/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

③ Motor Cycle 타이어

(單位 數量: 本
金 額: US \$ CIF)

國別 區分 年度	日 本		英 國		美 國		其 他		計	
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
1975	1,194	10,503	98	2,383	164	3,162	147	416	1,603	16,464
1976	8,373	46,505	274	4,668	—	—	76	956	8,723	52,129
1977	11,776	67,599	50	3,506	135	3,512	306	1,733	12,267	76,350

Import duty : US \$ 87.5/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

④ Motor Scooter 타이어

(單位 數量:本
金額: US\$ CIF)

國別 區分 年度	日 本		싱 가 포 르		英 國		其 他		計	
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
1975	—	—	212	2,195	50	523	51	670	313	3,388
1976	453	1,860	144	1,332	188	1,893	2	13	787	5,098
1977	170	719	749	6,797	—	—	2	64	921	7,580

Import duty : US\$ 87.5/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

⑤ Cycle 타이어

(單位 數量:本
金額: US\$ CIF)

國別 區分 年度	中 共	自由中國	日 本	싱 가 포 르	英 國	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	18,700 (27,577)	350 (1,036)	70 (111)	3,002 (3,897)	200 (557)	888 (2,362)	23,210 (35,540)
1976	38,400 (57,740)	815 (6,090)	558 (1,448)	4 (27)	41 (231)	140 (3,698)	39,958 (61,838)
1977	43,800 (68,263)	11,590 (5,268)	9,223 (14,128)	50 (328)	— (—)	1,221 (2,950)	58,884 (90,937)

Import duty : US\$ 83.3/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

⑥ Tractor 타이어

(單位 數量:本
金額: US\$ CIF)

國別 區分 年度	濠 洲	프 랑 스	獨 逸	日 本	韓 國	스 페 인	英 國	美 國	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	24 (13,069)	6 (4,385)	40 (12,480)	93 (69,995)	— (—)	2 (1,650)	146 (30,987)	66 (26,810)	46 (7,473)	423 (166,849)
1976	22 (17,533)	63 (43,381)	5 (1,528)	634 (263,095)	29 (3,869)	42 (50,802)	21 (3,165)	140 (22,543)	31 (6,055)	987 (411,971)
1977	8 (1,390)	72 (89,553)	8 (5,756)	126 (29,247)	25 (4,563)	4 (393)	42 (12,889)	319 (37,773)	94 (18,720)	698 (200,224)

Import duty : US\$ 75/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

⑦ Solid 타이어

(單位 數量:本
金額: US\$ CIF)

國別 區分 年度	캐 나 다	獨 逸	日 本	英 國	싱 가 포 르	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	— (—)	825 (2,142)	728 (63,354)	3,049 (186,038)	62 (918)	1,093 (11,013)	5,757 (263,465)
1976	121 (8,119)	4,420 (15,643)	972 (85,713)	1,006 (60,556)	225 (2,216)	267 (5,136)	7,011 (177,383)
1977	320 (23,928)	50 (3,427)	1,262 (72,183)	1,132 (38,857)	600 (1,643)	1,105 (18,168)	4,469 (158,206)

Import duty : 없음, Surtax : 5%, Sales tax : 5%

屬展望

[註 釋]

① Motor Car 車

年度	國別		프랑 스		이태 리		英 國		其 他		計	
	區分	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
1975		1,308	4,016	9,088	20,954	1,349	4,313	268	566	12,013	29,849	
1976		2,072	6,920	1,661	5,914	875	3,265	502	1,585	5,110	17,684	
1977		696	2,805	2,745	9,825	1,424	5,297	460	1,682	5,325	19,609	

Import duty : US \$ 87.5/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

② Motor Lorry 및 버스用 車

年度	國別		프랑 스	이태 리	日 本	英 國	美 國	其 他	計	
	區分	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)
1975		1,031 (9,260)	240 (1,817)	1,123 (6,700)	789 (8,057)	133 (1,487)	23 (1,012)			3,339 (28,333)
1976		38 (746)	427 (4,164)	2,376 (16,710)	540 (10,098)	35 (1,148)	111 (918)			3,527 (33,784)
1977		415 (5,152)	713 (4,956)	3,760 (19,248)	367 (6,351)	66 (660)	61 (1,396)			5,390 (37,763)

Import duty : US \$ 58.3/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

③ Motor Cycle 車

年度	國別		日 本		泰 國		其 他		計	
	區分	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
1975		666	2,080	—	—	52	1,222	718	2,202	
1976		1,220	2,116	200	292	16	31	1,436	2,439	
1977		9,899	12,732	5,410	5,145	1	35	15,310	17,912	

Import duty : US \$ 87.5/lb., Surtax : 5%, Sales tax : 5%

④ Cycle 車

年度	國別		네덜란드		濠 洲		싱가포르		英 國		其 他		計	
	區分	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
1975		—	—	9.42	3.93	4,289	2,026	200	230	214	220	5,645	2,868	
1976		—	—	—	—	16	16	105	133	15	14	136	163	
1977		300	277	—	—	26	33	12	18	73	265	411	593	

Import duty : US \$ 10.4/each, Surtax : 5%, Sales tax : 5%

⑤ Tractor 車

年度	國別		韓 國	英 國	美 國	日 本	프랑 스	獨 逸	印 度	其 他	計	
	區分	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)
1975		3,140 (73,768)	5,852 (124,362)	780 (13,010)	1,395 (24,221)	1,459 (24,215)	1,210 (25,947)	30 (342)	1,644 (25,469)			15,510 (311,244)
1976		3,814 (56,288)	897 (24,391)	1,646 (35,329)	1,860 (17,164)	240 (7,201)	42 (359)	561 (15,381)	437 (4,209)			9,497 (160,322)
1977		8,052 (90,539)	1,227 (17,098)	1,422 (30,645)	1,808 (20,723)	261 (6,949)	6 (88)	1,079 (7,576)	1,010 (10,323)			14,865 (183,941)

Import duty : 없음, Surtax : 5%, Sales tax : 5% (資料 : DEPT OF STATICS MALAYSIA)

Tractor用이 6.2百萬달러이다.

3. 輸出 動向

(1) 타이어

1977年度 말레이시아의 各種 타이어 輸出量은 733千本에 17百萬달러로서, 이 중 乘用車用이 2.6百萬달러, Lorry 및 버스用이 7.7百萬달러,

(2) 튜브

1977年度 말레이시아의 各種 튜브 輸出量은 927千本에 1.5百萬달러로서 이 중 乘用車用이 273千달러, Lorry 및 버스用이 666千달러, Cycle用이 312千달러이다.

<表 3>

國別 타이어 및 튜브 種類別 輸出實績

[타 이 어]

① Motor Car 타이어

(單位 數量:本
金額:US\$ CIF)

國別 區分 年度	濠洲	Sabah	Sarawak	싱가포르	Brunei	泰國	其他	計
	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金數)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)
1975	63,517 (1,119,418)	41,997 (784,741)	18,415 (338,158)	9,639 (145,047)	4,267 (67,640)	2,115 (36,635)	5,642 (102,919)	145,592 (2,594,558)
1976	31,308 (599,718)	48,453 (983,223)	23,906 (470,546)	24,263 (396,926)	4,192 (65,801)	2,749 (43,851)	15,625 (322,172)	150,496 (2,882,237)
1977	2,400 (30,970)	50,602 (1,194,262)	26,706 (588,768)	26,635 (299,890)	5,530 (97,708)	1,791 (28,635)	22,204 (357,427)	135,868 (2,597,660)

Export duty : 없음

② Motor Lorry 및 버스用 타이어

(單位 數量:本
金額:US\$ CIF)

國別 區分 年度	濠洲	Brunei	Fiji	Oman	Sabah	파키스탄	방글라 데시	Sarawak	싱가포르	其他	計
	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)
1975	3,652 (130,317)	1,439 (60,587)	— (—)	999 (52,600)	26,950 (2,439,292)	— (—)	3,033 (168,131)	14,632 (906,033)	922 (67,600)	2,083 (126,665)	53,710 (3,951,225)
1976	2,000 (39,896)	1,731 (69,874)	974 (62,123)	— (—)	39,306 (3,951,265)	1,308 (203,474)	— (—)	13,353 (914,376)	1,162 (71,685)	5,287 (248,574)	65,121 (5,461,267)
1977	60 (3,128)	1,736 (82,866)	1,043 (57,539)	— (—)	54,686 (5,132,843)	— (—)	100 (3,810)	24,368 (1,550,271)	3,226 (158,697)	13,534 (748,499)	98,753 (7,737,653)

Export duty : 없음

③ Motor Cycle 타이어

國別 區分 年度	Sabah		Sarawak		英國		Tanzania		其他		計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
1975	3,592	22,512	10,013	61,232	6,152	33,047	—	—	586	4,324	20,343	121,115
1976	2,731	16,715	9,618	35,594	7,205	61,193	—	—	797	8,974	20,351	122,476
1977	2,714	17,727	10,088	67,802	—	—	3,230	9,202	1,199	21,284	17,231	115,915

Export duty : 없음

圖 展 望

④ Motor Scooter 타이어

國別 區分 年度	스리랑카	나이지리아	Sabah	Sarawak	싱가포르	탄자니아	Oceanic Pacific	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	— (—)	1,000 (5,458)	845 (4,903)	1,975 (12,361)	1,770 (10,552)	3,012 (23,046)	— (—)	3,236 (24,706)	11,928 (77,700)
1976	2,020 (9,067)	— (—)	1,552 (9,668)	3,612 (22,390)	190 (1,255)	300 (1,738)	— (—)	50 (437)	7,724 (44,555)
1977	— (—)	— (—)	800 (5,078)	3,739 (27,031)	30 (139)	920 (5,498)	1,010 (4,616)	390 (2,211)	6,889 (45,173)

Export duty : 없음

⑤ Cycle 타이어

國別 區分 年度	헐 마 크	Mauritius	Sabah	네덜란드	앵그라데시	Sarawak	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	16,002 (20,377)	3,800 (3,980)	11,450 (13,177)	23,250 (23,625)	304,648 (334,793)	42,580 (45,532)	16,939 (20,279)	418,669 (461,763)
1976	26,000 (36,500)	33,800 (41,404)	33,314 (57,588)	22,500 (2,396)	136,660 (151,557)	105,331 (133,192)	14,858 (19,097)	352,463 (441,715)
1977	10,900 (16,410)	16,800 (23,070)	33,294 (42,908)	— (—)	33,090 (35,567)	113,280 (149,120)	4,350 (8,992)	221,714 (276,067)

Export duty : 없음

⑥ Tractor 타이어

國別 區分 年度	濠 洲	Sabah	싱가포르	美 國	Tanjanía	폴 란 드	Sarawa k
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	1,395 (547,110)	5,702 (1,443,887)	2,023 (674,026)	166 (107,432)	546 (183,619)	720 (328,245)	1,192 (200,750)
1976	1,262 (878,556)	10,264 (2,205,862)	1,748 (463,735)	758 (558,749)	650 (334,609)	547 (275,870)	262 (91,795)
1977	286 (280,771)	9,453 (2,980,002)	1,489 (341,495)	536 (401,661)	40 (3,245)	578 (344,631)	763 (177,204)

國別 區分 年度	印 度	泰 國	뉴질랜드	南阿聯邦	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	75 (93,860)	263 (66,865)	— (—)	— (—)	4,348 (1,660,166)	16,430 (5,245,960)
1976	102 (140,485)	427 (105,832)	— (—)	— (—)	2,533 (951,356)	18,753 (6,001,839)
1977	60 (79,338)	608 (117,290)	1,276 (462,827)	16,200 (11,637)	3,247 (1,030,379)	34,536 (6,230,480)

⑦ Solid 타이어

國別 區分 年度	싱가포르		Sarawak		英國		Sabah		其他		計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
1975	33,027	12,536	683	5,965	—	—	—	—	890	3,396	34,600	21,897
1976	27,796	22,676	550	3,225	100	2,408	—	—	224	1,421	28,670	29,730
1977	226,868	57,675	331	1,360	—	—	323	6,210	—	—	227,572	65,245

[류브]

① Motor Car 류브

國別 區分 年度	濠洲	이란	Sabah	Sarawak	New Zealand	其他	計
	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)
1975	57,720 (115,442)	52,701 (87,685)	47,190 (96,598)	21,479 (44,199)	— (—)	21,554 (61,700)	200,644 (405,624)
1976	60,106 (117,543)	— (—)	67,656 (162,910)	24,481 (64,004)	— (—)	8,764 (21,289)	162,007 (365,755)
1977	2,175 (5,201)	— (—)	47,325 (139,670)	23,366 (71,567)	12,300 (32,566)	10,799 (24,362)	95,962 (273,366)

輸出稅 : 없음

② Motor Lorry 및 버스용 류브

國別 區分 年度	濠洲		Sabah		Sarawak		其他		計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
1975	9,200	30,724	43,180	337,481	16,299	82,499	12,364	60,623	81,043	511,327
1976	1,000	3,229	52,910	406,112	15,216	76,757	5,164	28,627	74,590	514,725
1977	5,218	20,655	57,171	445,418	20,246	144,133	11,674	55,866	94,309	666,072

③ Motor Cycle 류브

國別 區分 年度	싱가포르	Sabah	Sarawak	英國	이란	其他	計
	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)
1975	— (—)	5,031 (6,903)	18,249 (23,265)	18,500 (21,713)	— (—)	3,070 (4,564)	44,850 (56,445)
1976	— (—)	10,616 (15,081)	23,981 (34,088)	5,350 (5,785)	— (—)	2,967 (4,816)	42,914 (59,780)
1977	17,574 (12,324)	4,745 (7,172)	23,500 (30,007)	— (—)	26,600 (17,789)	7,979 (13,387)	80,398 (80,088)

④ Motor Scooter 류브

國別 區分 年度	Nigeria	Sabah	Sarawak	Singapore	Tanzania	Oceanic Pacific	其他	計
	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)	數量 (金額)
1975	2,000 (3,167)	1,353 (2,041)	5,363 (7,743)	7,777 (5,171)	3,312 (6,875)	— (—)	2,948 (5,528)	22,753 (30,525)
1976	— (—)	1,740 (2,834)	4,740 (7,748)	270 (535)	1,500 (2,848)	— (—)	1,779 (2,850)	10,029 (16,815)
1977	500 (979)	1,705 (3,039)	6,307 (7,764)	16 (23)	700 (1,210)	1,020 (1,693)	694 (1,093)	10,942 (15,801)

圖 展 望

⑤ Cycle 튜브

國別 區分 年度	Iran	Mauritius	Netherland	Sabah	Bangla- desh	Sarawak	Singa- pore	Mozam- bique	其 他	計
	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)	數 量 (金 額)
1975	60,001 (22,935)	13,700 (5,606)	33,250 (13,128)	35,720 (19,302)	226,574 (140,838)	66,680 (36,164)	357,380 (134,262)	32,000 (12,458)	68,315 (34,456)	893,620 (419,149)
1976	— (—)	37,500 (17,175)	12,500 (1,146)	55,873 (32,820)	16,789 (75,662)	111,870 (61,905)	228,206 (82,160)	30,000 (13,613)	20,100 (10,447)	582,838 (294,928)
1977	95,900 (50,484)	32,800 (16,632)	— (—)	34,520 (23,501)	24,000 (18,315)	116,569 (68,679)	268,812 (98,283)	47,500 (25,433)	15,924 (10,881)	636,025 (312,208)

⑥ Tractor 튜브

國別 區分 年度	Sabah		Sarawak		韓 國		뉴 질 랜 드		其 他		計	
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
1975	3,378	70,943	1,074	23,993	1,000	22,917	8	13	1,144	12,829	6,604	130,715
1976	7,233	112,414	514	11,442	—	—	202	4,398	681	12,989	8,630	141,243
1977	6,799	109,110	573	11,289	—	—	278	8,003	1,347	23,485	8,997	151,887

4. 競爭國 狀況

말레이시아에 輸入되고 있는 各種 타이어 및 튜브의 競爭狀況은 日本, 프랑스, 英國, 西獨, 美國, 이태리製의 각축전이라고 볼 수 있으나, 日本製가 단연 優勢하다. 그 理由는 日本製 乘用車의 선호 傾向이 높기 때문이다.

[타이어]

1977年度를 基準한다면 乘用車用 타이어의 總輸入額 2百萬달러 중 日本製 660千달러, 프랑스製 577千달러, 英國製 292千달러, 西獨製 225千달러 등으로 각각 占有하고 있으며, Lorry 및 버스用 타이어에서는 總輸入額 215千달러 중 프랑스製가 113千달러, 美國製 43千달러, 싱가포르製 21

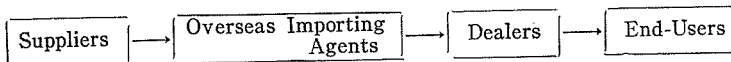
千달러, 英國製 16千달러, 日本製 8千달러 등이다. 그러나 Motor cycle 타이어에서는 總輸入額 76千달러 중 日本製가 68千달러, 英國製 3.5千달러, 그리고 美國製 3.5千달러로 日本製가 단연 압도적이다.

[튜브]

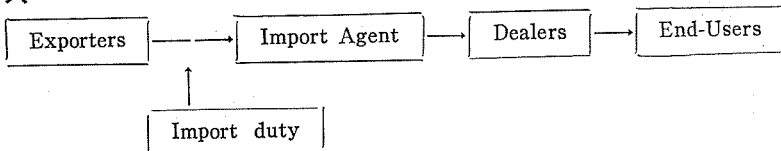
1977年度 말레이시아의 乘用車用 튜브 總輸入額 20千달러 중 이태리製가 10千달러로 50%를 占有하고 있고 Lorry 및 버스用 튜브는 總輸入額 38千달러 중 日本製가 20千달러로서 55%를 占有함과 同時에 Motor cycle 튜브面에서도 總輸入額 18千달러 중 日本製가 13千달러를 占有했다. 그러나 튜브레스 타이어의 需要傾向이 높아 튜브의 輸入額은 相對적으로 아주 미미하다.

5. 流通 經路

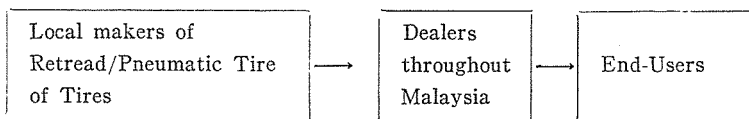
(1) 輸 出



(2) 輸 入



(3) 國內 流通構造



6. 輸入 管理制度

表 2에서 보는 바와 같이 높은 종량세와 부과세 5%, 판매세 5%를 부과하고 있다.

輸入管理面에서는 별다른 制限措置가 없으나

7. 主要 타이어 및 튜브 生産業體

(1) 타이어(再生 타이어 包含)生産業體

生産業體	住 所	設立年月日	主 要 製 品	生産能力 (本/年, 1977基準)
Dunlop Earthmover Tires Sdn Bhd	No. 4, Jalan Tanding, Petaling Jaya, Selangor, Malaysia	1968. 7. 1	Rear tractor Tires, Earthmover Tires	250,000
Dunlop Malaysia Industries Bhd	No. 4, Jalan Tandang, Petaling Jaya, Selahgor, Malaysia	1963. 4. 1	自動車用 타이어 및 튜브 再生 타이어	1,250,000
Goodyear Malaysia Bhd	Shah Alam, Selangor, Malaysia	1974. 9. 1	乘用車, 트럭, Tractor用 타이어 및 튜브, Motorcycle 및 Scooter用 타이어 및 튜브	1,350,000
Gaya Retreading (Tire) Sdn Bhd	Kota Kinabalu, Sabah, Malaysia	1970. 10. 1	再生 타이어	400,000
Usm ta Sdn Bhd	4th Floor, Mara Building Jalan Batu, Kuala Lumpur, Malaysia	1972. 6. 1	再生타이어	200,000
Syarikat kit Loong Sdn Bhd	9 Jalan 215 PO Box 137 Retaling Jaya Malaysia		再生 타이어	450,000
Autoway (Malaysia) Sdn Bhd	Lorong Beremban PO Box 66 Sungei Renggam Syah Alam Selanger Malaysia		Camel back Tread Rubber (P/C 및 T/B用)	460,000
Terco(Malaysia) Sdn Bhd	4 Jalan 217 PO Box 36 Petaling Jaya Selangor Malaysia		再生 타이어	400,000

(2) 튜브 生産業體

生産業體	住 所	設立年月日	主 要 製 品	生産能力 (枚/年, 1977年期)
Ipho Rubber Works	142 Jalan kuala Knagsar Ipho Perak Malaysia		自動車用 튜브	640,000

Ngai Seng Rubber Industries Sdn Bhd	2 1/4 Milestone Lot 2453 Jalan Jelapang Ipoh perak Malaysia	自動車用 튜브 및 고무製品	600,000
Perak Rubber Works Berhad	27 Tasek Square Tasek Industrial Estate Spoh Perak Malaysia	自動車用 再生 트레드 고무 및 Motor Lorry, 乘用車 및 自轉車用 튜브	2,000,000
Weng Hwa Rubber Mfg Industry Sdn Bhd	71 Treacher Street Ipoh Perak Malaysia	Motor car 및 트럭用 튜브	1,000,000
Chin Wah & Company	SD 1144, Ipoh Road Menglembu Perak Malaysia	Lorries, Cars, Motor cycles 의 튜브	800,000

8. 市場開拓 및 擴大方案

우리나라의 對 말레이시아의 타이어 및 튜브 輸出實績은 1976年度 34千달러 그리고 1977年度 25千달러(商工部統計)로 아주 미미하다. 이는 말레이시아의 타이어 및 튜브의 生産量이

內需를 充當하고도 남아돌아 輸出競爭國으로 등장하고 있기 때문이며 輸入 추세도 特殊한 경우를 除外하고는 점차 減少傾向을 보이고 있기 때문이다. 이런 狀況에서 볼 때 우리나라의 對 말레이시아의 輸出展望은 흐리다고 볼 수 있으나, 만약 Pony車가 進出할 경우 그에 따른 타이어 輸出이 다소 개척될 것으로 豫想된다.



◎ 會誌活用 案内

會員社에서는 今月號 本誌中 下記事項에 變動部分이 있을 때에는 2月 20日限 알려주시고 其他 PR 事項이나 새消息이 있을 때에는 함께 자료를 보내주시면 掲載해 드리겠습니다. 期限까지 回報가 없을 때에는 該當事項이 없는 것으로 看做하겠습니다.

- ① 會員社의 營業所 및 代理店一覽表
- ② 廣 告
- ③ 表紙 4 面 記載事項

◎ 廣告를 掲載해 드립니다

本誌는 國內唯一의 타이어 專門誌로서 各界各層에 讀者를 많이 確保하고 있습니다.

더우기 요즘 타이어에 對한 認識度가 점점 높아짐에 따라 本誌를 讀고자하는 希望者數 또한 漸增趨勢에 있어 그 普及網이 더욱 擴張되었습니다.

그리하여 本誌는 企業發展과 製品宣傳에 寄與할 수 있는 各種有料廣告를 실어드리고자 하오니 많은 利用있으시기를 바랍니다.