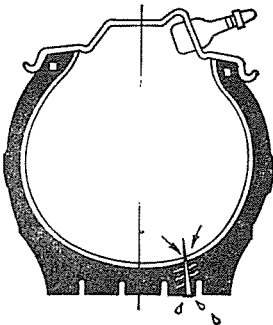


TUBELESS 타이어의 使用方法

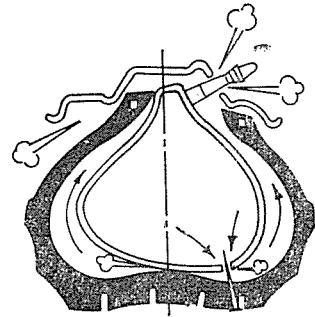
Rim 을 끼울 때 空氣새는 것을 點檢한다

TUBELESS 타이어란 ?

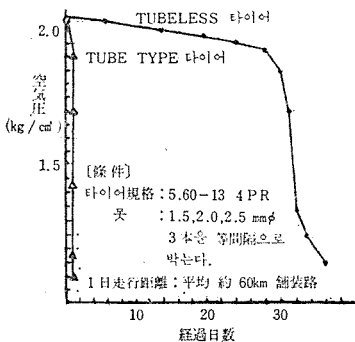
- ◎ TUBELESS 타이어는 運行中 못에 찢려도 空氣가 갑자기 새지 않는 타이어이다. 그러나 펑크가 나지 않는 타이어는 아니다. (그림 1, 그림 2. 그래프 참조)
- ◎ TUBELESS 타이어는 內部로 空氣가 투과되지 못하게 하는 INNER LINER 라는 特殊한 고무層이 붙어 있으며, Bead 部도 Rim 과 密着이 잘 되어 空氣가 새지 않도록 特殊設計된, 즉 타이어·튜브가 一體로 된 타이어이다. (그림 2 참조)



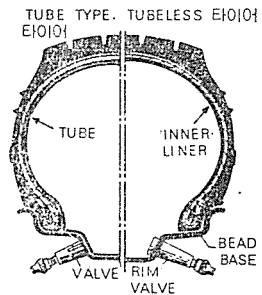
[그림 1] TUBELESS 타이어
(못에 찢려도 곧 펑크가 나지 않는다)



TUBE TYPE 타이어
(못에 찢리면 곧 펑크난다)



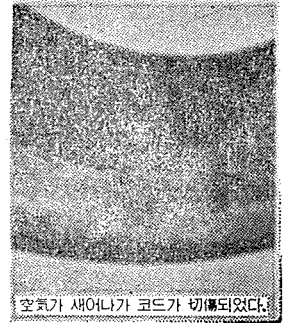
[그림 2] 못에 찢린 후의 타이어 空氣壓低下



構造比較圖

空氣가 새는 原因 ⇨ 空氣가 새면.....

이와 같이 된다 ⇨



◎ TUBELESS 타이어는 다음과 같은 原因으로 空氣가 샌다.

- ① 못에 찔렸을 때, 또는 修理不完全
- ② Rim 組立不完全
- ③ Rim valve 의 取付不完全
- ④ Valve core 不良 또는 取付不完全
- ⑤ Rim 의 變形 또는 溶接部不良

◎ 타이어內的 空氣가 새면 다음과 같이 되어 危險이다.

- ① 타이어의 溫度가 急激히 上昇하여 코드切傷이 發生한다. (寫眞)
- ② 走行中 空氣壓이 低下되면 타이어는 度로 變形되어 Rim 에서 離脫되기 쉽다.

豫 防 措 置

空氣가 새어나감으로 因하여 TUBELESS 타이어가 損傷되는 것을 未然에 防止하기 위하여 正確한 Rim 組立過程을 익혀드립니다.

1. 림 組立時의 點檢

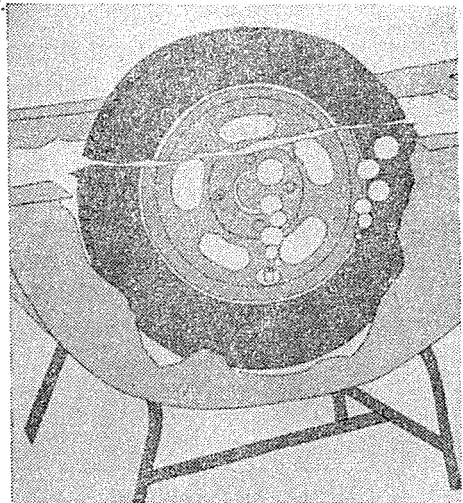
- ① TUBELESS 타이어用 Wheel 인지 確認한다.
- ② 림의 Base 및 Flange 部에 녹(stain)이 슬지 않았나 본다. (녹은 깨끗이 除去합니다)
- ③ 림의 Flange 部에 變形된 部分은 없는지 確認한다. (變形이 甚한 것은 사용하지 않습니다)
- ④ TUBELESS 타이어의 Bead 部에 損傷은 없는지 確認한다. (損傷이 있으면 TUBELESS 타이어로 使用될 수 없습니다)
- ⑤ 림 組立時에는 Bead 部에 비눗물 등의 潤滑劑를 반드시 塗布하여 주십시오.

2. 림 組立後의 點檢

Rim 組立이 끝나면 空氣가 새지않나 確認點檢을 한다. TUBELESS 타이어를 Rim 에 끼운 後에는 반드시 큰 물 통에 넣어, Wheel, Rim flange 및 Rim valve 등에서 空氣가 새지 않는가를 確認하여야 한다. (그림 3 참조)

[點檢 順序]

- ① 타이어를 Rim 에 끼워, 適正空氣를 넣은 다음 水槽에 넣어 조용히 回轉시킨다.
- ② 못·異物 등에 찔려 타이어 트레드 部에서 空氣가 새어 나가고 있지 않는지 確認한다.
- ③ Rim flange 部(타이어와 Rim 의 接點)에서 空氣가 새지 않는지 確認한다.
- ④ Rim valve 주위나 또는 Valve core 에서 空氣가 새지 않는지, Rim valve 를 前後·左右로 움직이면서 點檢한다.
- ⑤ Rim 의 溶接部 등에서 空氣가 새지 않는지 確認한다.



[그림 3] 水槽를 利用하여 空氣새는 것을 시험한다.