

79年度 美國의 타이어 市場

MODERN TIRE DEALER

◇……79年度 美國의 타이어 市場은 乘用車用 타이어가 前年比 8% 減少되……◇
 ◇……고, 트럭·버스用 타이어가 前年比 5% 減少되는 등 比較的 不振하였던……◇
 ◇……것 같다. 그것은 美國의 自動車生産의 不振과 美國의 타이어 메이커들……◇
 ◇……의 래디얼화가 遲延되고 있는데 그 原因이 있다고 한다. 다음은 美國……◇
 ◇……의 타이어業界誌 「Modern Tire Dealer 誌」에서 拔萃要約한 것인데, 많……◇
 ◇……은 타이어 메이커들이 老朽工場의 Scrap化를 推進하고 있는 등 倒産 상……◇
 ◇……태로 물리고 있는 모습이 各工場의 生産本數의 動向으로 보아도 加實……◇
 ◇……히 나타나 보인다. ……………◇

1. 乘用車用 타이어 出荷實績

(單位 : 100萬本)

	1977	1978	1979
新車用	58	56.5	51
交換用	139	147.0	135
計	197	203.5	186*

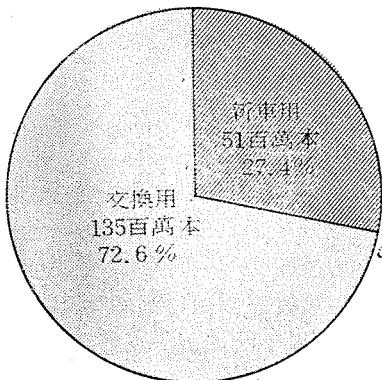
* 輸入 14.3百萬本을 包含

2. 트럭·버스用 타이어 出荷實績

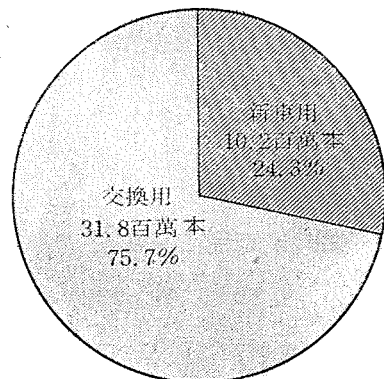
(單位 : 100萬本)

	1977	1978	1979
新車用	11.2	12	10.2
交換用	28.5	32	31.8
計	39.7	44	42.0*

* 輸入 500萬本을 包含



[그림 1] PC 타이어 出荷實績



[그림 2] T.B 타이어 出荷實績

3. 乘用車用 타이어 래디알 比率

	1977		1978		1979		1980(豫想)	
	新車用	交換用	新車用	交換用	新車用	交換用	新車用	交換用
Bias	10(%)	36(%)	13(%)	35(%)	15(%)	33(%)	14(%)	30(%)
i Bias	22	26	18	23	9	19	6	17
Radial	68	38	69	42	76	48	80	53

4. PC 交換用 타이어 Brand Share 베스트 20

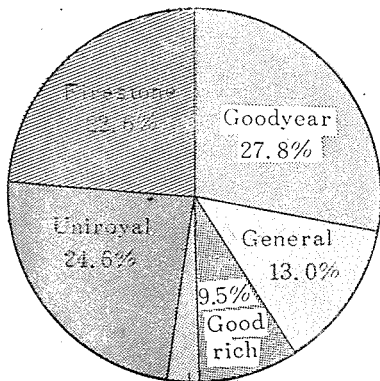
()는 78年

1. Goodyear	14.0% (13.6)	12. General	3.0 (2.7)
2. Firestone	10.5 (10.1)	13. Dunlop	3.0 (2.5)
3. Sears	10.0 (11.0)	14. Dayton	2.2 (2.2)
4. Michelin	5.0 (5.0)	15. Delta	1.5 (1.5)
5. Wards	5.0 (4.2)	16. Cooper	1.3 (1.3)
6. B.F. Goodrich	4.5 (4.0)	17. Armstrong	1.2 (1.2)
7. Kelly-Springfield	3.0 (2.5)	18. Remington	1.0 (1.0)
8. K-Mart	3.0 (2.6)	19. Multi-Mile	1.0 (1.0)
9. Atlas	3.0 (3.4)	20. Hercules	1.0 (1.0)
10. Uniroyal	3.0 (3.0)	其他	20.8 (23.2)
11. Penney's	3.0 (3.0)	計	100.0(100.0)

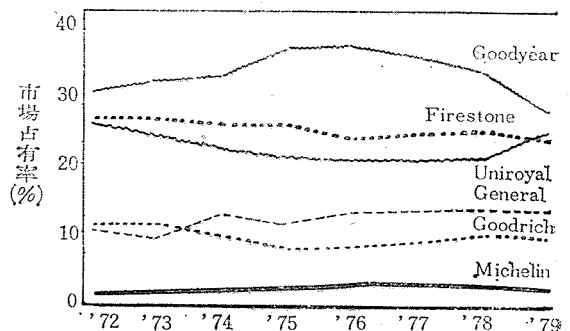
5. PC 新車用 타이어 Brand Share

()는 78年

	GM	FORD	CHRYSLER	AMC
Goodyear	21.5% (19.5)	22.0% (24.0)	62.0% (61.5)	80.0% (77.0)
Firestone	17.0 (18.0)	39.0 (39.0)	17.0 (19.0)	20.0 (23.0)
Uniroyal	36.2 (36.7)	9.0 (9.0)	0 (0)	0 (0)
Goodrich	12.5 (12.5)	13.0 (10.0)	0 (0)	0 (0)
General	12.8 (13.3)	8.0 (9.0)	20.5 (19.0)	0 (0)
Michelin	0 (0)	9.0 (9.0)	0.5 (0.5)	0 (0)



[그림 3] OE 市場의 Share



[그림 4] OE 市場 Share 의 推移

6. 79年 美國 타이어 出荷本數

(單位：100萬本)

	新車用	交換用	計
PC 타이어	51	135	186
TB 타이어	10.2	31.8	42
農耕타이어	1.8	3.2	5
其他			9
計			242

7. PC 交換用 타이어의 流通經路

(%)

	1975	1976	1977	1978	1979
獨立商人 (타이어專業店)	55.5	56.5	57	60	61
Service station	14.5	8.5	7.5	5.5	5
타이어 메이커 直營店	11	11	11.5	11.5	12
百貨店, 슈퍼	19	24	24	23	22

8. PC 交換用 타이어의 Brand分類

(%)

	1975	1976	1977	1978	1979
Maker Brand	48	46.3	49	50	50
Private Brand	33.2	35.3	34.6	34.5	34
Maker關聯 Brand	14.2	11.5	9.6	9.1	9
輸入品	4.6	6.9	6.8	6.4	7

9. 使用者의 타이어 購入處

(%)

	1975	76	77	78	79
獨立商人 (타이어專業店)	38	39	40	42	45
Service Station	19	18	16	15	13
Maker 直營店	11	10	10	10	10
其他	3	2	2	2	2
自動車商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	27	29	30	29	28

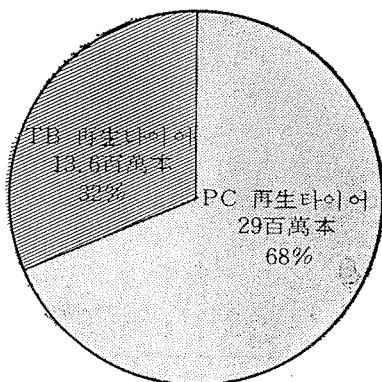
10. 125億달러의 交換用 市場

PC 타이어	73 億달러	58.4%
TB 타이어	49 "	39.2
農耕타이어	2.5 "	2.4
計	124.5 "	100.0

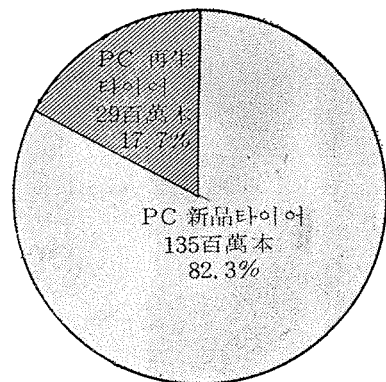
11. 再生 타이어 市場

(1) 79年 再生 타이어 生産量을 보면, PC再生 타이어와 TB再生 타이어를 합해서 42.6百萬本이며, 그 중에서 PC再生 타이어가 29百萬本으로 總額 8億달러(1本當 28달러), TB再生 타이어가 13.6百萬本으로 總額 10억 달러(1本當 74달러)이다.

PC 再生 타이어	29 百萬本 (68%)
TB 再生 타이어	13.6 " (32%)
計	42.6 " (100%)



[그림 5] PC·TB 再生 타이어의 構成比



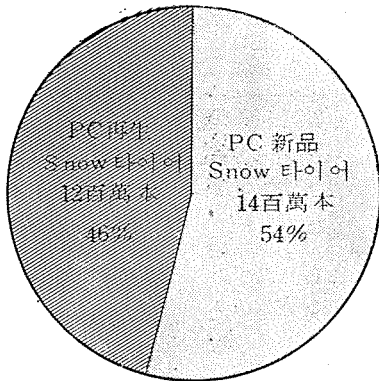
[그림 6] PC 交換用 新品타이어와 再生 타이어의 比率

(2) PC 交換用 新品 타이어와 再生 타이어의 構成比率은 그림 6 과 같다. PC 交換用 타이어에서 5本 중 1本은 再生 타이어이다.

(3) PC 用 全面再生 타이어

Radial	3.5 百萬本	12%
Belted bias	11.6 "	40
Bias	13.9 "	48
計	29 "	100

(4) PC 用 트레드 再生 타이어 ⇨ ※



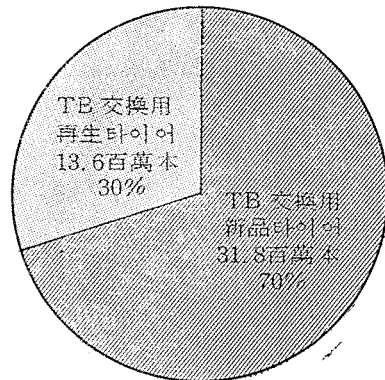
[그림 7] PC Snow 타이어의 新品과 再生의 比率

※

All weather	1 百萬本	3.4%
Snow	12 "	41.4
Conventional	16 "	55.2
計	29 "	100.0

(5) PC 新品 Snow 타이어와 PC 再生 Snow 타이어의 關係는 그림 7 과 같다. Snow 타이어는 約 1/2이 再生 타이어이다.

(6) TB 交換用 新品 타이어와 再生 타이어의 比率은 그림 8 과 같으며, TB 交換用 타이어에서 거의 3本에 1本은 再生 타이어이다.



[그림 8] TB 交換用 新品 타이어와 再生 타이어의 比率

12. 美國 타이어 工場 所在地 및 生産本數

()는 1978年

메이커	工場所在地		生産本數(千本/日)					
			乘用車용타이어		其他		合計	
Armstrong	Des Moines	(Iowa州)	10.0	(10.0)	4.5	(4.5)	14.5	(14.5)
	Hanford	(Calif州)	11.0	(11.0)	—	(—)	11.0	(11.0)
	Natchez	(Miss州)	8.0	(8.0)	5.5	(5.5)	13.5	(13.5)
	West Haven	(Conn州)	12.0	(12.0)	—	(—)	12.0	(12.0)
	Nashville	(Tenn州)	8.5	(8.5)	9.0	(9.0)	17.5	(17.5)
			49.5	(49.5)	19.0	(19.0)	68.5	(68.5)
Cooper	Findlay	(Ohio州)	8.4	(8.4)	6.0	(6.0)	14.4	(14.4)
	Texarkana	(Ark州)	16.6	(16.6)	4.5	(4.5)	21.1	(21.1)
			25.0	(25.0)	10.5	(10.5)	35.5	(35.5)
Denman	Warren	(Ohio州)	0.2	(0.2)	4.2	(4.2)	4.4	(4.4)
Dunlop	Buffalo	(N.Y州)	10.0	(11.1)	4.0	(5.5)	14.0	(16.6)
	Huntsville	(Ala州)	18.0	(14.0)	—	(—)	18.0	(14.0)
			28.0	(25.1)	4.0	(5.5)	32.0	(30.6)

()는 1978年

메이커	工場所在地		生産本數(千本/日)					
			乗用車用타이어		其他		合計	
Firestone	Akron	(Ohio州)	—	(—)	4.5	(4.5)	4.5	(4.5)
	Albany	(Ga州)	25.0	(26.3)	1.5	(1.0)	26.5	(27.3)
	Bloomington	(Ill州)	—	(—)	0.1	(1.5)	0.1	(1.5)
	Decatur	(Ill州)	23.5	(21.5)	3.8	(3.8)	27.3	(25.3)
	Des Moines	(Iowa州)	17.0	(16.0)	5.0	(3.5)	22.0	(19.5)
	Los Angeles	(Calif州)	1.0	(7.3)	2.0	(—)	3.0	(7.3)
	Memphis	(Tenn州)	14.5	(16.8)	6.2	(6.2)	20.7	(23.0)
	Nashville	(Tenn州)	—	(—)	1.9	(1.9)	1.9	(1.9)
	Pottstown	(Pa州)	21.0	(21.8)	3.0	(5.0)	24.0	(26.8)
	Salinas	(Calif州)	16.3	(16.3)	2.3	(2.3)	18.6	(18.6)
	Wilson	(N.C州)	15.8	(15.5)	—	(—)	15.8	(15.5)
			134.1	(141.5)	30.3	(29.7)	164.4	(171.2)
Firestone 子會社 Dayton	Dayton	(Ohio州)	12.5	(12.5)	6.1	(6.1)	18.6	(18.6)
	Oklahoma City	(Okla州)	19.2	(19.5)	3.4	(4.0)	22.6	(23.5)
	Seiberling Barberton	(Ohio州)	6.5	(4.8)	3.5	(5.5)	10.0	(10.3)
			38.2	(36.8)	13.0	(15.6)	51.2	(52.4)
General	Akron	(Ohio州)	—	(—)	8.5	(8.5)	8.5	(8.5)
	Bryan	(Ohio州)	—	(—)	0.1	(0.1)	0.1	(0.1)
	Charlotte	(N.C州)	19.0	(17.0)	—	(—)	19.0	(17.0)
	Mayfield	(Ky州)	25.0	(25.0)	9.0	(9.0)	34.0	(34.0)
	Waco	(Texas州)	15.7	(15.7)	4.9	(5.3)	20.6	(21.0)
	Mt. Vernon	(Ill州)	12.5	(12.5)	0.5	(0.1)	13.0	(12.6)
			72.2	(70.2)	23.0	(23.0)	95.2	(93.2)
B.F. Goodrich	Akron	(Ohio州)	—	(—)	0.5	(0.5)	0.5	(0.5)
	Ft. Wayne	(Ind州)	18.4	(18.4)	7.1	(7.1)	25.5	(25.5)
	Miami	(Okla州)	5.6	(5.6)	7.0	(7.0)	12.6	(12.6)
	Oaks	(Pa州)	18.0	(18.0)	1.0	(1.0)	19.0	(19.0)
	Tuscaloosa	(Ala州)	33.5	(30.0)	—	(—)	33.5	(30.0)
			75.5	(72.0)	15.6	(15.6)	91.1	(87.6)
Goodyear	Danville	(Va州)	—	(—)	11.8	(7.0)	11.8	(7.0)
	Gadsden	(Ala州)	31.5	(31.5)	17.0	(14.5)	48.5	(46.0)
	Jackson	(Mich州)	21.0	(21.0)	1.5	(3.5)	22.5	(24.5)
	Topeka	(Kans州)	30.0	(23.0)	5.0	(5.5)	35.0	(28.5)
	Union City	(Tenn州)	46.0	(40.0)	—	(—)	46.0	(40.0)
	Lawton	(Okla州)	22.0	(—)	—	(—)	22.0	(—)
			150.5	(115.5)	35.3	(30.5)	185.8	(146.0)
Goodyear 子會社 Kelly-Springfield	Cumberland	(Md州)	4.5	(10.5)	13.0	(8.5)	17.5	(19.0)
	Freeport	(Ill州)	14.5	(14.5)	5.0	(5.0)	19.5	(19.5)
	Tyler	(Texas州)	25.0	(25.0)	—	(—)	25.0	(25.0)
	Fayetteville	(N.C州)	29.0	(36.5)	0.5	(0.5)	29.5	(37.0)
				73.0	(86.5)	18.5	(14.0)	91.5

()는 1978年

메 이 커	工 場 所 在 地	生 産 本 數(千本/日)					
		乘用車용타이어		其 他		合 計	
McCreary	Indiana (Pa州)	—	(1.5)	4.0	(3.4)	4.0	(4.9)
Michelin	Greenville (S.C州)	25.0	(25.0)	—	(—)	25.0	(25.0)
	Spartanburg (S.C州)	—	(—)	3.0	(1.5)	3.0	(1.5)
	Dothan (Ala州)	—	(—)	2.0	(—)	2.0	(—)
	Lexington (Ky州)	} (1982年 操業開始)					
	Lubbock (Tex州)						
		25.0	(25.0)	5.0	(1.5)	30.0	(26.5)
Mohawk	Salem (Va州)	13.0	(13.0)	0.5	(0.5)	13.5	(13.5)
Uniroyal	Chicopee Falls (Mass州)	17.2	(22.5)	4.8	(4.0)	22.0	(26.5)
	Detroit (Mich州)	14.0	(14.0)	2.0	(2.0)	16.0	(16.0)
	Eau Clair (Wisc州)	20.5	(20.5)	7.0	(8.5)	27.5	(29.0)
	Opelica (Ala州)	13.7	(16.5)	5.8	(3.0)	19.5	(19.5)
	Ardmore (Okla州)	32.0	(32.0)	—	(—)	32.0	(32.0)
		97.4	(105.5)	19.6	(17.5)	117.0	(123.0)
總 計		781.6	(800.0)	202.5	(215.4)	984.1	(1,015.4)

- 註 1. 1978年度 PC 總計에는 GY 子會社인 Lee(13.0千本/日), IRI(0.6千本/日), Mansfield의 Tupelo工場(9.6千本/日), Mohawk의 West Helena工場(9.5千本/日)이 包含되어 있다.
 2. 1978年度 TB 其他 總計에는 GY의 Los工場(5千本/日), Mansfield의 Tupelo工場(3.4千本/日), Mohawk의 West Helena工場(0.5千本/日), Carlisle(16.0千本/日)이 包含되어 있다.
 3. 1979年中에 타이어 産業에서 撤退한 企業, 閉鎖된 工場 등이 있으므로 ()內的 數字를 合하여도 總計欄 ()內的 數字와는 一致하지 않는다.

(8).1 Modern Tire Dealer

☆ ☆ ☆

◇◇ 協會 및 會員社 消息 ◇◇

◎ 本協會 裴政洪 理事長과 沈奇澤 專務 및 韓國타이어製造(株) 柳億烈 購買部次長, 三陽타이어(株) 金敏榮 購買部次長 등 業界代表 5名은 3月 30日 出國하여 싱가포르, 말레이시아를 訪問, 生고무 長期供給契約에 對한 協議를 마치고 4月 9日 無事히 歸國하였다.

◎ 協會創立 24 周年

80年 4月 24日 本協會는 創立 24周年을 맞이하여 協會 任職員一同은 簡素한 紀念式을 마치고, 職員一同은 北漢山에서 野遊會를 가졌다.

한편 協會 및 會員社 任員들은 同日 協會主管 東洋나일론 後援으로 漢陽 컨트리 클럽에서 業界親善 골프 大會를 가졌다.