

# 國內外뉴스

## ▲ 日本, 타이어不足 表面化

— 磨耗規制로 交替需要늘어 —

日本 타이어業界에서 타이어 不足이 表面化되고 있다.

自動車生産이 여전히 好調이고 海外로부터의 商談이 활발한데다 작년 12월부터 실시된 타이어의 磨耗規制로 타이어의 交替需要가 한꺼번에 발생하기 시작했기 때문에 輕·小型트럭用과 乘用車用 등은 豫定대로 供給을 할 수 없게 되었다고 한다.

이런 現象은 上半期중 계속될 展望이어서 타이어 各社는 內需用·輸出用 多같이 製品의 供給量確保에 不安함을 쓰고 있다.

타이어 磨耗規制實施로 交換用需要가 눈에 띄게 증가하고, 특히 輕·小型트럭用은 이 規制로 10% 정도 늘어나고 있다고 한다.

작년 12월부터 타이어의 殘餘 Skid 깊이가 1.6mm 미만이면 本檢에 不合格이 되고 그대로 주행하면 道路交通法에 違反된다는 타이어 磨耗規制가 시작되었는데 그 취치의 중심을 輕·小型트럭에 두고 있다는 것이다.

타이어業界로서는 이같은 規制가 빨리 實施되어 惠澤을 받기 시작했지만 손을 들고 기뻐하지 않는 側面도 있다.

日本國內의 트럭·버스用需要가 약간 가라앉을 조짐이 보이기 시작했지만 對自動車 메이커 新車用타이어 공급이 순조로운데다 中東, 美國 등으로부터의 오더가 계속 끊기지 않고 있다.

이 때문에 名社는 踴躍動을 하고 있지만 在庫水準은 여전히 適正水準을 確保로 있다.

(80. 2. 13 貿易通信)

## ▲ 美國, 타이어業界 操業短縮深化

— 需要減退로 休廢業績出 —

美國의 타이어業界는 自動車 販賣不振에 따른

新車用타이어 注文의 急減 및 高油價에 따른 運行時間 減縮, 時速 55마일의 速度制限, 壽命이 연장된 래디알 타이어의 보급 등의 要因에 따른 交換用 타이어의 需要 減퇴로 타이어 販賣 減소 및 價格 경쟁이 격화되어 큰 타격을 받고 있다.

특히 美國內 有名타이어業體의 하나인 Uniroyal 社는 同社의 化學 및 플라스틱製品業이 好調를 보임에도 불구하고 79년 上半期 販賣額 20억 달러 중 약 860만 달러의 손실을 보았으며, 3/4分期중에는 5억6,300만 달러의 販賣額 중 1,150만 달러의 손실을 본 것으로 알려졌다.

따라서 同社는 國內保有 5개工場 중 가장 生産性이 적은 Detroit 所在工場(雇傭員: 1,600명)과 Bias Tire 製造工場인 Massachusetts州 所在工場(雇傭員: 1,700명) 등 2개工場을 약 6개월간 폐쇄하고 同 3,300여명의 雇傭員을 해고시킬 것이라고 밝혔다.

또한 이 사태에 따라 Armstrong Rubber社도 코네티컷, 테네시, 캘리포니아州工場을 각각 약 11일간 休業하고 약 1,200명의 雇傭員을 임시 解雇할 것이라고 밝혔다.

(80. 1. 30 KOTRA 海外市場)

## ▲ 말레이시아, 80年度 天然고무 生産量 168萬톤 豫想

— 世界 總生産量의 43% 占有 —

금년도 말레이시아 天然고무 生産量은 79년도 對比 1.5% 증가한 168萬t이 豫想되고 있는데, 이는 世界 天然고무 總生産量의 43%에 해당된다.

80년도까지 말레이시아 天然고무 栽培面積은 79년도 對比 1% 늘어난 208萬 ha에 이를 展望이다.

天然고무 가운데 현재 크게 生産을 장려하고 있는 SMR의 80년도 生産은 79년도 對比 6% 증가한 61만 8천 t이 豫想되며, 이는 말레이시아

總生産의 37%에 해당된다.

한편 79년도 世界 天然고무 總消費量은 合成 고무 消費量 900만 t에 비해 383만 t 밖에 안되며, 그 構成比는 29.8%인데, 말레이시아가 同消費量의 약 43%를 占有하고 있다.

그러나 80년도 世界 天然고무 需要量은 다소 증가될 전망으로 고무需要量의 31%인 434萬 t에 달할 것 같다.

80년도 말레이시아 天然고무 輸出은 自體生産의 증가에도 불구하고 완만한 世界經濟 회복으로 79년도 수준인 167萬 t에 머물 전망이다.

RSS의 價格을 M \$ 2.5/kg으로 잡을 경우, 말레이시아의 80년도 天然고무 輸出額은 M \$ 40억 9,200萬으로 總輸出額의 19%를 占有할 것 같다.

그런데 79년도(1~8월)의 말레이시아의 天然고무 價格은 平均 M \$ 2.747/kg를 보여 前年同期比 25.5%가 올랐다.

79년 6월 한때 中共, 소련, 美國, 日本 등의 需要急增으로 말레이시아 天然고무 價格은 韓國戰爭 이후 최고 記錄을 보여 M \$ 3.25/kg까지騰貴한 바 있다.

79년도 上半期 말레이시아의 天然고무 輸出額은 M \$ 21억 3,700만(US \$ 1=M \$ 2.3160)으로, 이 중 美國 12%, 소련 8%, 中共 7%, 日本 3%, 그리고 EEC諸國이 23%를 차지하였다.

(80. 1. 28 KOTRA 海外市場)

▲ 日本, 79年 타이어生産 最高記錄

—前年比 12.8% 增加—

日本の 79년도 自動車타이어 및 튜브生産高는 78년보다 12.8% 증가한 72만 7천 t에 달해 最高記錄을 수립했다고 日本 自動車타이어協會가 지난 9일 발표하였다.

協會 관계자들은 작년초 일반적으로 自動車生産을 저하시키는 불확실한 景氣展望의 영향을 받아 타이어 生産量이 변동을 하지 않거나 또는 감소될 것으로 豫想했었다.

그러나 自動車生産은 円貨의 價値 하락으로 輸出이 활발해짐에 따라 지난 여름 이래 上昇勢를 보였다.

自動車 타이어協會에 따르면 작년도 타이어 및 튜브 生産量은 78년도보다 7% 증가한 25만 9천 t이었고, 再生타이어는 22%나 증가한 27만 5천 t, 그리고 타이어 輸出도 10%가 늘어나 19만 3천 t의 最高記錄을 세웠다고 말했다.

(80. 1. 11 KOTRA 海外市場)

▲ 日本, 自動車 타이어 各社生産能力

日本 自動車타이어 7개社의 生産能力比率를 보면, Bridgestone 타이어가 48.4%, 橫浜고무 19.7%, 東洋고무工業 10.9%, 住友고무工業 10.9%, 大津타이어 4.8%, 日東타이어 3.7%, 岡本理研고무 1.6%이다.

日本 自動車 타이어 各社 生産 能力

會社名	月生産能力		生産金額 (78年 月平均)	稼働率 (%)	原資材消費量(78年 1年間)		
	新고무量 (톤)	(年)			고무량	織維	카본블랙
Bridgestone 타이어*	29,800	(79.6)	255억 7,000 (萬円)	92	329,563(톤)	79,334(톤)	167,523(톤)
橫浜고무	12,160	(79.6)	93억 5,200	75	131,617	18,701	66,580
東洋고무工業	6,700	(79.3)	46억 1,833**	88.3	64,456	—	33,022
住友고무工業	6,700	(79.6)	5,549(톤) (生産量)	93	79,980	14,672 (타이어코드)	36,439
大津타이어*	2,980	(79.3)	22억 9,700**	92.0	34,191	5,192	18,556
日東타이어*	2,270	(79.6)	14억 9,000	80	24,886	3,641	8,772
岡本理研고무	1,000	(79.3)	※ 7억 3,283** (賣出額)	—	—	—	—

\* 튜브 包含, \*\* 78.4~79.3 1年間 月平均, ※ 튜브 및 二輪車 包含 (80. 日本고무年鑑)

▲ 美國車의 半數는 FS 타이어

—80年型 外國車 쇼에서—

昨年末 日本에서 開催된 “80年型 外國車쇼”에서 美國車部門에 出品된 48台中 22台(46%)에는 Firestone의 타이어가 取付되어 있었다.

이것은 大津타이어가 綜合한 것인데, 48台的 Brand別 타이어 取付傾向을 보면 다음과 같다.

Firestone	22台
Goodyear	11台
Goodrich	4台
Michelin	5台
Uniroyal	4台
General	2台

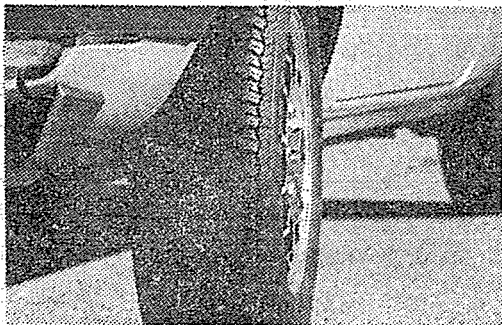
80年型 美國車의 特徵은 한마디로, 省燃料費型으로 集約되고 또 車體도 小型化되어, 타이어도 거의 “省에너지型”이 取付되어 있었다.

(80. 2. 11 코스報知新聞)

▲ 80年代의 래디알화 世界動向

—GY에서 動向調査—

Goodyear社에서는 요즘 80年代의 世界타이어 市場의 動向을 調査하고, 그 중에서 乘用車用 타이어의 래디알화의 展望에 대해서 다음과 같이 發表하였다.



[世界各國에서 擴大豫想되는 래디알 타이어]

乘用車用 타이어의 래디알화는 70年代에 많은 伸張을 보였으나, 80年代에도 더욱 크게 伸張될 것으로 豫測하고 있을 뿐만 아니라, “80年代는

래디알 時代”라고 할 수 있을 것이라고 한다.

世界各地市場動向은 다음과 같다.

西유럽 : 바이어스 타이어가 市場에서 거의 사라지고 있는 西歐에서는 1980年代에는 新車用 래디알 타이어의 取付率은 거의 100%에 達할 것으로 보며, 한편 同地域에서 販賣되고 있는 交換用 乘用車타이어도 3年以內에 95%까지 래디알화 될 것으로 展望하고 있다.

아시아·아프리카 : 이시아·아프리카地域에서 의 래디알 타이어의 比率은 新車用·交換用 다 같이 80年代에는 63%에 達할 것으로 豫想하고 있다.

캐나다 : 1980年 캐나다의 新車의 래디알 타이어 取付率은 80%에 達하며 1982년에는 그 比率이 84%로 展望된다고 한다.

南美 : 南美諸國의 래디알화는 다소 遲延되고 있으나 80年代 中盤까지는 래디알 타이어의 普及率이 상당히 늘어날 것으로 본다. 단, 例外이긴하나, 멕시코의 래디알화는 顯著하며, 그 使用率은 過去 5年間에 2倍로 增加하였고 1982年까지는 新車用·交換用이 다같이 70%의 比率을 차지할 것이라고 한다.

美國 : 美國에서는 1979年度에 처음으로 래디알 타이어의 賣出이 바이어스 타이어를 上廻하여, 新車用·交換用이 다같이 그 比率이 56%에 達하였다. 1984년에는 新車用으로 90%, 交換用 市場에서 70%는 래디알 타이어가 차지할 것으로 展望하고 있다. (80. 2. 11 코스報知新聞)

▲ 노르웨이, 타이어類 生産減少로 輸出有望

最近 이곳 自動車 및 自轉車 타이어類 生産業體에서 生産量 縮少를 考慮하고 있어 輸出展望이 더욱 밝으므로 보다 積極的인 세일즈 活動이 要望된다고 한다.

80年度 Rubber, Tire 配定쿼타량은 660(N.Kr.천)이며, 79年度 輸出實績은 278 (N.Kr.천), 消費量 42%였다고 한다.

(80. 3. 24 KOTRA 海外市場)