



디젤엔진騒音防止技術提供

—英파킨스, 相談도 應해—

英파킨스會社は 社內에 디젤엔진에 관한 騒音防止相談室을 開設하는 한편 本社工場에는 特別設計된 騒音實驗室을 設置하고 디젤機器設計 및 開發段階의 騒音防止相談과 既存 디젤機器의 騒音低下에 관한 助言을 開始하였다.

同社は 世界最大의 디젤엔진生産企業으로서 世界500餘社에 OEM製品으로서 디젤엔진을 供給하는 한편 디젤機器의 設計도 하여주고 있다. 그러나 名國의 디젤機器生産企業들은 各自國 및 外國政府로부터 嚴格한 騒音規制의 制約을 받고있어 디젤엔진메이커들은 低騒音製品을 어떻게 製作하느냐가 最大課題로 登場하였다.

이러한 現實에 비추어 美國 등 11個國에 傍系會社를 두고 500餘企業에 OEM製品으로서 디젤엔진을 공급하고 있는 파킨스는 本社内에 상담실을 두고 常時 3名의 專門家를 配置하여 自社製 디젤엔진의 各國需要者로부터 接受되는 索音상담에 응하고 있다. 또 複雜한 問題가 發生하면 技術者를 現地에 派遣도 한다.

상담실에서는 디젤기기의 설계, 개발단계에서부터 상담에 응

하는 한편 이미 使用되고있는 디젤엔진의 騒音低減도 수요자와 協力하여 研究하고 있다.

또한 本社工場內에 설치한 3個所의 索音실험실에서는 수요자로부터의 相談事項에 대하여 模擬實驗과 豫防手段을 연구하고 있다.

디젤엔진의 索音은 그 90%가 환 등冷却系統과 誘導, 排氣組織에 起因하고 있으므로 파킨스는 그 騒音解決을 위하여 몇가지 技術을 開發하였다. 그가운데서도 냉각환과 空氣吸入系統을 修正하는 技術이며 라이트반에서 中型 トラック까지의 通過時 騒音值을 2.3 데시벨로 低減하는데 成功하였다

이로써 파킨스는 디젤엔진驅動의 自動車, 포크리프트, 트랙터, 掘搾機 등의 車輛이나 發電機 보트 등의 騒音防止技術에 대한 많은 노하우를 保有하고 있으며 수요자의 要求에 따라 노하우 技術을 제공한다.

蘇聯發射衛星1172號

—原子爐積載, 美艦船監視用—

外信이 傳하는바 蘇聯이 지난 4月 29日에 發射한 人工衛星코스모스1172號는 原子爐가 積載된 스파이衛星이라는 觀測이다.

美國務省當局者의 所見이라고 달한 이 消息通은 蘇聯은 1967年

以後 數個의 原子爐積載衛星을 發射하였으나 79年 1월에 코스모스954號가 캐나다에 落下하여 問題가 된 이후에는 원자로적재위성을 發射하지 않았다는 것이다. 그러나 페르사灣의 緊張事態以後 美艦船의 動態把握을 爲하여 宇宙偵察이 시작되었다고 美政府側에서는 疑視한다는 것이다.

深海에서의 生物增殖實驗

—日 東海大目, 來年豫定—

光학이버를 使用하여 太陽에너지를 海中 海底에 照射함으로써 光合成을 活潑히 展開하려는 海洋實驗이 來年中에 日本東海大學 海洋研究所에 의해 이루어질 展望이다.

同實驗은 生物生産性이 극히 낮은 深海部에서의 海洋生物資源 增殖이나 赤潮 등의 汚染海域淨化에 관한 基礎技術確立을 爲하여 資料를 얻어보자는데 그 目標가 있는 것이다.

이 실험에는 日本工業技術院 電子技術總合研究所와 慶應大學 工學部 研究그룹도 全面協調하게 되어있으며 이 실험이 成功하면 太陽光線을 深海에 到達시켜 淺海에서와같이 魚群이나 海草를 養殖해보려는 꿈이 담겨 있다.