

現代시멘트의 어제와 오늘, 그리고 來日



金 容 準

〈現代시멘트丹陽工場〉

1. 丹陽工場の 誕生

經濟의 發展과 더불어 시멘트의 需要가 늘어 나게 되자 지금의 現代建設(株)에서는 工業化의 기반조성에 따른 建設工事に 필요한 시멘트를 需給하기 위하여 1963年 6月 AID 借款 425萬弗, 內資 3億3千萬원으로 忠北丹陽郡梅浦面高陽理 現位置에 美國 Allischalmer 社의 Lepol Grate 付 반진식 Kiln으로 年産 20萬噸 規模의 生産 工場 建立工事 착공에 들어가 이듬 해인 1964年 9月 竣工하여 現代建設 丹陽시멘트工場으로 國內 시멘트業界에 첫발을 디디게 되었다. 이후 계속적인 經濟開發에 따른 建設物量의 增加로 因하여 시멘트 需要가 急増하게 되자 이에 對處하기 위하여 1968年 2月 다시 AID 借款 300萬弗과 內資 1億5千萬원으로 美國 Fuller社의 Humboldt Type S·P Kiln 1基를 增設하여 年産 40萬噸의 生産能力을 갖게 되었다. 이처럼 工場의 規模가 擴大됨에 따라 現代建設(株)에서는 自體 需給에서 탈피, 시멘트事業을 育盛하기 위하여 1970年 1月 現代建設(株) 丹陽시멘트工場을 現代시멘트(株)로 獨立企業으로 分家케 하였다. 이렇게 發足된 現代시멘트는 40萬噸 生産規模를 바탕으로 大單位 시멘트工場으로서의 跳躍을 위하여 1973年 5月 美國 輸出入銀行의 借款과 內資를 동원 美國 Fuller社의 Humboldt Type

S·P Kiln 1基를 추가 增設하여 3基의 Kiln을 보유하게 되어 명실공히 大單位 시멘트工場 規模인 年産 120萬噸 生産, 종업원 1,000餘名을 거느리는 國家基幹産業으로 發展하게 되었다.

2. 新豫熱機 方式의 導入

年産 120萬噸 生産으로 '國際競爭力의 基盤을 만든 當社는 內的인 發展에도 力點을 두어 技術 革新과 品質向上에 주력 國內 시멘트業體 로서는 最初로 시멘트의 韓國工業標準規格(KS)를 획득했으며 또한 포트랜드시멘트 3종인 조강시멘트를 자체연구 開發하여 경부고속도로 및 統一路 建設의 工期短縮에 이바지한 바 있으며 뿐만 아니라 1975년부터 國內 建設業界의 中東進出과 더불어 國內에서는 最初로 耐硫酸鹽시멘트인 포트랜드시멘트 5종을 開發 生産하여 中東地域으로 輸出함으로써 우리나라 輸出伸張에 크게 이바지한 바 있다. 이러한 品質開發로 當社에서는 포트랜드시멘트 1종에서 5종까지 全製品을 生産 販賣하게 되었으며 工程改善에도 꾸준한 研究 檢討를 한 결과 1978年度에 접어들면서 世界的인 에너지 危機가 深化되자 이에 對處하는 同時에 原價節減을 도모하기 위하여 2號 S·P Kiln에 10萬噸 增産工事業을 計劃하여 日本 小野田시멘트에서 開發한 新豫熱方式의 하나인 RSP (Reinforce Suspansion Preheater) 新豫熱機

施設轉換工事を始作하였다. 이 공사를 進行함에 있어 當初 日本技術陣의 計劃인 45日間の 전환 공사일(완전 kiln shut down일수)을 30日로 앞 당겨 完了함으로써 日本技術陣을 놀라게 하여 다시 한 번 現代의 底力을 과시한 바 있다. 이와같이 부단한 努力으로 生産性向上을 추구함에 따른 正常軌道로의 發展에 힘입은 經營陣은 企業의 利益을 社會에 환원하는 한 방법으로 종업원 厚生福祉에 힘써 시멘트製造業體로서는 처음으로 自家 pool 場을 비롯하여 극장 등 厚生施設을 設立하여 벽지근로자들의 福祉向上에 심려한 배려를 아끼지 않았다. 이러한 결과로 1977年에는 「종업원 복리시설 최우수업체」로 選定되어 大統領 표창을 받는 영광을 갖기도 하였다.

3. 내일로의 發展

當社는 年輪를 거듭하면서 成長하여 國家發展에 貢獻함을 자부함과 동시에 世界的인 油類波動에 對處하기 위하여 1980年度에는 石炭混燒施設工事 및 기존 반건식 Lepol kiln을 最新 NSP의 한方式인 RSP 施設로의 轉換工事を 추진 現在 상당한 진전을 보고 있으며 1981年度에는 全

施設이 NSP 및 S·P化 되어 명실공히 앞서가는 “現代”로 發展될 것이다. 또한 內陸地方의 難題인 시멘트 輸送問題는 現在 當社 運送部가 보유하고 있는 70臺의 各種 트럭 이외 추가로 30臺의 트럭과 20臺의 트레일러를 導入하여 폭주하는 物動量에 대비 需要者에게 圓滑히 輸送, 供給토록할 計劃에 있다.

4. 未來의 設計

꾸준한 發展을 거듭해 온 시멘트 製造業은 國家發展에 따라 시멘트의 需要가 增加하게 되자 서둘러 增設工事を 完了 또는 推進中에 있어 當社의 生産規模가 뒤떨어지게 되었다. 이렇게 되자 當社는 새로운 第2工場建設計劃을 推進, 原料 鑛山 확보를 위하여 全國을 답사한 끝에 江原道 寧越에 새로운 石灰石鑛山 및 工場敷地를 확보 330萬톤 規模의 새로운 工場 設計를 착수하였다. 그러나 現今의 緊縮 經濟政策에 제동되어 現在 보유 중에 있으나 앞으로 當社의 시멘트 生産能力이 年産 450萬톤 生産規模로의 淸사진이 멀지않아 實現되리라 생각한다.

