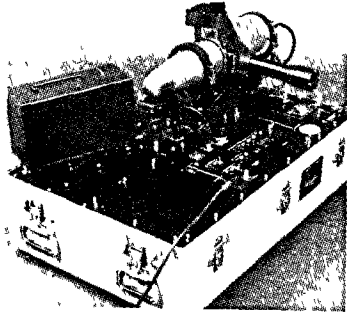


# 技術情報 토막消息

## ◇사이드와인더 誘導裝置의 試驗세트◇

各種 AIM-9 사이드 와인더 空對空誘導彈의 赤外線誘導裝置를 檢査하기 위한 새로운 試驗세트가 AAI에 의해 生産되고 있다.

內藏된 마이크로 컴퓨터에 의해 조정되는 이 세트는 각종 誘導彈의 規格에 맞는 試驗變數公差를 제공하도록 프로그램 할수 있다



電子, 赤外線, 空氣壓 및 角度位變數와 같은 모든 중요한 變數들이 자동으로 檢査되고 標準値와 비교된다. 그리하여 故障를 발견하고, 試驗結果를 記憶시켜 놓는다.

美空軍과 海軍이 이 試驗 세트를 채택했으며 西獨도 최근에 發注를 했다.

(International Defense Review, 8/1979)

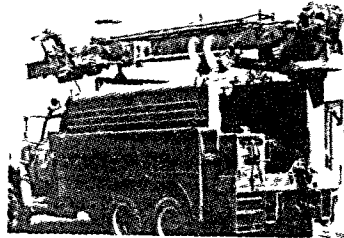
## ◇M876 電話線架設 및 整備車輛◇

美陸軍은 落後된 V17A/MTQ 및

M764 電話架設車輛을 대체키 위해 새로운 M876 車輛을 채택했는데 이것은 원래 民需用으로 International Harvester社에 의해 설계됐던 것이다.

總重量 16,000kg의 M876에는 油壓作動式의 支柱型 起重裝置(테릭)가 있고, 여기에 絶緣된 바스켓 모양의 空中作業臺가 달려있다. 테릭에는 掘搾機가 장치되어 있어 車를 어떤 특별한 위치에 세워 놓지 않고서도 구멍을 뚫을 수 있다.

디젤 엔진을 장치한 6×4 M876은 乘務員이 3名인데, 그중 2名은 電柱架設作業을 한다. 美陸軍이 이 車輛을 선택하는데 고심을 한 중요사항의 하나는 M876 새시의 制限된 野地橫斷能力이었다.



(International Defense Review, 8/1979)

## ◇AN/ARC-186(V)◇

Rockwell-Collins社는 AN/ARC-186(V) UHF/AM/FM 多重送受信器의 初度 生産品을 美空軍에 납품했다. 美空軍은 이미 1,740만弗에 해당하는 4,000대의 AN/ARC-186

(V)를 주문했으며, 다음 3년간에 걸쳐 추가로 8,700대를 구입할 수 있는 선택권을 갖고있다.

이 送受信器는 F-5, F-15, F-16 C-130, EC-135 및 A-10등의 多樣한 機種에 設置될 것이다. 또한 UH-60A Black-hawk, AH-1 Cobra 및 AH-64등에 설치하기 위해 美陸軍에 납품하는 계약도 美空軍에서 관리한다. (Armada, 5/1979)

## ◇TAWDS◇

遠距離에서도 檢知된 敵機甲部隊를 探知, 공격하기 위해 誘導裝置가 Hughes Aircraft Co.에 의해 개발되고 있다.

TAWDS(Target Acquisition Weapons Delivery System)이라 불리는 이 새로운 戰術裝置는 機甲部隊의 공격을 제지하기 위해 空中搭載레이다, 데이터 링크 및 데이터 處理統制所(DPCS)로 구성되어 있다.

이것은 레이다를 利用해 선정된 監視地域에 대해 目標을 탐색한다. 機甲部隊가 탐지되면, 이 標의에 대한 情報를 데이터 링크를 통해 DPCS에 전달한다.

地上統制所에서는 誘導壽命을 계산하여 이를 空中 및 地上의 미사일 發射部隊와 戰術火力統制所에 전달한다. 일단 미사일이 발사되면 空中搭載 레이다가 이 미사일을 目標地點까지 유도한다.

TAWDS는 敵機甲部隊가 戰鬪地域으로 이동하기 이전에 이를 견제하게 계획된 Assault Breaker 계획의 일환이다.

(Military Review, Dec. 1980)

## ◇레이저誘導 GBU-17/B試驗◇

美空軍 Armament Development

and Test Center에서는 GBU-17/B 레이저誘導兵器의試驗을 하고 있다. 이것은 Paveway II 系列의 空對地 武器중의 하나로서 벙커, 要塞, 地下施設, 通信所 등과 같은 硬標의을 공격하는데 사용토록 설계되었다.

現在 進行중인 試驗의 목표는 Texas Instruments社의 Paveway II 레이저誘導裝備가 硬構造兵器(HSM: Hard Structure Munition) 彈頭의 성능에 逆效果를 주는가의 여부를 관가를 하려는 것이다.

HSM 彈頭의 基本적 구조는 二段 直列火藥으로 되어 있다, 실제 작동시, 第一段의 成型裝藥은 표적의 防護物을 뚫어, 第二段이 遲延信管에 의해 폭발되기 이전에 標의 內로 들어갈 수 있도록 길을 터준다. 主炸藥의 熱과 爆風은 무서운 效果를 갖게될 것이다.

(Armada, 5/1979)

### ◇포드社의 輕量미사일◇

Ford Aerospace 社는 自衛用으로 AIM-9 Sidewinder 미사일을 대체할 수 있는 低廉한 輕量 미사일(LCLM: Low-Cost, Lightweight Missile)에 관한 研究를 수행하고 있다. LCLM의 길이는 겨우 2m, 무게는 36.3kg이다. 또한 現用의 Sidewinder 發射 레일에 완전히 적합한 미사일이 이다.

계획된 이 미사일은 固體燃料 모터에 의해 推進되며, 細裂彈頭를 운반한다. 그리고 非후기燃燒 제트 비행기 까지도 모든 방향에서 追跡할 수 있는 受動型 赤外線追跡裝置로 誘導될 것이다.

LCLM의 目標自動追跡(lock-on)은 搭載 레이더나 HUD(Head-Up Display) 또는 可用할 경우 헬멧 附着式 照準器로 한다. 空中戰에 適合하도록 된 새로운 미사일은 80

年代에 大量生産될 것이며, F-16, F-15, F-14, F-5 및 A-10에 사용될 것이다.

(Armada, 5/1979)

### ◇手榴彈 응덩이◇

"T"자 모양의 MGO 기관총 진지 구축에 관한 美步兵學校의 敎理 개발을 돕기 위한 資料를 수집할 목적으로 수류탄에 의한 응덩이 시험이 행해졌다.

지금까지는 얼마나 많은 응덩이를 T자 모양의 陣地로 파악하고, 응덩이가 필요한 地點 또는 그와같은 응덩이의 必要如不到에 대해 아무런 資料도 수집된 것이 없었다

試驗은 다음과 같이 두단계로 나누었다. 첫번째 단계에서는 晝夜間으로 試驗을 실시하였다. 주야간으로 행한 시험은 2명이 1개 組가 되어 서로 다른 4개의 陣地로 이미 과진 수류탄 응덩이로 標準品이며 막대모양의 模擬手榴彈은 발로 차거나 밀어넣는 것이었다

응덩이는 각진에서 서로 다른 장소에 파졌다 3秒以内に 任務를 완료하는 兵士의 能力이 評價되었다. 왜냐하면 3~6秒가 수류탄의 遲延時間이기 때문이다.

두번째 단계에서는 實際의 수류탄의 첫번째 시험단계에서 評價한 응덩이의 위치에서 電氣의으로 폭발시키는 것이었다.

그리하여 破碎된 圓錐形 응덩이의 사진을 찍어 兵士들이 陣地內에 있을 경우 그들의 安全保護에 최대한으로 보장하게될 그와같은 응덩이의 위치를 決定할 것이다. 機關銃座가 입게될 被害를 모래혼합물 진흙 및 바위가 많은 흙의 상태에서 評價하였으며 騒音의 정도를 수류탄이 폭발할 때마다 測定하였다.

試驗責任者인 James P. Spencley 주임상사는 표준의 둥그런 응덩이

에서의 여러 試驗을 觀察한후 서로 다른 形態의 응덩이가 가장 좋다는 결론을 내렸다. 따라서 그는 T자 형의 陣地兩端에 걸쳐 더 많은 구덩이나 혹은 塹壕로된 새로운 응덩이를 考案하여 그 새로운 응덩이에 서 시험하였다.

美步兵局도 시험에 참가한 兵士들은 평균 3秒以内に 응덩이로 수류탄을 차넣거나 밀어넣어야 하며 그들이 손을 사용할 때에는 훨씬 신속히 할수 있음을 발견하였다. 사실 兵士들은 밤에 그들의 손을 더 많이 사용하고 있음이 발견되었다

步兵局은 또한 시험에 참가한 대부분의 兵士들이 긴 塹壕응덩이를 좋아한다는 것을 알아냈다 왜냐하면 실제 수류탄이 爆發될 때에는 긴 塹壕응덩이가 원형의 응덩이 보다 더 많은 보호를 해주기 때문이다 긴 塹壕응덩이는 폭발물을 위로 爆發시켜 진지밖으로 향하도록 했다

爆發形態, 騒音水準, 기관총座의 損失 및 試驗한 兵士들의 選好度등에 관한 資料가 더 많은 評價를 하기 위해서 步兵學校에서 보관하고 있다

(Infantry News, Sep/Oct 1979)

### ◇이스라엘의 對戰車武器◇

이스라엘의 Aircraft Industries 社는 새로운 輕量對戰車武器인 Picket의 선을 보았다 무게가 6kg으로서 휴대가능한 이 무기는 길이가 76cm이다

그들의 주장에 의하면 Picket의 81mm口徑, 成型裝藥은 약 500m의 射距離에서 현재까지 配置된 어떠한 裝甲車輛의 裝甲板도 貫通할 수 있다고 한다. 그외에도 Picket는 野戰築城 및 벙커등과 같은 구조물을 破壞하는데도 有用하다.

이 武器는 彈이 들어있고 延長가 능한 貯藏 및 發射管과 제거가능한 照準 및 追跡裝置로 구성되어 있다. Picket은 超音速으로 비행하며, 비올자이로와 분사노즐에 의해 彈의 進路를 유지한다.

〈Armada International, 6/1979〉

### ◇美國의 새로운 戰鬥食糧◇

美國은 1980年 2月부터 새로운 戰鬥레이온키트를 補給할 예정이다. 이는 MRE(Meal, Ready-to-Eat)로서 현재의 MCI(Meal, Combat Individual)을 대체하게 된다.

MRE는 한끼분으로서 가볍고 납작하며, 戰鬥員 자와의 食성에 맞도록 12가지의 다양한 메뉴로 구성되어 있다.

MRE의 포장은 從來의 상자대신 防水봉투를 사용하여 주머니에 쉽게 휴대하도록 되어 있다.

지금까지 사용해 오던 레이온에 비해 36%나 가볍기 때문에 사용자가 휴대하기가 매우 용이하다. MRE는 미리 만들어 놓은 飮食으로 되어 있으므로 飮料를 제외하면 아무런 준비도 필요하지 않다.

〈Ground Defence, No. 60, Jan 1980〉

### ◇IFV/CFV 渡河試驗◇

新型 步兵戰鬥車輛(IFV)과 機甲戰鬥車輛(CFV) (XM-2 및 -3)은,

최근에 Maryland州 에버딘試驗場에서 渡河試驗을 받았다.

試驗官 말에 의하면, 試驗中에 戰鬥車輛은 水中에서 時速 4.4마일로 走行했다고 하는데, 그것은 M-113보다 時速 1마일 이상이 더 빠른 것이다.

水中에서 車輛의 安定성과 機動性도 試驗을 받았는데 훌륭하다는 評을 얻었다.

IFV와 CFV는 車輛의 浮上力을 增加시키고, 搖動을 減少시켜줄 나이론 渡河幕이 갖춰지게 될 것이다.

에버딘試驗場에서 試驗하고 있는 동안 IFV와 CFV은 6,000마일 走行試驗과 12,000발의 射擊試驗을 4月末에 실시할 計劃이다.

〈ARMOR, Jan-Feb. 1980〉

### ◇CENTAUR 半軌道車輛◇

Laird (Anglesey)會社는 1979年 12월에 6臺의 Centaur 半軌道車輛의 試製品을 완성했다. 한 臺는 오만(Oman)이 광범위한 試驗용으로 벌써 구매를 했으며, 다른 한 臺는 나이지리아에서 評價를 받고있다. Centaur 生産은 今年 前半期에 착수할 예정이다

試製品 車輛의 한 臺는 덮개가 완전히 밀봉된 車體로 되어 있으며, 信號/通信裝備가 장착되어 있다. 그리고 최근 런던에서 열린 Racalex 展示會에 최초로 선을 보였다.

英國陸軍의 낙하산部隊는 최근에 地雷敷設하는데 Centaur를 試驗했다. 이 Centaur는 약 200개의 對戰車 Bar 地雷를 운반한다.

또한, Centaur는 輕救難車로 사용되었으며, 道具 및 부수裝備로 랜드로우버 혹은 지이프형의 車輛을 쉽게 운반할 수 있다는 것을 입증했다.

試驗目的으로 試製品 한 臺가 서독의 Rheinmetall 20mm S20/2를 裝着해서 試驗을 받았는데 이것은 원래 海軍용으로 開發된 것이다

最大 仰角은 +55°, 砲口旋回는 360°이다. 광범위한 彈藥이 20mm 砲에 의해서 發射될 수 있으며, 오늘날 軍에서 가장 輕量인 AFVs의 裝甲을 관통할 APDS를 포함하고 있다.

Centaur는 금년초 노르웨이에서 개최된 "Arctic Express"行事に 대비하여 防寒裝置를 하고있다. Centaur는 노르웨이에서 광범위한 役割을 갖는 車輛으로 評價될 것이 예상된다

작년에 英國陸軍은 노르웨이뿐만 아니라 그리스에서 서독 Rhine地方의 英國陸軍이 Centaur를 시험하기 위하여, 英國 Wilton 지방에 있는 英國地上軍에 Centaur 評價팀을 구성하고 있다고 발표했다.

Centaur에 관한 기사가 "Defence" 1978年 11月號에 실려있다.

〈Defence Feb. 1980, Vol. 11, No. 2〉

