東南亞 防衛市場의 現況과 展望

全體的 展望

지난 1年餘에 걸쳐 발생했던 外勢威脅이 東南亞地域 國家들에게 닥쳐오지 않았다 하더라도 80年代 특히 前半期에는 共產圈을 제외한 19個國家들 ——西쪽으로는 파키스탄, 東部는 韓國, 北部는 네팔, 南部로서는 뉴질랜드 地域에 이르기 까지의 國家들——의 대부분이 防衛物資 購買量과 額數가 상당히 增加될 것으로 예상된다.

그 原因을 살펴본다면 파키스탄과 泰國의 防衛要求가 증가됨에 따라 아시아地域 市場에 各國商事들의 販賣活動이 부채질을 하고 있으며, 이웃 國家들에 대한 견제效果로서만 수립되었던 防衛水準을 향상시키고저 함과 最近 소련의 軍事行動이 軍備를 강화시키는 契機가 된것이다.

今年 3月에 Kuala Lumpur에서 開催되는 第1回 아시아防衛產業博覽會는 우연이지만 時宜에 적절한 企劃이라 하겠다.

各國의 防衛現代化 및 增强趨勢에 때를 맞추어 전시되는 裝備들은 舊式裝備의 대체, 防衛力 증강 및 新裝備 획득등의 여러가지 計劃을 마련하고 있는 나라들에게는 그 防衛要求의 對應策을 마련해 주는 契機가 될것이다.

歐美地域의 수개국의 主要商事들과 아시아 諸國의 軍高級將校와 政府人士들의 의견을 종합해 보면 아시아防衛市場의 基本要素의 방향은 다음과 같다.

——1987年까지의 裝甲車輛과 對空兵器의 요구는 과거에 策定되었던 數보다는 훨씬 증가된다.

——現代式 對裝甲兵器가 적어도 8個國에서 向後 數個年동안에 필요로 할것이며 그중 5個國은 對戰車用 헬리콥터編制를 창설하거나 강화시킬 것이다.

——105mm砲로 編制되어 있는 國家들은 砲兵力을 향상시키기 위하여 155mm 平曲砲의 많은 數를 購買할 것이며, 道路事情이나 橋梁의 小幅으로 인한 制約要因으로 해서 대부분은 牽引式을 채택할 것이다.

——6~7個國은 向後 5~7年間에 걸쳐 野戰砲兵을 위한 新世代射擊統制裝置를 필요로 할것이다. 또한 迫擊砲用 射統컴퓨터裝置도 마아켓팅 대상이 될것이다.

——地上 및 空軍用 電子情報, 電子戰裝備 등도 지금까지의 小規模에 한하던 購買를 수차에 걸쳐 확대해 나갈것으로 간주되며, 이와같은 裝備들은 海軍艦艇에도 소요되는바 이는 注文한 新艦艇의 型과 수량에 따라 決定될 수 있을 것이다.

——미사일艦艇과 이와 연관된 電子裝備의 市場性도 점차 증대되고 있다. 保有하고 있는 많은 數의 舊式驅逐艦이나 프리키트艦을 대체해 줄 新建造計劃이 實現될 것인지는 經濟的 事情때문에 의문시되고 있지마는 몇개國은 現代式 프리키트艦을 導入할 것으로 예상된다.

——아시아國家中 몇개國은 자체의 自主國防計劃이 成長해 감에 따라 같은 지역의 他國家들에 대한 輸出이 점차로 전개되고 있는바 이는 韓國과 같이 重工業이 발달된 國家들을 위시하여 적게는 필리핀과 같은 國家群들이다. 印度도 많은 兵器를 개발하였지만 國內需給上 輸出을 못

하고 있는 형편이다.

——美國裝備와 支援體制에서 탈피하려는 一部 國家들에게 美國政府는 共産國勢力의 팽창에 대한 강경책으로서 최근 修正된 購買計劃을 재고해 줄것을 종용하고 있다. 經濟面을 고려한다면 美國의 供給先에서 離脫될 전망은 크지않다.

裝甲車輛 所要計劃

3分의 2에 해당하는 國家들이 각종의 裝甲車輛들을 向後 5, 6年에 걸쳐 도입을 模索하고 있다. 남어지 國家들도 所要必要性은 가지고 있지만 현재로서 明確한 計劃이 發表되지 않는 이유는 주로 豫算上의 문제도 있지만 所要期間計劃이 마련되지 않았기 때문이다.

아시아地域國家들이 주로 원하고 있는 型은 兵員輸送用 裝輪裝甲車로서 偵察 및 火力支援을 목적으로 쓰고저 한다.

적어도 6個國에서는 主力戰車를 1981~1982年間에 걸쳐 購買할 것이며, 中共은 1995年度까지 所要計劃이 마련된 것으로 알려져 있으며, 이 計劃은 독자적으로 개발하여 生産할 것이다.

性能이 우수한 戰車를 보유하기 위하여 部門別(武裝, 裝甲板, 엔진, 射統, 機動性 등)로 檢討하고 있고 또한 西歐의 유명한 戰車生産業體들, 卽 Vickers(英), Krupp Mak (西獨) 및 프랑스當局과 技術移轉의 가능성을 打診中에 있다.

中共의 戰車隊 성능향상을 위한 短期計劃으로서는 59型(T-54)戰車에 最新裝備로 대체하는 改造事業에 주력하고 있다.

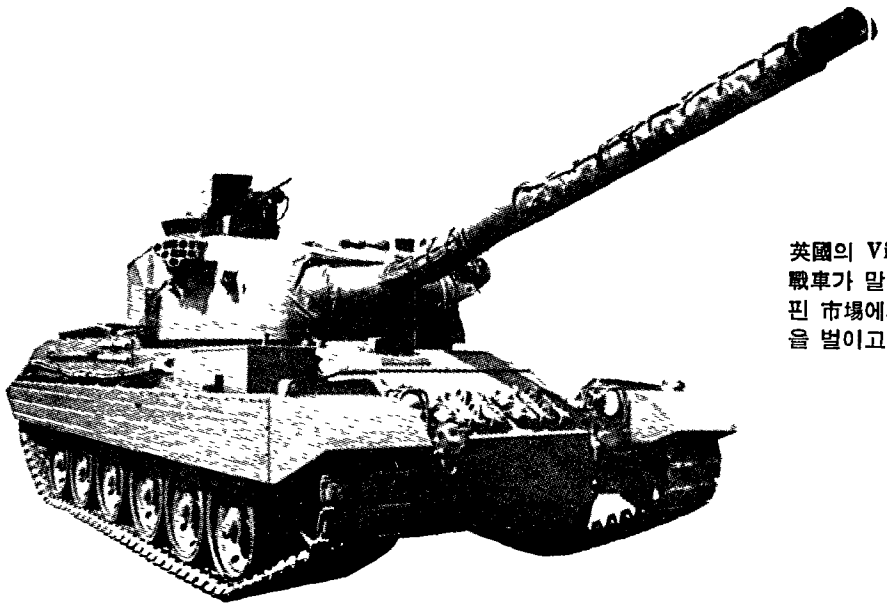
例를 들면 夜視裝備는 英國의 Philips의 傍系인 MEL社에서 공급받고 있다.

필리핀도 主力戰車를 필요로 하고 있지만 그 數는 한정되어 있고 對 게릴라作戰用으로 사용될 목적은 아닌것 같다. 國防豫算의 梗塞으로 인하여 戰車가 購買計劃의 우선순위로 策定될 것인지는 의문이다.

아시아國家들에 대한 主力戰車의 마아케팅은 主로 Vickers(英), GIAT(佛), Thyssen Henschel (西獨)社가 各己 Mark Ⅲ, AMX 30, TAM을 가지고 뛰고 있다.

말레지아에서는 위에 말한 3社 모두가 경쟁하고 있고, 필리핀에서는 Vickers와 Thyssen이 판매경쟁을 벌이고 있다.

美國製 主力戰車는 政府對政府 去來形態로 이루워지고 있고, 主로 泰國이 收容國家이고 파키스탄도 이에 포함될 것이다. 이들 國家들은 M 60A3 戰車를 원하고 있지만 引渡期間의 長期를 이유로해서 美國은 改造戰車인 M48A5를 택해 줄것을 권유하고 있다. 泰國은 최근에 15臺의



英國의 Vickers MK Ⅱ 戰車가 말레지아와 필리핀 市場에서 受注爭奪戰을 벌이고 있다.

M48A5를 도입하여 一線에 배치하였다.

그러나 主마아케팅 裝甲車輛은 裝輪式으로서 4×4 혹은 6×6 車輪의 兵員輸送用이다. 市場所要는 예상보다는 强勢인것으로 판명되었다.

알려진 바로는 말레지아는 오랜 決定끝에 600臺에 이르는 所要에 맞추어 購買할 것이며, 어떤 型을 채택할 것인가 하는 決定發表를 할 時期가 到來된것 같다.

인도네시아도 所要臺數가 비슷한 水準이 될것이나 決定을 내리기 위한 뚜렷한 進展은 없다. 所要臺數의 일부는 6×6式 水陸兩用 裝甲車일것으로 믿어지며 어느 生産業體는 最初注文이 20臺 정도는 될것으로 推算하고 있다.

필리핀은 40~50臺의 水陸兩用 裝甲車를 필요로 하는바 이 裝甲車는 25mm Oerlikon 砲나 .50 CAL 機關銃을 裝着한 輕武裝式으로서 海上에서부터 게릴라 出沒地域으로 上陸하는 作戰遂行能力의 向上을 도모하고저 함이다.

여러型의 裝甲車들이 示範을 보였는데 그 종류를 보면 Panhard(佛, 4×4)가 20mm 砲와 追擊砲를 裝着한 모습으로, VAB(佛, 6×6), SIBMAS(벨지움)가 30mm Rarden砲를 裝着한 形態이고 追後에 네번째로 TPz1 (西獨, 6×6)이 선을 보일것으로 예상된다.

泰國은 6×6型의 90mm Cockerill 砲를 장착한 裝甲車와 對空砲인 20mm Vulcan砲를 裝着한 水陸兩用인 M163 裝甲車에 흥미를 갖고 購買할 것으로 알려져 있다.

아시아地域에서의 4×4型 裝甲車市場은 Cadılac Gage 社(美)가 Commando級을 가지고 主導하고 있는 실정이며 최초에는 V-200과 V-100型이였으나 최근에는 V-150(4×4)型이 主流를 이루고 있다.

6×6型에 있어서 西歐國家들에게 경쟁자로서 새롭게 登場한것이 브라질의 Engesa型인데 브라질은 延拂販賣(Credit Sale)條件으로 販賣活動을 하고 있다.

◇ 泰 國

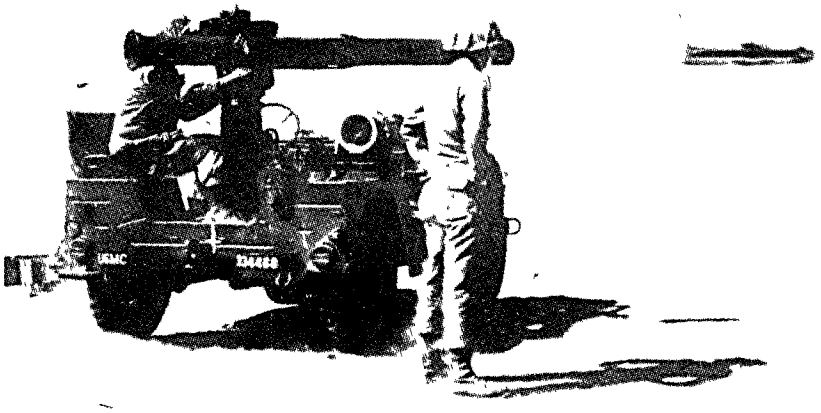
泰國陸軍은 1979年度에 武力增强을 開始하였으며 이러한 추세는 1981年까지 계속될 전망이다.

現在 導入豫定으로 되어있는 兵器로서 M198 155mm 曲射砲를 비롯하여 M163 20mm 自走式 Vulcan砲이며 對戰車미사일로서는 TOW와 Dragon이 포함될것 같다.

泰國은 그들의 필요裝備를 美國으로부터 FMS (對外軍事販賣)에 의한 現金支拂方式으로 購買하고 있으며, 例外的인 것은 150臺의 英國製 Scorpıon 戰車와 約 200臺로 推定되는 美國 Cadılac Gage의 V-150 Commando 裝甲車는 泰國政府對民間業體를 대상으로 하는 商業베이스로 購買하여 도입하고 있다.

FMS에 따른 購買資金이 1975年에는 1백 5십萬弗, 1978年에는 5천 7백萬弗, 1979年에는 2억 1천 3백萬弗로 증가되었고, 1980年에 현재로서 請求金額은 1억 1천 7백萬弗이다.

이와같이 FMS 購買額數가 증가된것은 美國의 MAP(軍事援助計劃)에 의한 無償援助가 1978年에 終息된데다가 베트남의 東部戰線에 이르는 심



泰國이 關心을 갖고있는 Jeep車 塔載 對戰車用 TOW 미사일

각한 威脅에 직면한 이유라 하겠다.

外勢威脅의 增大·減少를 막론하고 FMS에 따른 裝備購買는 泰國陸軍의 參謀總長을 겸임하고 있는 國防部長官인 Prem將軍이 現職位를 견지하는限 계속될 것이며, 對外購買를 가능한 政府對政府 去來形態로 원하고 있는데 이는 仲介商人을 배제하므로 口錢에 의한 購買價上昇을 방지하며 官吏들의 不正腐敗의 요소를 제외하는데 目的을 두고 있다.

여러나라들이 泰國政府에 다양한 去來形態로 接近示圖를 하고 있지만 政治, 經濟 및 軍需面을 고려하여 裝備購買는 계속하여 美國에 의존할 것이다.

M198 155mm 曲射砲와 Vulcan砲 購買要請은 美政府當局의 승인이 아직도 繫留中이지만 非公式的으로는 승인하여 줄것을 泰國政府에 通告한 바 있다.

M198은 34門을 注文 요청하였으며 泰國은 이 裝備를 美國으로부터 受注되는 최초의 國家가 될것같다. Vulcan砲는 最初段階注文으로서 24門(2천5백萬弗相當)을 注文하였으며 總所要門數는 100門까지 이르를것 같다. 위의 두가지가 모두 引渡期間은 2年이 걸리지만 일부를 빠른 期日內에 美政府當局은 引渡할 것이다.

12門의 TOW發射器와 600基의 Dragon 對戰車미사일을 注文한바 있고 이 모두가 今年 前半期에 도입되며 TOW發射器는 M113 裝甲車와 찝車에 장치될 것이다.

正式으로 要請하지 않았지만 알려진 바로는 Hughes 社의 TOW武裝 500MD Defender 헬리콥터를 도입하여 陸軍의 對戰車作戰能力을 향상시키고저한다.

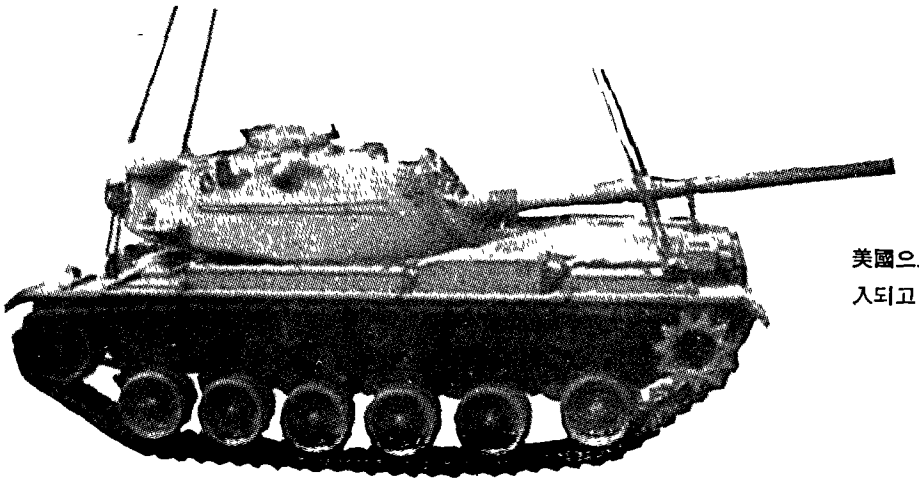
1980會計年度에 도입되는 陸軍裝備로서는 14臺의 新製品 UH-1H 헬機, 50臺의 M113A1 裝甲車, 追加 30臺의 M48A5 戰車, 24門의 M101A1 105mm 曲射砲, 155門의 찝車搭載 106mm 無反動銃이며 M19 對戰車用 地雷 3,300個도 今年中에 도입된다.

MAP가 1978年度에 終息되었지만 長期間 引渡計劃에 따라 裝備到着은 1981年末까지 이를것이며, 1979年 4月이래로 船積되어 도착한 장비로서는 30臺의 M113A1 裝甲車, 49門의 M101A1 105mm 曲射砲, 1,000挺 이상의 M60 機關銃과 각종 無線通信機가 이에 포함되었다.

緊急을 요하는 裝備들,例를 들면 M101A1 105mm 曲射砲는 昨年 8~10月에 걸쳐 Bangkok으로 空輸되었다.

다른 FMS 受惠國들도 마찬가지이지만 泰國도 改造裝備보다는 新製品裝備를 원하고 있으나 M48 戰車나 M101A1 曲射砲와 같이 美國內에서 生産을 중단한 裝備들은 어쩔수 없이 改造品으로 받아 들이고 있다.

泰國陸軍의 裝備將來所要는 크게는 두가지로 區分된다. 첫번째는 이미 編制되어 있는 裝備에 대한 追加所要이며, 두번째는 保有하고 있지 않는 裝備中 戰鬪力向上에 필요하다고 고려되는



美國으로부터 泰國에 導入되고 있는 M48A5戰車

部門이다.

後者의 경우 地對空미사일 獲得可能性을 들수 있다. 世界的으로 權威를 자랑하는 某年鑑에서는 40基의 Hawk를 泰國이 보유하고 있다고 하지만 실제로 地對空미사일 兵器는 하나도 없다.

現在 고려대상의 地對空시스템은 美製의 Chaparral인것으로 알려져 있다. 비록 地形條件으로 해서 運用上 복잡한 兵器이기는 하지만 普遍的인 Valcan의 能力을 능가한다.

大部分의 泰國 陸軍裝備는 위에 말한 바와 같이 政治, 經濟 및 軍需面을 고려하여 美國에서 도입하는 傾向이 있지만 他供給國家들은 美國이 제공하기를 꺼려하는 裝備들을 대상으로 受注活動을 게을리 하지않고 있다.

對象品目들은 泰國政府의 購買希望價格에 比해 美國의 提示價格이 맞지 않거나 引渡가 長期間에 속하는 것들이다. 그 主要品目들을 보면 電子光學裝備, 特殊通信裝備, 野砲 및 迫擊砲用 射統裝置, 각종 摸擬訓練機材 등이다.

몇개國들은 泰國政府가 美國에 이미 發注할 것을 약속했지만 戰鬪裝甲車輛, 基本兵器 및 野戰用 無電機와 같은 主力裝備들을 販賣하는데 성공할 가능성이 크다고 본다.

◇ 말레지아

1979年度 國防費가 8억 1백萬弗인데 비해 80年會計年度에는 國防費가 13억 5천 2백萬弗로 크게 增額된 이유는 베트남의 캄보디아 侵攻에 따른 外勢威脅에 對處하기 위함이다.

限定된 예산으로는 방대한 규모의 裝備所要計劃을 모두 充當할 수는 없지만 重要物資를 購買할 시기가 온것같다. 機甲部隊의 증강을 도모하기 위한 裝甲車輛購買計劃은 베트남의 캄보디아 侵攻以前부터 樹立되어 있지만 事態以後에 本格的인 購買檢討를 개시하고 있다.

總所要臺數는 350臺 내지 600臺인것으로 알려져 있으며, 이는 陸軍의 主力戰車 購買와 現 陸軍이 보유하고 있는 Ferret 偵察用 裝甲車의 代替用으로 구분된다.

裝甲車輛 購買를 위한 80年度 豫算의 규모는 알려진바는 없으나 「陸軍車輛」이라는 項目으로는 8천 6백萬弗로 策定되었는데 이는 最初段階 支給豫算이다.

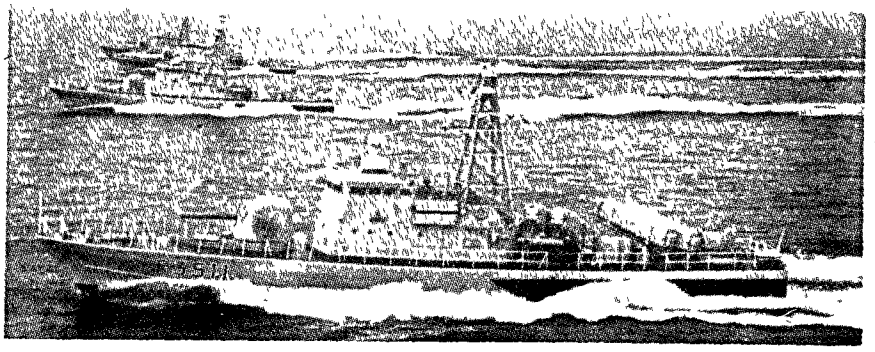
戰車所要도 約 60臺로 推定되는데 몇번에 나누어 購買할 것이며, 최초 導入臺數는 15臺 정도이다. 英國의 Vickers MK Ⅲ, 西獨의 TAM, 프랑스의 AMX 30 戰車는 販賣競爭을 벌이고 있으나 현재로서는 各社의 提案書싸움(Paper Exercise)이고 追後에 實物戰車들을 들여다 놓고 示範을 벌일 것이다.

Ferret 裝甲車 代替用 販賣競爭에는 英國, 美國, 프랑스, 西獨과 브라질이 뛰어들어 角逐戰을 벌이고 있으며 新規購買導入時期는 81年부터 시작될것 같다.

空軍力 增强을 위해서 새로운 航空機 購買도 모색하고 있는데 최근에 購買使節團이 美國을 방문하여 80臺의 A-4 Skyhawks 機 購買協議를 하여 최초 16臺를 購買하기로 결정된것 같다.

Skyhawks 機를 선택한 이유는 經濟的인 理由도 있지만 게릴라掃蕩作戰에 유리한 機種이기 때문이다.

다른 關心事項은 새로운 空軍基地建設이다. 현재의 空軍基地는 협소하고 地形的으로 적합하지 못해서 東海岸에 位置한 Gong Kedak에 6억 4천 80萬弗을 投入하여 大單位 空軍基地를 건설할 계획을 세우고 있다.



스웨덴 建造 Spica M 미사일艦艇이 말레지아에 11月頃에 到着豫定

80年度 豫算에는 海軍艦艇 購買資金으로 1억 1천萬弗을 配定하였는데 이미 發表된것들 이외에 어떤型의 艦艇을 얼마나 購買할 것인지는 아직도 뚜렷하게 알려진바 없다.

國防部 官吏에 의하면 新規購買는 補級船이 될것이며, 이는 海上에서의 警備艇들을 위한 再補級을 원활히 해줌으로서 作戰任務를 지속적으로 수행할 能力을 갖추기 위함이다.

分明한 것은 相當量의 小型偵察快速艇을 필요로 하며, 計劃의 일부는 英國(Brooke Marine社) 設計에 의한 免許建造로 이루워질 것이다.

한편, Exocet 미사일을 裝備한 Spica M 미사일艦艇 4隻이 11月頃에 도착하는데 이는 스웨덴의 Karls Kronavarvet 社에서 建造된 것이며 이 艦艇이 도입되면 말레지아 海軍打擊能力이 增加될것은 틀림없다.

6천 2백萬弗이 海軍基地 新規建設 및 軍港擴張資金으로 배정되었으며 이들 基地들은 東部海岸의 Lumut, Kuantan 및 Labuan등 3個基地이다.

◇ 인도네시아

1960年代 초기만 해도 인도네시아는 裝備不足을 모르고 지내왔었다. 空軍은 소련의 Mig-21 戰鬪機와 Tu-16 爆擊機들을 받았고, 海軍은 100척 이상의 艦艇이, 陸軍의 장비는 裝甲戰鬪車輛(AFV)에서 부터 對空火器에 이르기 까지 다양하게 編制되어 있었다.

이와같이 소련 移讓裝備들이 인도네시아 武器編制의 主軸을 이루워, 當時만 해도 인도네시아는 東南亞地域에서는 가장 강력한 軍事力을 維持하여 왔지만 오늘날에 와서는 이것도 하나의 追憶에 지나지 않는다.

大部分의 航空機와 艦艇들은 이제는 古鐵化되었고 소련製의 戰車, 裝甲兵員輸送車輛과 火砲가 아직도 實戰配置는 되어 있기는 하지만 效率性이 限界에 도달하였다.

그래서 多量의 新裝備, 특히 海·空軍裝備들이 구매대상이 되나 訓練과 戰鬪豫備에 목적을 둔 裝備들이 강조되고 있다.

海軍裝備 購買活動은 裝備現代化計劃에 따라 가장 활발하게 움직이고 있다. 현재 導入되었거나 導入중에 있는 艦艇은 모두 9척의 戰鬪艦艇들인데 그 內容을 살펴보면 西獨에서 建造한 1,200屯級의 Corvette 3척이 79年度에 도입되었다.

4척의 高速艇은 290屯級으로 모두가 Exocet 艦對艦미사일로 武裝되었으며 이는 現在 極東에서 導入中에 있다. 이 艦艇은 45 Knots의 超高速艇으로서 이 地域에서는 이 艦艇을 追跡할 수 있는 배는 없다.

2척의 潛水艦은 西獨에서 80年度중에 導入될 예정인데 209型으로 알려진 이 潛水艦이 도입되면 戰略的으로 중요한 海狹에 배치되어 막중한 任務를 수행하는 방패가 될것이다.

空軍에게도 많은 新裝備들이 공급될 것이다. 12臺의 F-5E 戰鬪機와 4臺의 F-5F 訓練機가 금년 4月에 도입되어 東 Java에 있는 Iswahyudi 基地에 배치될 것이며, 英國의 Hawk 訓練機 8臺가 금년중에 도입되어 체코製의 L-29機와 代替된다.

2천 5백萬弗에 相當하는 14臺의 A-4E와 2臺의 TA-4H Skyhawks를 美國에 注文하였는데 알려진바로는 이는 이스라엘이 사용하던 航空機들인데 정치적 문제로 美國챠넬을 이용하여 購買하는 것이라 한다. 이 모두가 금년중에 導入되며, 2臺의 大型輸送機도 금년말에 導入될 예정이다.

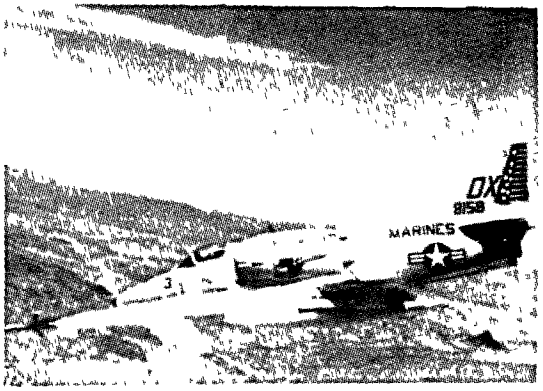
海·空軍의 임무는 주로 外勢威脅에 대처하는 목적을 두고 있는 反面, 陸軍은 國內治安을 傳統的으로 목적을 두고있다. 그러므로 해서 陸軍은 많은 新裝備를 받지 못해서 火力과 機動性이 모자란다. 만약에 砲兵隊나 機甲部隊 戰力增强面을 신중히 검토하게 된다면 相當量의 裝備가 필요하게 된다.

現在 東南亞地域에서 벌어지고 있는 事態에 대처하기 위한 軍備增强策이 마련된다면 購買計劃이 大幅的으로 수정되어 早期購買에 박차를 加하게 될것이다.

現在로서는 新計劃樹立施行이냐 基本計劃修正이냐 하는 決定段階의 기로에 서있다.

. 인도네시아가 保有하고 있는 주요 陸軍裝備의 現況은 다음과 같다.

PT-76 戰車 : 保有臺數로는 40臺이지만 몇臺가 實際로 運用되는지는 말하기 어렵다. 오스트랄리아의 某會社는 새로운 엔진으로 代替하는



東南亞各國에서 導入을 推進하고 있는 美國의 A-4 Skyhawks 機

改造可能性을 검토하였으나 엔진以外에도 代替部分이 많은것 같다.

BTR-50: 130臺가 있지만 相當量이 裝甲板車體만이 남아있는 상태이며 이것들을 改造하여 國內治安用으로 쓰고저 하나 裝甲板은 小銃彈이나 手榴彈에는 防彈效果가 있지만 地雷에는 약하다. BTR-50을 代替하기 위하여 100臺의 M113 A1 裝甲車를 購買할 것이라고 작년도에 發表하였는데 이 계획은 아직도 實現性이 있다.

AMX-13: 50臺의 改造作業이 거의 完成段階에 이르렀다. 大部分이 새로운 엔진과 軌道를 갈아끼우고 일부는 새로운 기어박스(Gear Box)로 代替하였다.

SALADIN 裝甲車: 78臺가 在庫로 알려진 이 裝甲車는 改造作業이 진행중인데 58臺의 Ferret 偵察裝甲車 改造作業도 병행하여 이루워지고 있다.

V-150: 70年代 中半에 100臺를 美國에서 도입하여 대부분이 首都軍團 機甲大隊에 배치하여 治安用으로 사용하고 있다. 機甲能力의 부족으로 苦痛을 당하고 있는 陸軍으로서는 이 V-150 裝甲車가 陸軍最新裝備目錄에 속하고 있다.

野砲: 50門의 유고슬라비아製 76mm M-48 山岳用砲가 運用되고 있고 일반적으로 1屯트럭에 牽引되며 性能이 좋은것으로 간주된다. 또 유고슬라비아製 150mm M-56 曲射砲가 있고 소련製의 122mm砲가 몇門 보이지만 發射不能으로서 展示用으로만 쓴다.

로케트發射器: 소련製의 140mm와 체코製의 130mm 多聯裝 로케트發射器 몇門이 在庫現況目錄에 들어있으나 運用可能性이 있는지는 의심스럽다.

對空火砲: 主裝備는 소련製의 57mm 200門이 常存하고 있으나 오랜 使用期間이 지났지만 성능의 向上化를 企圖한적이 없다. 40mm Bofors 砲도 똑같은 處地이나 57mm 砲보다 더 最惡의 상태라고 모두들 말하고 있다.

迫擊砲: 200門의 유고슬라비아製 120mm 迫擊砲를 보유하고 있으며, 新製品 60mm와 81mm 迫擊砲를 도입하여 60個步兵大隊에 공급하여 戰鬪力 向上을 도모하고 있으며 이들 迫擊砲들은 極東에서 購買한 것이다.

小火器: 機關銃 역시 戰力補强을 위해서 導入하고 있다. 거의가 망가진 狀態의 AK-47 小銃을 대체하기 위하여 M-16小銃 30,000挺을 美國에서 수년전에 구매하였다. 그렇지만 相當量의 AK-47과 함께 美國의 Garands M1과 인도네시아 國產 MP 1과 MP 2가 共存하면서 사용되고 있다. Pindad SS 77이라는 인도네시아型 小銃製作工場 설립계획은 현재 보류되고 있다. 일부 小銃彈藥은 軍造兵廠에서 생산되고 있다.

通信: 아마도 陸軍의 가장큰 所要는 通信裝備일 것이다. 상당히 모자라는 상태이고 더욱이나 裝備不足의 複合的 요인으로서는 山岳이 많은 地形條件으로 해서 VHF 通信能力에 障碍가 많은 것이라 하겠다.

海·空軍을 위한 裝備購買 資金配定이 많이 책정되기는 했지만 陸軍裝備購買에도 적절한 資金配定이 이루워질것으로 기대된다.

한편으로는 和蘭에서 200臺의 AMX-VCI 軌道式 裝甲車輛과 트럭 및 일부 野砲를 포함한 中古裝備의 相當量을 導入交涉中에 있다.

참고문헌

DEFENCE ATTACHE, 1-2/1980
"The Expanding Asian Defence Market"
"M198, Vulcan & TOW Top Thai List"
"Malaysia Near Armour Decisions"
"Indonesia. Emphasis on Sea & Air"

(金松雄 抄譯)