

技術情報 토막消息

있고, 닫힌 또는 열린 상태의 어느 경우에서도 艦艇의 구조물처럼 견고하다. 이 特異한 제품설계로 인해 이미 헬기着陸 및 整備施設을 사용하고 있는 비교적 소형의 艦艇에 장비할 수 있으며 이때에는 固定式 着陸場 및 格納庫와 같은 특성을 나타낸다

(Defence, Sep 1979. p.722)

이 格納庫는 強度 8까지의 風力에서도 쉽게 열렸다 닫혔다 할 수

◇縮小型 접는식

着陸格納庫◇

領海가 넓어짐에 따라 艦隊規模를 늘이지 않은채 더 넓은 海域을 警備하여야 한다는 海洋問題가 대두되고 있다. 이 問題는 헬기를 활용함으로써 部分的으로 해결될 수 있으나 헬기의 제한된 行動半徑때문에 이에 따른 海上基地에 대한 필요성이 크게 대두되고 있다.

着陸場이 설치된 비교적 小型의 警備艇을 설계하는 方法을 채택하기에는 어려운 점이 많으며, 在來型 格納庫를 收容하기에는 거의 불가능하다. 그러나 格納庫는 헬기를 氣候로부터 보호하는데 필수적이며, 海上에서 필요한 警備作業을 하는데 절대로 필요하다.

네델란드의 Machinefabriek Oldenzaal社는 네델란드 海軍과 긴밀한 협조아래 이 問題에 대한 解決方法을 찾는데 성공하였다. 이것은 海軍艦艇用 耐候性 入口, 해치 및 格納庫入口를 제작하는 전문업체라는 점에서 당연한 開發이라 할수 있다.

이 새로운 製品은 着陸場도 아니며 또한 헬기格納庫도 아니고 이 두가지의 결합제품이라고 할수 있다. 縮小型의 안정된 着陸場은 헬기가 착륙한후 몇분안에 유압식으로 헬기주위에 접혀져 견고한 防水性 格納庫로 되며, 방해받는 일이 없이 整備作業을 수행할 수 있다.



새로운 헬기 착륙격납고의 사용순서

◇THYSSEN社의

공개발주 장갑차◇

廣範圍한 裝甲車 생산으로 유명한 독일의 Thyssen社는 원래 都市 테러분자에 對抗하기 위하여, 그리고, 공개발주활동의 목적으로, 세가지형의 새로운 裝甲車의 첫번째 實例를 소개했다.

이러한 裝甲車들의 세가지 명칭은 TM 90, TM 125 및 170이다 그들은 輸送部隊를 보호하기 위하여 전형적인 공개발주장갑차의 技術裝備 및 武器들을 갖추고 있다 TM 90이 走行距離면에서 가장 짧다고 하지만, 標準警察車輛에 상당하는 武器로 장갑되어 있으며, TM 125 및 TM 170은 더욱 전형적인 軍事的 기능면에서도 사용될 수 있다.

건설자들은 裝甲車上에 광범위한 裝備設備를 제공하고 있다 더욱 특별히 TM 125와 170은 砲塔에 기관총, 박격포, 그리고 對戰車미사

일까지도 적당하게 設置할 수 있다

國際的 수준에서 볼때 테러行爲의 부활 및 世界的인 공개 발주의 심각한 교란때문에 새로운 型의 裝甲車들은 판매시장에서 급속히 성공적인 결과를 가져오리라 확신한다

제 원	TM 170	TM 125	TM 90
궤도폭(m)	1.84	1.78	1.49
차축거리(m)	3.25	2.90	2.6
전장(m)	5.91	5.35	4.40
전폭(m)	2.46	2.46	2.05
전고(m)	2.20	2.03	1.85
연료용량(L)	175	175	105
주행거리(km)	670	700	600
자중(kg)	7,760	6,134	3,400
적재용량(kg)	2,240	1,466	800
최대속도(km/h)			
도로상	100	85	110
野地	60	50	—
수중	9	8	—
승무원	14	12	4

◇戰車의 殘存性을

增加시켜줄 VEESS◇

美陸軍의 시험평가司令部가 매릴랜드주에 위치한 애버던 試驗場에서 행한 戰車試驗에서 VEESS (Vehicle Engine Exhaust Smoke System)의 효용성이 입증되었다 이는 M60系列의 戰車가 戰場에서의 生存性的의 현저한 증가를 의미한다.

美陸軍의 ARADCOM(Armament Research and Development Command)의 Chemical Systems Laboratory가 Teloeayne Continental Motor

社와 공동으로 VEESS를 개발했다.

VEESS는 상대적으로 低價品으로 간주되고 있다 왜냐하면 VEESS는 M60의 엔진과 燃料펌프를 사용하여 戰車의 디젤油를 배기장치에 분사하며 배기장치에서 氣化排出시키게 된다

氣化된 디젤油는 주위의 空氣로 냉각, 凝縮되어 감에 따라 짙은 濃度の 흰 연기가 美陸軍의 M239 煙幕榴彈發射器에서 生成된 연막을 보완하게 된다 이 裝置는 간헐적으로 또는 일정시간동안 運用이 가능하면 디젤油가 모두 소모될때 까지 煙幕을 生成하게 된다

(Military Review, Sep. 1979)

분담할 수가 있다

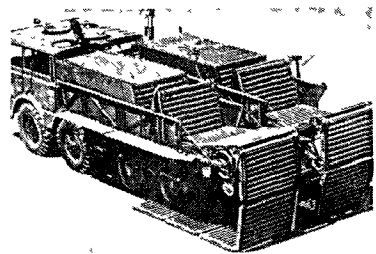
FAMECE系列의 車輛이 평범한 任務를 수행하는 반면에 M9은 우수한 性能을 가진 無限軌道 트랙터가 요구되는 모든 일을 수행하게 된다. M9트랙터는 길이가 6.1m이며, 폭은 3.1m, 높이 2.2m이다 또한 自重은 14.4톤이며, 모든 裝備를 포함한 重量은 24.3톤이다.

陸地에서의 速度는 50km/h이며, 물속에서는 5km/h이다 이 車輛은 2600rpm에서 295마력을 내는 디젤 엔진으로 驅動된다. 懸架裝置는 空氣油壓式이며, 裝甲板은 알루미늄으로 되어있다

◇금속 道路鋪裝 장치◇

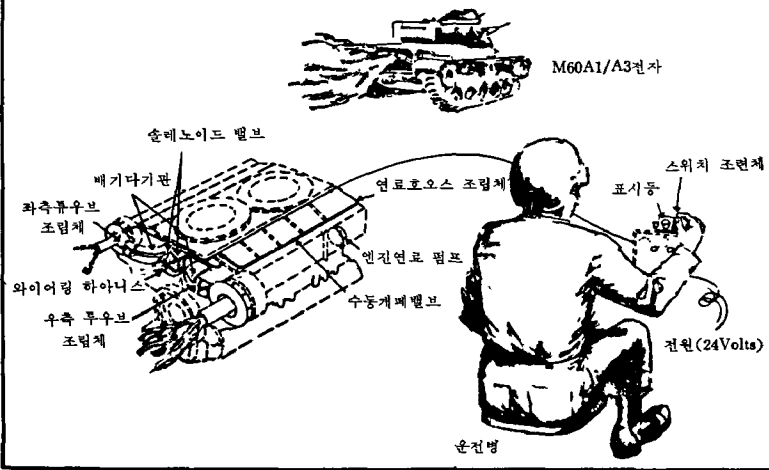
寫眞에서 보는바와 같이 이상하게 생긴 이 裝置는 체코슬로바키아軍의 카벳트릭 도도로 알려져 있다 8×8의 重트럭인 Tatra 813은 두개의 카세트형 플레포움을 갖고 있으며 40개의 연결된 鋼板을 싣고 있다 設置 및 철수장비는 트럭 플레포움의 兩側面 봉에 裝置되어 있다.

強鐵로 된 이 포장재는 트럭이 後進하면서 트럭에서 내려지게 되어 있다 바퀴가 달린 車輛이나 軌道車輛이 험한 地形이나 혹은 몹시 파괴된 道路등을 횡단할때 사용하게 된다



(Military Review, Sep. 1979)

Vehicle Engine Exhaust Smoke System



◇M9 裝甲트랙터◇

원래 UET(Universal Engineer Tractor)로 알려졌던 M9 裝甲트랙터가 정식으로 美陸軍에 의해 채택되었다. 美陸軍은 1980年중에 工兵部隊에 특수차량인 FAMECE (Family of Military Engineer Construction Equipment)와 함께 配置할 예정이다

M9은 그때그때의 필요에 따라 트랙터, 스캐리퍼, 덤퍼, 레벨러

(leveller)등으로 사용될 수 있도록 設計되었다. 輕量の 裝甲板으로 되어있어 戰線의 工兵部隊에 완전한 安全을 제공해 준다. 이 車輛은 水陸兩用이며, C130 및 C141의 航空機로 空輸可能하며, 또한 CH54 CH53 및 헬리콥터로도 운반이 가능하다

이 車輛은 戰線에서 工兵의 能力을 크게 增大시킬것이다. 多用途의 FAMECE와 함께 M9을 사용하므로써 다음과 같이 적절히 役割을