

技術情報 토막消息

◇新型 OERLIKON 對空砲◇

오늘날 軍立案者를 最優先順位로 두고 있는 것중의 하나는 매우 낮은 高度로 비행하는 航空機에 대해서 신뢰할 만한 防空體系를 개발하는 것이다.

各國에서는 이러한 威脅에 대처하기 위해 防空體系에 관한 規格書의 作成과 裝備購賣 指示를 끊임없이 하고 있다.

쾰리히의 Oerlikon-Bührle社는 최근 새로운 武器體系의 첫 試製品을 機械化部隊의 보호용으로 내놓았다. 同社는 전에부터 사용해 오던 35mm 雙列砲를 이용해서 M-5448 無限軌道車輛에 裝着할 수 있는 특수한 35mm 雙列砲를 개발했다.

또한 M-5448 無限軌道 車輛은 CHAPPARAL, RAPIER, HAWK 地對空透導彈體系도 운반할 수 있다. 新型 Oerlikon體系는 光學照準 裝置를 채택하고 있으나 필요시 SKYGUARD 射擊統制裝備에도 또한 연결시킬 수가 있다

新型對空砲는 정확히 말해서 작지는 않으나 그럼에도 불구하고 눈길을 끌것이 분명하다. 왜냐하면 작 치수는 戰車體에 설치한 雙列對空砲 보다는 확실히 작고, 의심할 여지도 없이 더욱 經濟的이며 그와 같은 시스템에서 흔히 볼수 있는 精巧한 電子裝置도 많이 사용하지 않았다.

기계화부대용의 新型對空砲로 분

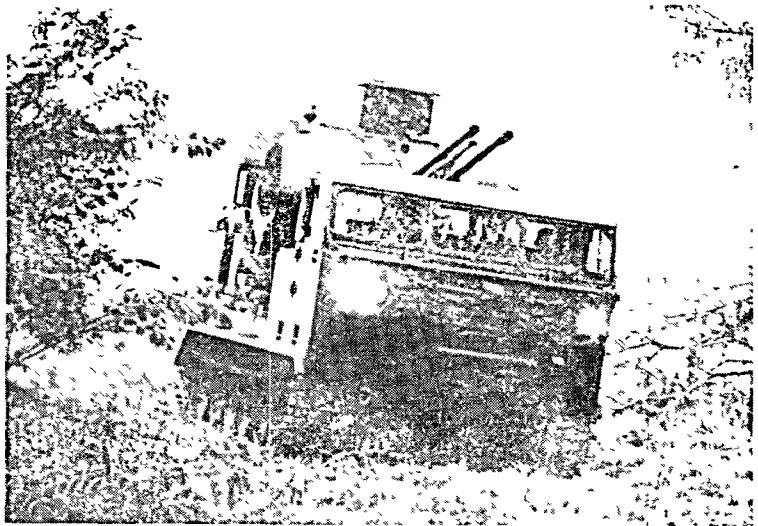
만 아니라 Oerlikon社는 또한 25mm와 35mm口徑의 步兵戰車車輛에 이對空砲를 장착했다. 35mm砲로 武裝한 新型 GD-B砲塔은 搜索偵察用과 그밖의 유사한 車輛의 戰鬪用에 主武裝으로 특히 적합하다.

35mm砲의 火力과 Oerlikon社가

生産하고 있거나 개발중인 여러가지 射距離의 彈과 함께 GD-B砲塔은 오늘날 사용되고 있는 수많은 車輛, 즉 裝輪 및 無限軌道車輛에 搭載하기에 적당하다. 이 砲塔은 小型이며 훌륭한 彈導學的 의형을 갖고 있다

試驗을 하는동안 새로운 武裝을 하기에는 매우 위험한 Mowag PARANHA 8×8戰鬪車輛에도 사용되었다. 이와같은 두가지의 新型武器로써 Oerlikon社는 迅速射擊對空砲와 裝甲車輛武器分野에서 주도적인 역할을 계속할 것이다.

〈Ground Defence No 62, 1980〉



〈機械化部隊의 對空防禦用 新型 Oerlikon: 自走式 雙列對空砲 GDF-C35〉

◇自走式 RAPIER◇

自走型 誘導彈發射臺인 無限軌道式 RAPIER의 試驗發射가 스코틀랜드 西쪽에 위치한 Hebrides 列島에서 행해졌다. 이 발사대는 M-548 車體를 수정해서 RAPIER地對空發射裝置를 설치해 놓았다.

試驗은 英國陸軍과 生産業體인 BAe社가 공동으로 개발하는計劃의 일부로 시험되었다. 無限軌道式 RAPIER은 원래 이란軍을 위한 것

이었으나, 이란事態가 발생하므로 BAe社는 다른 願買者를 물색하고 있었다

英國機甲軍의 縱心을 보호해 줄 誘導彈體系를 필요로 하는 英國陸軍이 큰 고객으로 간주되고 있다.

발사대는 RAF C-130機로 Hebrides列島射擊場까지 空輸해서 시스템의 空輸可能性의 시범을 보여 주었다

試驗發射를 통해서 시스템의 信頼度가 우수함이 확인되었다.

〈Ground Defence No. 63, 1980〉