

# 全世界의 타이어 産業 展望

— 1975~1985 —

EXXON CHEMICAL REPORT

- ◆……本資料는 1979年 2月 EXXON CHEMICAL 에서 全世界타이어 産業에……◆
- ◆……對한 長期展望(1975~ 1985)을 推定한 것이다. 특히 本調査는 全世界……◆
- ◆……를 7個地域(아세아 太平洋, 美國, 中南美, 西歐, 東歐, 아프리카, 中……◆
- ◆……東)으로 나누어, 各地域別 乘用車 및 運送車輛(乘用車除外)의 保有臺數와……◆
- ◆……Radial 타이어의 比率을 推定하여 綜合整理한 것이다. ……<編輯者註>……◆

## 1. 乘用車 保有臺數 推移

(단위 : 1,000)

| 地 域 \ 年 度 | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    | 1980    | 1985    |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 아시아·太平洋   | 26,080  | 27,780  | 29,550  | 31,240  | 32,840  | 35,370  | 40,560  |
| 美 國       | 106,710 | 110,900 | 115,100 | 119,000 | 122,600 | 126,300 | 143,500 |
| 中 南 美     | 10,900  | 12,000  | 13,200  | 14,500  | 15,500  | 16,900  | 23,200  |
| 西 歐       | 75,000  | 77,600  | 81,600  | 82,500  | 85,500  | 87,400  | 94,400  |
| 東 歐       | 5,600   | 6,010   | 6,300   | 6,700   | 7,000   | 7,230   | 8,400   |
| 아 프 리 카   | 4,450   | 4,650   | 4,920   | 5,090   | 5,370   | 5,550   | 6,400   |
| 中 東       | 1,960   | 2,260   | 2,580   | 2,950   | 3,320   | 3,700   | 4,480   |
| 計         | 230,700 | 241,200 | 253,250 | 261,980 | 272,130 | 281,450 | 320,940 |

## 2. 運送車輛\* 保有臺數 推移

(단위 : 1000)

| 地 域 \ 年 度 | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   | 1985   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 아시아·太平洋   | 14,380 | 15,060 | 15,740 | 16,250 | 16,760 | 17,260 | 19,550 |
| 美 國       | 25,780 | 27,830 | 29,720 | 31,600 | 33,600 | 35,490 | 45,700 |
| 中 南 美     | 3,800  | 4,200  | 4,600  | 5,100  | 5,500  | 5,900  | 8,400  |
| 西 歐       | 7,900  | 8,200  | 8,500  | 8,800  | 9,100  | 9,400  | 10,250 |
| 東 歐       | 1,400  | 1,500  | 1,600  | 1,700  | 1,850  | 1,900  | 2,350  |
| 아 프 리 카   | 1,930  | 2,300  | 2,430  | 2,580  | 2,780  | 3,000  | 3,550  |
| 中 東       | 660    | 720    | 790    | 860    | 950    | 1,040  | 1,300  |
| 計         | 55,850 | 59,810 | 63,380 | 66,890 | 70,540 | 73,990 | 91,100 |

\* 乘用車는 除外

### 3. 乘用車生產推移

(단위 : 1000)

| 地域 \ 年度  | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   | 1985   |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 아시아·太平洋  | 5,186  | 5,717  | 6,110  | 6,336  | 6,487  | 6,697  | 8,172  |
| 美 國      | 6,717  | 6,498  | 9,388  | 9,117  | 8,667  | 9,400  | 10,383 |
| 中 南 美    | 1,253  | 1,216  | 1,174  | 1,245  | 1,342  | 1,423  | 1,737  |
| 西 歐      | 9,400  | 10,870 | 11,200 | 11,400 | 11,700 | 12,030 | 12,430 |
| 東 歐      | 790    | 880    | 1,000  | 1,110  | 1,250  | 1,360  | 1,580  |
| 아 프 리 카* | 246    | 227    | 238    | 248    | 259    | 280    | 314    |
| 中 東      | 230    | 270    | 320    | 390    | 420    | 450    | 520    |
| 計*       | 23,822 | 25,678 | 29,430 | 29,846 | 30,125 | 31,640 | 35,136 |

\* 아프리카의 熱帶地方은 除外

### 4. 運送車輛\* 生產推移

(단위 : 1000)

| 地域 \ 年度   | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980   | 1985   |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 아시아·太平洋   | 2,625 | 3,093 | 3,295 | 3,300 | 3,306 | 3,336  | 3,776  |
| 美 國       | 2,270 | 2,993 | 3,489 | 3,524 | 3,615 | 3,848  | 4,889  |
| 中 南 美     | 417   | 441   | 408   | 443   | 498   | 565    | 764    |
| 西 歐       | 1,570 | 1,620 | 1,660 | 1,680 | 1,710 | 1,740  | 1,900  |
| 東 歐       | 250   | 280   | 310   | 340   | 390   | 440    | 560    |
| 아 프 리 카** | 11    | 16    | 18    | 20    | 21    | 18     | 27     |
| 中 東       | 27    | 35    | 41    | 49    | 53    | 58     | 82     |
| 計**       | 7,170 | 8,478 | 9,221 | 9,356 | 9,593 | 10,005 | 11,988 |

\* 乘用車 除外

\*\* 아프리카의 熱帶地方은 除外

### 5. 乘用車用 타이어 生產推移

(단위 : 1000)

| 地域 \ 年度 | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    | 1980    | 1985    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 아시아·太平洋 | 59,340  | 63,770  | 69,070  | 70,780  | 73,760  | 76,720  | 82,900  |
| 美 國     | 157,680 | 156,480 | 202,110 | 192,380 | 196,460 | 204,030 | 234,170 |
| 中 南 美   | 21,400  | 24,300  | 25,000  | 27,100  | 29,200  | 31,500  | 43,200  |
| 西 歐     | 124,000 | 138,000 | 140,000 | 142,000 | 144,000 | 146,000 | 155,000 |
| 東 歐     | 12,800  | 15,600  | 19,900  | 21,200  | 22,900  | 24,500  | 29,100  |
| 아 프 리 카 | 4,400   | 4,560   | 4,670   | 4,870   | 5,080   | 5,310   | 5,830   |
| 中 東     | 2,970   | 3,610   | 4,360   | 5,890   | 6,500   | 7,130   | 9,010   |
| 計       | 382,590 | 406,320 | 465,110 | 464,220 | 477,900 | 495,190 | 559,210 |

6. 乘用車用 타이어의 Radial化 比率(%)

| 地域 \ 年度  | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1985 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 아시아·太平洋  | 36.7 | 42.9 | 47.8 | 52.1 | 57.2 | 61.1 | 69.7 |
| 美 國      | 37.9 | 37.2 | 42.0 | 43.7 | 48.4 | 52.9 | 64.8 |
| 中 南 美    | 14.5 | 16.0 | 20.0 | 26.6 | 35.5 | 49.1 | 69.5 |
| 西 歐      | 73.0 | 78.0 | 81.0 | 84.0 | 87.0 | 90.0 | 95.0 |
| 東 歐      | 30.0 | 35.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0 | 50.0 | 70.0 |
| 아 프 리 카* | 59.2 | 72.4 | 76.0 | 77.5 | 78.4 | 79.3 | 86.5 |
| 中 東      | 7.0  | 9.0  | 13.0 | 26.0 | 32.0 | 35.0 | 42.0 |
| 計*       | 44.5 | 50.7 | 53.2 | 56.2 | 60.5 | 64.7 | 75.9 |

\* 아프리카의 熱帶地方은 除外

7. 乘用車用 타이어의 Tubeless 比率(%)

| 地域 \ 年度   | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  | 1985  |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 아시아·太平洋*  | 58.9  | 64.8  | 66.3  | 68.9  | 73.2  | 76.3  | 83.1  |
| 美 國       | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 中 南 美     | 28.0  | 28.3  | 29.9  | 33.8  | 35.9  | 39.9  | 49.4  |
| 西 歐       | 77.0  | 79.0  | 82.0  | 85.0  | 88.0  | 90.0  | 98.0  |
| 東 歐       | 15.0  | 20.0  | 20.0  | 25.0  | 30.0  | 35.0  | 70.0  |
| 아 프 리 카** | 6.8   | 9.4   | 11.0  | 12.4  | 13.9  | 18.7  | 23.6  |
| 中 東       | 3.0   | 5.0   | 7.0   | 16.0  | 19.0  | 21.0  | 24.0  |
| 計**       | 77.6  | 78.2  | 79.1  | 81.5  | 83.0  | 84.4  | 89.5  |

\* 印度, 파키스탄, 싱가포르 除外

\*\* 아프리카의 熱帶地方은 除外

8. 乘用車用 튜브 生産 推移

(단위 : 1000)

| 地域 \ 年度  | 1975    | 1976    | 1977    | 1978   | 1979   | 1980   | 1985   |
|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 아시아·太平洋  | 28,800  | 27,200  | 28,700  | 28,400 | 27,000 | 25,400 | 26,100 |
| 美 國      | 16,200  | 9,400   | 12,400  | 12,000 | 10,800 | 9,800  | 10,000 |
| 中 南 美    | 14,600  | 15,400  | 14,700  | 14,700 | 16,000 | 18,300 | 25,000 |
| 西 歐      | 61,800  | 64,400  | 66,400  | —      | —      | —      | —      |
| 東 歐      | 12,000  | 12,700  | 14,300  | —      | —      | —      | —      |
| 아 프 리 카* | 3,000   | 2,500   | 3,000   | —      | —      | —      | —      |
| 中 東**    | 2,000   | 1,700   | 2,200   | —      | —      | —      | —      |
| 計        | 138,400 | 133,300 | 141,700 | —      | —      | —      | —      |

\* 알제리아, 모로코, 튀니시아, 남아프리카

\*\* 이란, 터키

9. 運送車輛用\* 타이어 生産 推移

(단위 : 1000)

| 地 域 \ 年 度 | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    | 1980    | 1985    |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 아시아·太平洋   | 34,240  | 37,220  | 40,260  | 40,880  | 42,550  | 44,400  | 51,810  |
| 美 國       | 28,610  | 31,020  | 41,110  | 42,810  | 45,600  | 50,380  | 74,600  |
| 中 南 美     | 10,300  | 11,600  | 11,900  | 13,000  | 14,000  | 15,200  | 20,800  |
| 西 歐       | 19,600  | 20,700  | 21,500  | 23,800  | 25,300  | 26,700  | 29,000  |
| 東 歐       | 9,300   | 10,300  | 11,400  | 12,300  | 13,000  | 13,700  | 15,600  |
| 아 프 리 카   | 2,480   | 2,710   | 2,740   | 2,850   | 2,960   | 3,070   | 3,340   |
| 中 東       | 1,520   | 1,890   | 2,260   | 2,940   | 3,280   | 3,660   | 5,050   |
| 計         | 106,050 | 115,440 | 131,170 | 138,580 | 146,690 | 157,110 | 200,200 |

\* 乘用車用은 除外

10. 運送車輛用\* 타이어의 Radial化 比率(%)

| 地 域 \ 年 度 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1985 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 아시아·太平洋   | 2.7  | 6.1  | 7.9  | 9.9  | 12.0 | 13.6 | 22.4 |
| 美 國       | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| 中 南 美     | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| 西 歐       | 77.0 | 79.0 | 82.0 | 85.0 | 88.0 | 90.0 | 98.0 |
| 東 歐       | 15.0 | 20.0 | 20.0 | 25.0 | 30.0 | 35.0 | 70.0 |
| 아 프 리 카** | 7.6  | 9.9  | 11.4 | 12.8 | 14.2 | 19.1 | 23.7 |
| 中 東       | 3.0  | 5.0  | 7.0  | 16.0 | 19.0 | 21.0 | 24.0 |

\* 乘用車用은 除外

\*\* 아프리카의 熱帶地方은 除外

11. 運送車輛用\* 타이어의 Tubeless 比率(%)

| 地 域 \ 年 度 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1985 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 아시아·太平洋   | 2.0  | 3.3  | 5.4  | 8.9  | 11.2 | 19.5 | 24.2 |
| 美 國       | 40.9 | 47.0 | 50.0 | 51.8 | 55.2 | 58.6 | 74.3 |
| 中 南 美     | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| 西 歐       | 22.0 | 25.0 | 29.0 | 33.0 | 38.0 | 43.0 | 65.0 |
| 東 歐       | 0    | 1.0  | 3.0  | 3.0  | 5.0  | 5.0  | 10.0 |
| 아 프 리 카   | 3.2  | 3.2  | 4.0  | 5.2  | 5.9  | 6.7  | 10.3 |
| 中 東       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

\* 乘用車用은 除外