

아시아 - 太平洋諸國

타이어 産業 展望

EXXON CHEMICAL REPORT

◇……編輯者註：本資料는 1978年 8月 EXXON CHEMICAL에서 아시아-太平洋地域國家……◇
 ◇……들의 타이어 産業에 對한 長期展望(1976~1990)을 調査推定한 것이다. 특히, 本調……◇
 ◇……査에서는 타이어産業뿐만 아니라 同産業과 聯關性이 깊은 人口, GNP, 車輛保有臺……◇
 ◇……數 등까지 調査分析하였으므로 앞으로의 展望(1990년까지)을 다음과 같은 內容으……◇
 ◇……로 推定·要約하였다. ……………◇

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. 人 口 增 加 趨 勢 | 10. 乘用車用 타이어 生産 對 Tubeless 比率 |
| 2. 經 濟 成 長 推 移 | 11. 乘用車用 튜브 生産 推移 |
| 3. 消 費 者 物 價 指 數 推 移 | 12. 트럭·버스用 타이어 生産 推移 |
| 4. 乘用車 保有 臺 數 推 移 | 13. 트럭·버스用 튜브 生産 推移 |
| 5. 트럭·버스 保有 臺 數 推 移 | 14. 오토바이用 타이어 生産 推移 |
| 6. 乘用車 生産 推 移 | 15. 오토바이用 튜브 生産 推移 |
| 7. 트럭·버스 生産 推 移 | 16. 自轉車用 타이어 生産 推移 |
| 8. 乘用車用 타이어 生産 推 移 | 17. 自轉車用 튜브 生産 推移 |
| 9. 乘用車用 타이어 生産 對 래디알 比率 | |

1. 人口 增加 趨勢

(單位：100萬)

年 度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國 別									
濠 洲		13.9	14.1	14.3	14.5	14.7	14.9	15.6	16.2
印 度		616	628	641	653	665	679	730	794
인 도 네 지 아		140	143	147	149	151	153	166	180
日 本		113	114	115	116	118	119	122	126
韓 國		36	36	37	38	38	39	41	45
말 레 이 지 아		10.1	10.5	10.9	11.2	11.4	11.6	12.3	13.0
뉴 질 랜 드		3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.3	3.5
파 키 스탄		73	74	75	76	77	78	85	95
필 리 핀		44	45	46	48	49	51	57	60
싱 가 포 르 트		2.3	2.3	2.3	2.4	2.4	2.4	2.5	2.6
自 由 中 國		16.5	16.8	17.1	17.4	17.7	18.0	19.1	20.5
泰 國		43	44	45	46	47	48	52	58

2. 經濟成長推移(GNP 成長)

(單位：%/年)

年度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國別									
濠洲	度	3.2	2.6	3.5	3.5	3.5	4.0	4.0	4.0
印度	度	1.6	5.0	4.7	4.7	4.7	4.7	5.5	5.5
日	度	8.0	8.0	8.0	7.0	7.0	7.0	6.0	5.0
韓	本	6.3	5.1	5.5	5.0	5.0	5.0	5.0	4.5
말	國	15.5	10.3	10.2	10.2	10.2	10.0	10.0	10.0
뉴	아	10.0	7.3	7.6	7.8		7.7	8.2	7.1
파	아	1.3	1.2	1.0	1.0	2.0	2.0	N/A	N/A
필	아	6.0	7.0	8.0	8.5	9.0	9.0	9.0	9.0
싱	아	6.3	7.0	7.0	7.5	7.5	8.0	8.0	8.0
自	아	7.0	7.8	7.0	6.5	6.8	7.0	6.5	6.0
泰	中	11.5	8.1	10.0	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3
	國	7.8	5.8	7.0	6.9	6.9	7.0	6.5	6.0

3. 消費者物價指數推移

(單位：%/年 增加)

年度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國別									
濠洲	度	14.4	9.3	8.0	7.0	6.0	6.0	6.0	6.0
印度	度	0	7.8	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
日	度	18.0	12.0	12.0	12.0	10.0	10.0	10.0	10.0
韓	本	9.3	8.1	5.0	5.0	5.5	6.0	6.0	6.0
말	國	15.0	11.0	15.0	7.0	7.0	N/A	N/A	N/A
뉴	아	2.6	4.7	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
파	아	15.6	15.3	11.0	10.0	10.0	10.0	N/A	N/A
필	아	30.0	15.0	15.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
싱	아	9.2	9.9	7.0	7.0	7.0	7.5	8.0	8.0
自	아	(2.0)	3.2	4.8	4.7	4.3	4.2	4.0	3.0
泰	中	2.5	7.0	8.0	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3
	國	4.2	7.2	7.8	7.0	6.5	6.0	6.0	6.0

4. 乘用車保有臺數推移

(單位：100萬)

年度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國別									
濠洲	度	5.20	5.30	5.40	5.50	5.70	5.90	6.50	7.20
印度	度	0.82	0.83	0.84	0.86	0.87	0.89	1.01	1.27
日	度	0.33	0.38	0.43	0.48	0.54	0.57	0.62	0.75
韓	本	18.50	19.80	21.20	22.50	23.70	24.60	26.40	26.80
말	國	0.10	0.13	0.16	0.20	0.24	0.28	1.10	2.50
뉴	아	0.40	0.50	0.51	0.55	0.60	0.66	0.88	1.12

뉴질랜드*	1.21	1.23	1.29	1.35	1.40	1.47	1.70	2.00
파키스탄	0.19	0.20	0.23	0.24	0.25	0.26	0.29	0.33
필리핀	0.40	0.44	0.47	0.50	0.55	0.59	0.83	1.20
싱가포르	0.15	0.14	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
自由中國	0.17	0.20	0.23	0.27	0.31	0.36	0.61	1.15
泰國	0.26	0.28	0.31	0.34	0.37	0.40	0.59	0.94
計	27.73	29.43	31.21	32.94	34.68	36.13	40.68	45.41
%/年	6.3	6.1	6.0	5.5	5.2	4.2	3	2

* 小型트럭 包含

5. 트럭·버스 保有臺數 推移

(單位: 100萬)

國 別	年 度	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
澳洲*	0.48	0.50	0.53	0.55	0.57	0.59	0.65	0.72	
印度*	0.90	0.92	0.94	0.96	1.00	1.04	1.31	1.93	
인도네시아*	0.15	0.17	0.18	0.20	0.22	0.22	0.24	0.29	
日本*	1.73	1.80	1.86	1.91	1.97	2.03	2.10	2.12	
韓國*	0.13	0.15	0.17	0.20	0.22	0.24	0.70	1.50	
말레이시아	0.09	0.10	0.10	0.11	0.12	0.12	0.17	0.21	
뉴질랜드	0.22	0.24	0.25	0.26	0.26	0.27	0.29	0.32	
파키스탄*	0.09	0.10	0.10	0.10	0.11	0.12	0.15	0.19	
필리핀*	0.29	0.33	0.36	0.39	0.43	0.48	0.70	1.10	
싱가포르	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
自由中國	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.08	0.11	0.16	
泰國	0.08	0.11	0.12	0.13	0.14	0.16	0.23	0.37	
計	4.26	4.52	4.71	4.92	5.15	5.39	6.69	8.95	
%/年	1.9	6.1	4.2	4.5	4.7	4.7	5	6	

* 小型트럭 包含

6. 乘用車生產推移

(單位: 1,000)

國 別	年 度	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
澳洲	386	316	330	340	355	365	360	360	
印度	38	47	50	53	56	59	78	123	
인도네시아	47	51	55	59	62	65	80	100	
日本	5,028	5,431	5,700	5,870	6,020	6,200	6,380	6,390	
韓國	27	44	92	124	157	189	602	1,325	
말레이시아	45	52	61	72	86	103	124	209	
뉴질랜드*	73	61	53	55	60	60	70	80	
파키스탄*	—	1	2	2	3	3	5	8	
필리핀	31	34	36	39	42	45	61	89	
싱가포르	2	3	4	4	4	4	4	4	

自由中國	24	27	35	48	65	81	127	203
泰 國	20	25	30	38	42	45	65	105
計	5,721	6,092	6,448	6,704	6,952	7,219	7,956	8,996
%/年	10.3	6.5	5.8	4.0	3.7	3.8	2.5	5

* 小型 트럭 包含

7. 트럭·버스 生産推移

(單位 : 1000)

年 度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國 別									
濠 洲	度*	33	29	30	30	28	27	25	25
印 度		90	91	100	110	121	133	195	315
인 도 네 시 아		6	7	9	10	11	12	17	22
日 本	國*	490	660	720	753	775	795	840	880
韓 國		23	42	50	64	77	91	270	573
말 레 이 지 아		4	6	7	8	8	8	9	13
뉴 질 랜 드		11	18	13	14	15	16	20	25
파 키 스 탄*		2	3	3	3	4	4	7	10
필 리 핀*		20	23	25	27	29	31	42	61
싱 가 포 르 트		1	1	1	1	1	1	1	1
自由中國		—	—	1	4	7	17	21	33
泰 國		10	12	13	15	20	25	35	60
計		690	892	972	1,039	1,096	1,160	1,481	2,010
%/年		38.8	29.3	10.0	6.9	5.5	5.8	6	6

* 小型 트럭 包含

8. 乘用車用 타이어 生産 推移

(單位 : 1000)

年 度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國 別									
濠 洲	度	7,116	6,107	6,300	6,350	6,400	6,500	6,900	7,500
印 度		913	998	1,107	1,136	1,167	1,255	1,464	1,956
인 도 네 시 아		890	1,000	1,100	1,210	1,300	1,400	1,800	2,500
日 本	本 國	48,696	51,739	54,500	55,080	55,380	55,670	55,670	55,670
韓 國		1,977	2,921	3,323	3,872	4,429	5,114	8,516	15,277
말 레 이 지 아		830	800	850	970	1,100	1,200	1,600	2,200
뉴 질 랜 드		1,468	1,559	1,300	1,403	1,550	1,600	1,800	2,000
파 키 스 탄		77	100	121	133	146	160	190	230
필 리 핀		604	722	696	754	814	868	1,202	1,702
싱 가 포 르 트		191	212	240	247	255	262	295	345
自由中國		515	546	628	816	979	1,175	1,762	2,644
泰 國		519	651	695	772	857	918	1,160	1,489
計		63,976	67,355	70,860	72,743	74,377	76,122	82,359	93,413
%/年		7.8	5.3	5.2	2.7	2.2	2.3	2	2

9. 乘用車用 타이어 生産 對 래디알 比率(%)

年 度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國 別									
濠洲	洲	56	69	75	77	79	81	87	92
印度	度	3	5	5	5	5	10	10	10
인도네시	아	5	14	18	22	28	32	40	50
日本	本	44	51	56	61	66	70	77	79
韓國	國	8	14	33	48	56	65	70	85
말레이지	아	65	70	73	73	75	75	77	77
뉴질랜드	드	54	60	60	70	75	80	80	80
파키스탄	탄	—	—	—	—	—	—	—	—
필리핀	핀	16	21	22	23	24	25	28	33
싱가포르	르	51	55	60	65	65	65	70	70
自由中國	國	7	20	38	45	52	60	65	70
泰國	國	33	34	37	42	43	46	47	49

10. 乘用車用 타이어 生産 對 Tubeless 比率(%)

年 度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國 別									
濠洲	洲	76	77	80	83	85	87	89	90
印度	度	—	—	—	—	—	—	—	—
인도네시	아	5	14	18	22	28	32	40	50
日本	本	67	74	78	81	83	85	90	91
韓國	國	18	18	30	42	51	60	70	80
말레이지	아	80	77	80	80	80	80	84	85
뉴질랜드	드	70	75	57	78	79	80	85	85
파키스탄	탄	—	—	—	—	—	—	—	—
필리핀	핀	50	52	54	57	58	58	59	59
싱가포르	르	40	38	45	50	55	55	55	65
自由中國	國	16	30	40	45	52	60	65	70
泰國	國	22	21	22	23	24	25	25	27

11. 乘用車用 튜브 生産 推移

(單位 : 1000)

年 度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國 別									
濠洲	洲	3,530	2,897	3,600	3,700	3,800	3,800	3,600	3,400
印度	度	1,116	999	1,107	1,136	1,167	1,255	1,464	1,956
인도네시	아	340	385	450	510	600	680	1,000	1,800
日本	本	17,612	14,616	14,520	13,200	11,960	10,780	8,380	7,710
韓國	國	1,871	2,714	3,142	3,639	4,214	4,880	6,344	7,930
말레이지	아	900	800	800	850	1,050	1,100	1,200	1,300
뉴질랜드	드	753	846	810	820	820	820	820	800
파키스탄	탄	56	60	70	72	74	76	85	97
필리핀	핀	570	626	588	651	711	1,105	1,105	1,612

싱가포르	265	300	280	294	310	366	366	370
自由中國	400	436	573	658	809	910	1,115	1,450
泰國	330	375	409	462	503	720	720	979
計	27,743	25,054	26,349	25,992	25,933	26,492	26,199	29,404
%/年	(3.8)	(9.7)	5.2	(1.4)	(0.2)	2.2	(0.2)	2

12. 트럭·버스용 타이어 生産 推移

(單位 : 1000)

年度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國別									
濠洲	度*	516	432	420	430	440	450	470	500
印度	네시아	3,002	3,413	3,731	3,888	4,080	4,499	5,893	8,893
日本	本國	350	450	525	570	650	700	900	1,200
韓國	本國	6,136	6,624	7,220	7,390	7,580	7,690	7,930	8,170
말레이	지아	1,482	1,300	1,596	1,807	2,067	2,386	3,975	7,130
뉴질	랜드**	217	240	265	300	350	380	500	650
파키	스탄	205	246	200	220	250	270	300	320
필리	핀	125	138	152	167	184	198	240	300
싱가	포르	275	335	330	354	385	421	596	868
自由	中國	57	65	68	70	72	74	83	95
泰國	本國	247	257	288	357	410	472	708	1,062
計		520	664	695	782	856	925	1,194	1,645
%/年		13,132	14,164	15,490	16,335	17,324	18,465	22,789	30,833
		6.6	7.9	9.4	5.5	6.1	6.6	5	6

* 小型 트럭 包含, ** 小型 트럭 및 OTR 包含

13. 트럭·버스용 튜브 生産 推移

(單位 : 1000)

年度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國別									
濠洲	度*	609	550	600	610	620	630	650	630
印度	네시아	2,635	2,750	3,171	3,304	3,468	3,824	5,009	7,559
日本	本國	193	216	248	294	368	420	644	1,150
韓國	本國	5,069	5,151	5,480	5,540	5,640	5,670	5,810	5,900
말레이	지아	1,167	1,620	1,876	2,172	2,516	2,913	3,787	4,734
뉴질	랜드**	400	430	450	500	600	630	700	750
파키	스탄	145	157	165	180	190	200	230	250
필리	핀***	185	205	272	303	338	352	393	440
싱가	포르	266	313	289	334	368	399	603	893
自由	中國	126	120	135	140	146	152	170	185
泰國	本國	256	205	285	624	717	825	1,237	1,910
計		365	419	465	502	541	583	758	1,022
%/年		11,416	12,136	13,436	14,503	15,512	16,598	19,991	25,423
		0.6	6.3	10.7	7.9	7.0	7.0	5	5

* 小型 트럭 包含, ** 小型 트럭·OTR 包含, *** OTR 包含

日	本	22.10	21.70	20.50	19.70	19.30	19.00	18.80	18.30
韓	國	14.74	20.90	23.00	25.20	27.70	30.50	38.10	47.60
말	레	2.60	2.90	3.10	3.30	3.50	3.60	4.60	5.80
뉴	질	0.25	0.25	0.26	0.29	0.29	0.29	0.30	0.30
파	키	4.45	4.50	4.55	4.60	4.65	47.5	5.00	5.30
필	리	0.26	0.28	0.30	0.32	0.34	0.36	0.51	0.68
싱	가	0.12	0.12	0.14	0.14	0.14	0.14	0.15	0.15
自	由	21.80	26.40	29.00	32.00	35.10	38.60	42.50	46.80
泰	中	2.40	2.30	2.30	2.50	2.50	2.60	3.20	4.30
	國								
計		92.32	106.35	114.85	123.75	134.52	147.14	182.26	217.53
% / 年		17.1	15.2	8.0	7.7	8.7	9.4	5	4

17. 自轉車用 튜브 生産 推移

(單位 : 100萬)

年 度		1976	1977	1978	1979	1980	1981	1985	1990
國 別									
濠	洲	—	—	—	—	—	—	—	—
印	度	16.50	14.90	20.50	23.60	27.10	31.20	45.60	58.20
인	도	15.50	18.00	20.50	23.00	26.00	28.00	50.00	60.00
日	本	21.70	20.00	19.50	18.80	18.00	17.70	17.40	17.10
韓	國	21.40	26.40	29.00	32.00	35.20	38.70	48.30	60.50
말	레	3.20	3.30	3.40	3.40	3.50	3.50	3.70	3.70
뉴	질	0.30	0.30	0.24	0.26	0.26	0.26	0.30	0.30
파	키	5.00	5.10	5.20	4.60	5.30	5.35	5.50	5.70
필	리	0.27	0.29	0.31	0.33	0.37	0.40	0.60	0.89
싱	가	0.36	0.23	0.24	0.24	0.24	0.25	0.25	0.25
自	由	27.50	32.30	37.00	40.70	43.80	47.10	54.20	59.60
泰	中	4.10	4.70	4.30	5.40	5.50	5.70	6.60	8.30
	國								
計		115.83	125.52	140.19	152.33	166.27	180.26	232.45	274.14
% / 年		19.3	8.4	11.7	8.7	9.2	8.4	6	3

☆

☆

☆

◎ 原 稿 募 集 ◎

本誌에 掲載할 타이어 工業에 限한 原稿를 다음 要領에 依據 募集하오니 많이 投稿하여 주시기 바랍니다.

- 內 容 : 1. 經營, 經濟, 貿易, 技術에 關한 論文, 리포트 2. 時論 3. 提言(建議)
4. 紀行文 5. 體驗紀 등

面 數 : 200字 原稿紙 50面 內外

稿 料 : 採擇掲載分에 對해서는 200字 原稿紙 1枚當 所定の 稿料(翻譯物은 600원, 創作物은 800원)를 드립니다.