

79年 日本自動車 및 自轉車 타이어 需要 展望

協會 業務 課

□□□ 自動車 타이어 業界의 展望 □□□

總量 65萬 1000톤 (0.1% 增加)
內需 9,200萬本 豫測

日本自動車타이어協會에서 策定한 79年度 自動車타이어·류브 需要豫測에 依하면 總需要量(고무量)은 78年 對比 0.1% 增加한 65萬1000톤으로 보고 있다.

新車用은 自動車の 生産이 円高의 影響으로 輸出이 低調하고 또 代替需要가 78年에 集中된 것으로 인하여 78年과 같은 水準으로 보아 0.8% 減少할 것으로 보고 있다.

그리고 交換用은 保有臺數가 4~5% 增加, 新車登錄이 2%의 增加, 또 實動率·月間走行距離는 別差없을 것으로 보아서 3.6% 增加로 하여 總 國內推計로는 交換用的 增加를 1.3%로 推定하였다.

輸出은 円高問題가 계속되는 限, 國際競爭力 등으로 3% 減少할 것으로 展望하였다.

總需要의 伸張率은 78年의 實績豫測 65萬톤, 對前年比 7.7% 增加를 크게 下廻하는 0.1%의 低成長型으로 되어 있다.

昨年の 總需要量은 過去 어느 해 보다도 最高記錄으로서 新車用이 7.7% 增加, 交換用이 16.2% 增加의 好調를 보일 것으로 推定하였으며, 交換用的 伸張은 약간 異常하게 높다는 見解도 없지 않았다.

또 78年은 記錄的인 生産增加가 市況軟化의 要因이 되었으며, 그 위에 円高 등으로 인한 輸入타이어의 激增으로 全般的으로는 供給過剩狀態가 계속되었으나 79年度에는 安定成長의 始動으로 볼 수 있다.

1. 國內交換市場에 期待

79年 自動車 타이어 需要展望은 總需要量(고무量)이 78年比 0.1% 增加한 65萬 1067톤으로 78年과 別差없을 것으로 推定되고 있다. 78年의 實績豫想은 65萬톤으로 只今까지의 最高記錄이었으나, 79년에는 이것을 若干 更新할 정도의 低成長型으로 보고 있다.

伸張率은 78年의 7.7%를 7.6%나 下廻하는 0.1%의 微增이며 이것은 다음과 같은 理由를 토대로 策定한 것이다.

總需要를 部門別로 보면, 新車用이 前年比 0.8% 減少한 244,405톤, 交換用이 前年比 3.6% 增加한 235,767톤으로, 國內計 前年比 1.3% 增加한 480,167톤으로 新車用的 微減狀態에 대해서 交換用이 약간 增加될 것으로 보고 있으며 輸出은 前年比 3% 減少한 170,900톤으로 低調할 展望이다.

新車用的 伸張率은 78年比 8.5% 低下되며, 交換用은 12.6% 下廻하게 된다.

(1) 新車用 타이어 需要動向

(前年比 0.8%減)

豫測을 前提로 한 自動車의 生産臺數에 對해서는 輸出이 円高對應策의 價格引上 등으로써 78年을 4% 정도 下廻하며, 國內도 代替需要가 78年

에 集中되었으므로 前年比 2% 정도 밖에 增加되지 않을 것으로 보아 生産臺數는 거의 前年과 같은 水準으로 豫想하며 完成車生産臺數는 78年을 약간 下廻할 것으로 보고 있다.

그러므로 79年의 新車用 타이어 需要는 前年比 0.8%減少인 244,000톤으로 推定하고 있다.

〈表 1〉 豫 測 의 前 提 指 標

	1977	1978	1979	前 年 比	
	實 績(千臺)	實績豫想(千臺)	豫 想(千臺)	78/77 (%)	79/78 (%)
自動車生産台數	8,515	9,207	9,214	108.1	100.1
" 國內	4,195	4,655	4,740	111.0	101.8
" 輸出	4,353	4,640	4,474	106.6	96.4
" K D	712	874	910	122.8	104.1
" 完成車生産	7,803	8,333	8,304	106.8	99.7
國民總生産	105,060	111,272	116,349	105.9	104.6
個人消費	56,428	59,442	62,273	105.3	104.8
民間設備	16,614	17,740	18,608	106.8	104.9
公的固定資本形成	9,306	11,056	13,053	118.8	118.1
鑛工業生産指數	(75=100)11.5	122.7	129.2	106.1	105.3

〈表 2〉 79年 自動車 타이어· 튜브 展望

	1977	1978	1979	前 年 比	
	實 績(톤)	實績豫測(톤)	展 望(톤)	78/77 (%)	79/78 (%)
新 車 用	228,759	246,442	244,405	107.7	99.2
交 換 用	195,982	227,643	235,762	116.2	103.6
國 內 計	424,741	474,085	480,167	111.6	101.3
輸 出	179,212	176,100	170,900	98.3	97.0
總 需 要	603,953	650,185	651,067	107.7	100.1

(2) 交換用 타이어 需要動向

(前年比 3.6%增加)

78年의 交換用 타이어 需要는 前年比 16.2% 增加였으나 交換用 타이어를 둘러싼 環境實態는 保有臺數 7% 增加, 新車登錄 11% 增加, 自動車 實動率 1% 增加, 月間平均走行距離 6% 增加, 經濟成長率 年 6% 增加, IIP 6% 增加 등이며, 79年의 需要環境條件은 保有臺數 4~5% 增加, 新車登錄 2% 增加, 實動率 및 月間走行距離는 前年과 別差없거나 약간 減少, 經濟成長率 및 IIP 는 5% 정도 增加로 推測하여, 79年의 交換用 타이어 需要는 3.6% 增加한 236,000톤으로 推定 되었다.

그러나 78年의 需要環境에서 想定된 交換用 타이어 需要의 伸張은 異常하게 조금 높다는 見解도 있어, 그 影響이 79년에 미친다면 79年의 交換用 타이어 需要는 78年을 下廻할 念慮도 있다고 한다.

(3) 輸出動向

(前年比 3%增加)

輸出은 注目對象인 國際通貨問題에 對해서 美國의 달러 防衛策을 爲始한 各國의 協力에 따른 通貨安定策에 期待하고 있으나 79年에도 円高問題가 계속되는 한, 國際競爭力에서는 不利함을 免치 못할 것이며 79年 輸出은 前年比 3% 減少한 171,000톤으로 推定하고 있다.

2. 國內販賣의 展望

9,200萬本 | — 新車用 5,294萬本
 | — 交換用 3,900萬本

79年의 國內販賣豫測은 本數로서 9,202萬8000

本으로서 前年比 1.3% 增加로 推定하고 있다.

그 內容을 보면 新車用이 5,294萬 8000本으로 前年比 0.8% 減少, 交換用이 3,908萬本으로 前年比 3.6% 增加로 되어 있다. 그리고 TB가 5% 增加, PC 交換用이 3% 增加이다.

또 品種別 國內販賣豫測은 다음 表 3 과 같다.

<表 3>

79年 自動車 타이어·류브 國內需要 展望

	1979年度 展望			前年比 (교무量)		
	新車用	交換用	國內販賣	79/78(78/77)		
	本數 (교무量, 톤)	本數 (교무量, 톤)	本數 (교무量, 톤)	新車用	交換用	國內販賣
트럭 및 버스用	1,014 (30,244)	3,150 (76,532)	4,164 (106,776)	105.1 (121.0)	105.0 (120.3)	105.0 (120.5)
小型트럭用	8,714 (55,961)	8,340 (48,866)	17,054 (104,827)	102.4 (106.0)	103.5 (115.8)	102.9 (110.3)
輕트럭用	4,169 (11,135)	3,650 (9,431)	7,819 (20,566)	101.0 (96.6)	101.4 (14.2)	101.2 (103.9)
計	12,883 (67,096)	11,990 (58,297)	24,873 (125,393)	102.2 (104.2)	103.2 (115.0)	102.6 (109.2)
乘用車用	27,931 (113,735)	20,570 (84,502)	48,501 (198,237)	97.1 (109.3)	103.0 (114.3)	99.6 (111.3)
輕乘用車用	862 (2,126)	1,060 (2,762)	1,922 (4,888)	97.0 (94.8)	95.0 (104.9)	95.8 (100.3)
計	28,793 (115,861)	21,630 (87,264)	50,423 (203,125)	97.1 (109.0)	102.8 (113.9)	99.5 (111.0)
建設車輛用	98 (7,491)	116 (7,835)	214 (15,326)	101.0 (133.8)	104.5 (120.8)	102.8 (126.9)
産業車輛用	300 (2,146)	487 (2,471)	787 (4,617)	102.8 (101.4)	103.0 (109.1)	102.9 (105.4)
農業機械用	1,580 (9,049)	234 (1,186)	1,814 (10,235)	90.6 (87.1)	96.0 (98.8)	91.2 (88.2)
二輪自動車用	8,280 (12,518)	1,473 (2,177)	9,753 (14,695)	94.7 (98.0)	99.3 (97.5)	95.3 (97.9)
合 計	52,948 (244,405)	39,080 (235,762)	92,028 (480,167)	99.2 (107.7)	103.6 (116.2)	101.3 (111.6)

(1) 自動車生産 921萬臺

豫測의 前提指標(表 1)를 보면 自動車生産臺數가 921萬 4000臺로서 前年比 0.1% 增加, 國內 474萬臺로 同 1.8% 增加, 輸出 447萬4000臺로 同 3.6% 減少, KD車 91萬臺로 同 4.1% 增加, 完成車生産 830萬4000臺로 同 0.3% 減少로 豫測하고 있다.

이와 같이 지금까지 生産의 큰 比重을 차지하고 있던 輸出이 円高의 影響으로 前年보다 4% 정도 下廻하며, 內需增加도 代替需要가 78년에 集中하였으므로 큰 伸張은 바랄 수 없으며 2% 增加 정도로서 生産臺數는 前年과 같은 水準이다. 完成車生産臺數는 前年을 약간 下廻할 것

로 보고 있다.

(2) 輸入 타이어의 動向

78年の 輸入타이어는 円高와 3月부터의 輸入 關稅引下 때문에 急激히 增加하여 輸入量이 77年の 79萬本을 大幅 上廻하고 過去最高記錄인 74年の 131萬本도 上廻하는 140萬本에 達할 것으로 보인다.

79年度에는 Michelin을 爲始한 各社는 價格引下의 效果도 있고 販捉作戰에 의해 약간의 市場 占有率確保가 可能하며 또 新車裝着的 動向 등 全體적으로 보아 強勢로 豫想된다. 특히 韓國製 타이어는 트럭 需要에 큰 關心이 있으며 同市場에서의 活動이 注目되고 있다.

今年度 總輸入本數는 345萬本에 達할 것으로 보고 있다. (79. 1月刊自動車타이어)

□□□ 自轉車타이어 業界의 展望 □□□

1. 78年度 輪界狀況

78年度の 輪界는 年初부터의 円高不況에 휩쓸리어 內需停滯에 輸出不振까지 겹친 한 해였다.

78年の 自轉車타이어의 國內生産 및 出荷實績을 보면 生産이 前年比 16.4% 增加한 2108萬本이며, 出荷는 前年比 13.6% 增加한 2086萬 3,000本이었다. 그러나 輸出은 円高로써 大幅 低下되었다.

自轉車타이어組合의 昨年狀況에 對한 見解에 의하면, 78年の 円高基調, 貿易環境의 激變으로써 國內需要는 別差없었다. 一部 메이커에서는 中進國 메이커와 技術指導下에 海外委託生産을 하였으나 이로 인하여 內需의 10% 정도가 輸入製品으로 移行하게 되었다.

한편 輸出에 있어서는 完成車가 77年の 110萬臺에서 78年은 62萬臺로 半減되었으며, 타이어의 單體輸出도 77年 500萬本에서 78年에는 400萬本으로 低下되었다. 따라서 이와 같은 狀況으로 보아 內需依存型으로 構造轉換되고 있다고 볼 수 있다.

2. 完成車需要의 兩分

79年の 自轉車 타이어業界 動向은 今後 80年代를 向한 基礎를 구축하는 한해가 될 것으로 보고 있다.

즉, 自轉車(完成車)의 內需가 專門店에서 供給되고 있는 스포츠車, 輕快車에 對해서 量販 루트(제3루트)를 經由하는 미니사이클, 어린이用車의 需要로 兩分되는 形式이 되었다. 그리고 뉴 모델과 機能을 追求하는 「工業型」과 量販 루트를 통하여 供給되는 廉價車를 志向하는 消費者들에게 業界로서는 어떻게 對應해나갈 것인가—이것이 80年代를 向한 課題라고 할 수 있다.

또 79年은 耐久性이 優秀한 機能本位の 國內

部品과 廉價車를 供給하기 위한 海外의 값싼 部品에 對해서 業界內에서는 消費者側立場에서 良識있는 評價와 選擇을 해야 할 한해가 될 것이라고 한다.

勿論 業界의 安全對策에 對한 責任도 잊어서는 안 될 것이다.

3. 國策에 맞는 施策

특히 完成車業界에서는 現在의 自轉車의 普及率로 보아 男子成人層이 제일 낮으므로 이에 適合한 健康增進, 에너지 節約, 無公害 등의 諸施策을 推進하여 어떠한 施策에도 呼應될 수 있는 潛在需要의 喚氣를 圖謀하고 있다.

具體的으로 말하면 都市周邊의 乘用環境의 整備, 驛周邊의 駐車場對策, 製品의 安全對策의 確立 등의 諸對策과 이에 附隨되는 PR 對策 등을 推進하고 있다.

이미 行政當局에서도 이러한 諸施策에 對하여 全面的으로 地方自治團體와 함께 支援해나갈 方向으로 있다.

4. 生産者間의 協業化

自轉車타이어 業界에서는 이러한 諸施策에 어떻게 呼應하고 있는가.

自轉車타이어 業界에 있어서도 單純한 円高로 인한 價格差에 휩쓸리지 않고 國內仕樣環境, 製品開發能力을 驅使하여 附加價値가 높은 製品의 開發에 業界의 總力을 集結하고 있다. 또 企業努力과 企業形態規模에 맞는 特徵있는 製品의 集中生産體制를 取하여 生産者間의 協業化를 꾀하고 있다.

自轉車 타이어 業界에 있어서는 今年이 80年代를 向하여 體質·構造改善 등의 活路를 찾는 基礎를 構築하는 한해로 展望하고 있다.

(79. 2. 5 고무報知新聞)