78年度 美國의 타이어 市場

MODERN TIRE DEALER

1978年의 美國의 타이어市場은 好調였던 것같다. Modern Tire dealer誌의 調査에 依하면 78年의 總販賣本數(輸入包含)는 乘用車用 新品타이어가 2億 350萬本으로 前年比 3.3% 增加하고 트럭·버스用 新品 타이어가 4,400萬本으로 10.8% 伸張하였다.

그리고 乘用車用 타이어의 래디알 比率은 新車用이 69%이고 交換用이 42%이다.

1. 乘用車用 타이어

(1) 交換用 및 新車用市場

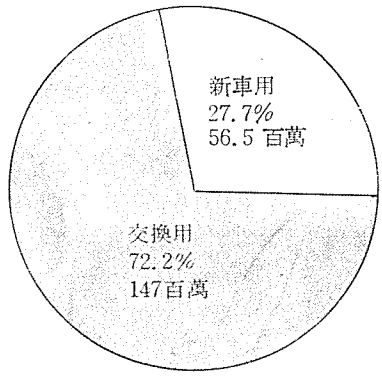
(單位 : 100萬本)

	1977	1978	前年比(%)
交換用	139*	147**	5.8
新車用	58	56.5	2.6
合計	197	203.5	3.3

(*輸入 12.5百萬本包含, **輸入 12百萬本包含)

(2) Radial化率

	1977	1978	1979
交換用			
Bias	36(%)	35(%)	32(%)
Belted bias	26	23	20
Radial	38	42	48
新車用			
Bias	11	13	15
Belted bias	22	18	11
Radial	67	69	74

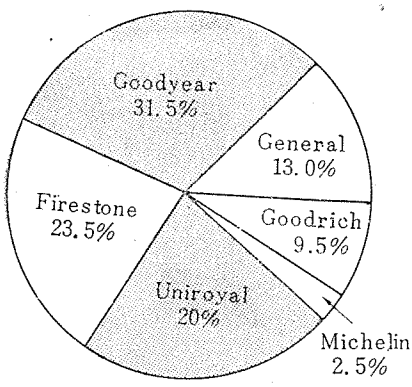


〔그림 1〕 PC 타이어 市場

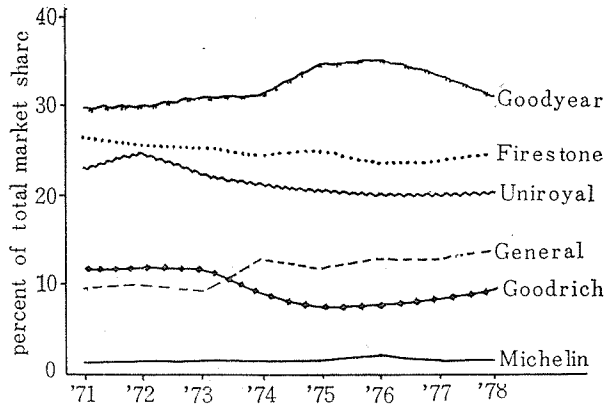
(3) OE타이어 Brand 別 Share

	GM	Ford	Chrysler	American Motors
Goodyear	19.5% (21)	24.0% (24)	61.5% (62)	77.0% (70)
Firestone	18.0 (16)	39.0 (39)	19.0 (19)	23.0 (25)
Uniroyal	36.7 (36.2)	9.0 (9)	0 (0)	0 (0)
Goodrich	12.5 (10.5)	10.0 (10)	0 (0)	0 (5)
General	13.3 (13.3)	9.0 (9)	19.0 (18.5)	0 (0)
Michelin	0 (0)	9.0 (9)	0.5 (0.5)	0 (0)

※ ( )는 77年



〔그림 2〕 OE 市場 全體에서의 Share



〔그림 3〕 OE Share의 推移

(4) 交換用市場의 PC 타이어 Brand Share 베스트 20

( )는 77年

1. Goodyear	13.6%	(13.5)	11. K-Mart	2.6%	(2.3)
2. Sears	11.0	(11.6)	12. Dunlop	2.5	(2.4)
3. Firestone	10.1	(11.8)	12. Kelly-Springfield	2.5	(2.3)
4. Michelin	5.0	(4.4)	14. Dayton	2.2	(2.0)
5. Wards	4.2	(4.1)	15. Delta	1.5	(1.7)
6. B.F. Goodrich	4.0	(3.3)	16. Cooper	1.3	(1.1)
7. Atlas	3.4	(3.6)	17. Armstrong	1.2	(1.0)
8. Uniroyal	3.0	(3.2)	18. Remington	1.0	(1.0)
8. Penney's	3.0	(3.0)	18. Multi-Mile	1.0	(1.0)
10. General	2.7	(2.6)	18. Hercules	1.0	( )
			其 他	23.2	(23.1)
			計	100	

(5) 交換用市場에서 新品타이어와 再生타이어의 比率

	1973	1974	1975	1976	1977	1978
新 品	150百萬本 (81%)	133 (79)	129 (79)	137 (80)	139 (81)	147 (83)
再 生	35百萬本 (19%)	36 (21)	34 (21)	35 (20)	33 (19)	31 (17)
合 計	185百萬本	169	163	172	172	178

(6) 交換用타이어의 메이커 出荷先(流通經路)

(78年의 1億 4,700萬本의 交換用 PC는 다음 表와 같이 販賣되었다).

	1973	1974	1975	1976	1977	1978
타이어專業店	56(%)	54.5	55.5	56.5	57	60
Service Station	15	15	14.5	8.5	7.5	5.5
타이어메이커 直營店	11	10	11	11	11.5	11.5
百貨店, 슈퍼	2.5	3.5	2.5	24	24	23
Chain Stores	15.5	17	16.5			

註 : 1976年부터 百貨店, 슈퍼, Chain Store는 하나로 되었음.

(7) 交換用市場의 Brand 構成

	1974	1975	1976	1977	1978
maker brand	48%	48%	46.3%	49%	50%
private brand	34	33.2	35.3	34.6	34.5
maker 關聯 brand	14	14.2	11.5	9.6	9.1
輸 入 品	4	4.6	6.9	6.8	6.4

(8) User 購入場所

	1973	1974	1975	1976	1977	1978
타이어專業店	36%	36%	38%	39%	40%	42%
Service Station	22	20	19	18	16	15
메이커直營店	10	9	11	10	10	10
Auto Dealership	3	2	2	2	2	2
슈퍼, 百貨店	27	30	27	29	30	29
Misc. outlet	2	3	3	2	2	2

(9) Carcass Cord의 種類

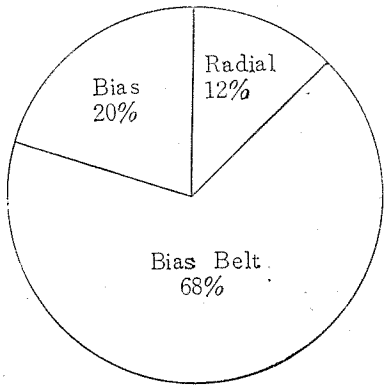
타이어 種類	Carcass cord	新車用	交換用
Bias	polyester	95% (85)	98% (84)
	nylon	4 (10)	2 (15)
	rayon	1 (5)	0 (1)
Belted Bias	polyester	100 (100)	99 (95)
	nylon	0 (0)	0 (0)
	rayon	0 (0)	1 (5)
Radial	polyester	95 (97)	92 (90)
	nylon	0 (0)	0 (0)
	rayon	5 (3)	8 (10)

( )는 77年

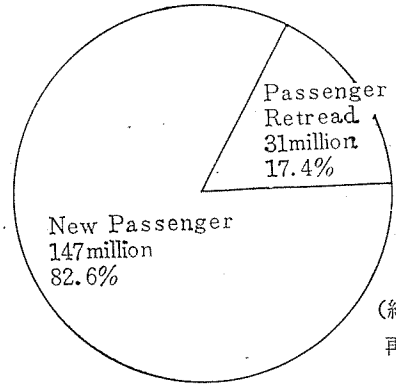
(10) Belt Cord의 種類

타이어 種類	belt cord	新車用	交換用
Belted bias	steel	0% (0)	3% (4)
	rayon	0 (0)	1 (2)
	fiberglass	100 (100)	96 (94)
	aramid	0 (0)	0 (0)
Radial	steel	87 (95)	76 (75)
	rayon	1 (0)	7 (9)
	fiberglass	12 (5)	13 (12)
	aramid	0 (0)	4 (4)

(11) 再生 타이어의 比率



〔그림 4〕 타이어種類別 再生比率



(約 5本 중 1本은 再生 타이어)

〔그림 5〕 新品타이어와 再生타이어의 比率

(12) 工場別 타이어 生産推定 (1000本) (1979年 1月 基準, Modern Tire Dealer에서 推定)

(本/日)

會社名	位置	PC타이어	其他	合計
Armstrong	Des Moines, Iowa	10.0	4.5	14.5
	Hantord, Calif	11.0	—	11.0
	Natchez, Miss	8.0	5.5	13.5
	West Haven, Conn.	12.0	—	12.0
	Nashville, Tenn.	8.5	9.0	17.5
		49.5	**19.0**	**68.5**
Carlisle	Carlisle, Pa	—	**16.0**	**16.0**
Cooper	Findlay, Ohio	8.4	6.0	14.4
	Texarkana, Ark	16.6	4.5	21.1
		25.0	**10.5**	**35.5**
Denman	Warren, Ohio	**2**	**4.2**	**4.4**

(本/日)

會社名	位置	PC타이어	其他	合計
Dunlop	Buffalo, N.Y.	11.1	5.5	16.6
	Huntsville, Ala.	14.0	—	14.0
		25.1	**5.5**	**30.6**
Firestone	Akron, Ohio	—	4.5	4.5
	Albany, Ga	26.3	1.0	27.3
	Bloomington, III.	—	1.5	1.5
	Decatur, III.	21.5	3.8	25.3
	Des Moines, lowa	16.0	3.5	19.5
	Los Angeles, Calif.	7.3	—	7.3
	Memphis, Tenn.	16.8	6.2	23.0
	Nashville, Tenn.	—	1.9	1.9
	Pottstown, Pa.	21.8	5.0	26.8

	Salinas, Calif.	16.3	2.3	18.6
	Wilson, N.C.	15.5	—	15.5
		141.5	29.7	171.2
Firestone Subsidiaries				
Dayton	Dayton, Ohio	12.5	6.1	18.6
	Oklahoma City Okla	19.5	4.0	23.5
Seiberling	Barberton, Ohio	4.8	5.5	10.3
		36.8	15.6	52.4
General	Akron, Ohio	—	8.5	8.5
	Bryan, Ohio	—	1	1
	Charlotte, N.C.	17.0	—	17.0
	Mayfield, Ky	25.0	9.0	34.0
	Waco, Texas	15.7	5.3	21.0
	Mt. Vernon. III.	12.5	1	12.6
		70.2	23.0	93.2
BFGoodrich	Akron, Ohio	—	5	5
	Ft. Wayne, Ind.	18.4	7.1	25.5
	Miami, Okla.	5.6	7.0	12.6
	Oaks, Pa.	18.0	1.0	19.0
	Tuscaloosa, Ala.	30.0	—	30.0
		72.0	15.6	87.6
Goodyear	Danville, Va.	—	7.0	7.0
	Gadsden, Ala.	31.5	14.5	46.0
	Jackson, Mich.	21.0	3.5	24.5
	Los Angeles, Calif.	—	5.0	5.0
	Topeka, Kans.	23.0	5.5	28.5
	Union City, Tenn.	40.0	—	40.0
	Lawton, Okla. (on stream in 1979)	—	—	—
		115.5	35.5	151.0
Goodyear Subsidiaries				
Kelly-Springfield	Cumberland, Md.	10.5	8.5	19.0
	Freeport, III.	14.5	5.0	19.5
	Tyler, Texas	25.0	—	25.0
	Fayetteville, N.C.	36.5	5	37.0
		86.5	14.0	100.5
Lee	Conshohocken, Pa.	13.0	—	13.0
I.R.I.	Louisville, Ky	6	—	6
Mansfield	Tupelo, Miss.	9.6	3.4	13.0
McCreary	Indiana, Pa.	1.5	3.4	4.9
Michelin	Greenville, S.C.	25.0	—	25.0
	Spartanburg, S.C.	—	1.5	1.5
	Dothan, Ala. (on stream in 1979)			
		25.0	1.5	26.5
Mohawk	West Helena, Ark.	9.5	5	10.0
	Salem, Va.	13.0	5	13.5
		22.5	1.0	23.5
Uniroyal	Chicopee Falls,Mass.	22.5	4.0	26.5
	Detroit, Mich.	14.0	2.0	16.0
	Eau Clair, Wisc.	20.5	8.5	29.0
	Opelika, Ala.	16.5	3.0	19.5
	Ardmore, Okla.	32.0	—	32.0
		105.5	17.5	123.0
Grand Total		800.0	215.4	1015.4

(13) 가장 人氣있는 交換用 타이어 規格

Bias ply passenger 78-series only

Size	%
H78-15	17.8
G78-15	16.3
G78.14	15.4
E78-14	11.0
F78-14	10.8
L78-15	7.6
A78-13	6.3
H78-14	4.7
B78-13	3.3
C78-14	2.5
	95.7

Bias ply passenger 70-series only

Size	%
G70-14	19.9
F70-14	19.8
G70-15	15.3
E70-14	14.4
H70-15	11.8
A70-13	11.0
L70-15	3.3
H70-14	2.2
D70-14	1.7
F70-15	0.6
	100.0

Bias belted passenger 78-series only

Size	%
H78-15	18.5
G78-15	16.4
G78-14	12.6
E78-14	11.9
L78-15	10.0
F78-14	9.1
H78-14	5.3
A78-13	5.0
J78-15	3.0
B78-13	2.6
D78-14	2.0
C78-14	1.9
F78-15	.9
C78-13	.7
B78-14	.1
	100.0

Bias belted passenger 70-series only

Size	%
G70-14	20.8
F70-14	17.3
G70-15	15.7
E70-14	13.6
H70-15	13.1
A70-13	10.0
H70-14	3.9
D70-14	3.5
L70-15	1.9
F70-15	.2
	100.0

Bias belted passenger 60-series only

Size	%
G60-15	24.3
G60-14	23.7
L60-15	17.2
F60-14	11.3
L60-14	7.9
E60-14	5.8
F60-15	5.5
A60-13	2.5
H60-15	1.8
	100.0

Radial P Metric 70 and 75 Series only

Size	%
P195-75 R14	16.6
P185-75 R13	11.3
P225-75 R15	9.3
P215-75 R15	8.8
P235-75 R15	7.1
P225-70 R15	6.1
P235-70 R15	5.4
P205-75 R14	5.1
P205-70 R14	4.7
P215-75 R14	4.0
P195.70 R13	3.3
P225-75 R14	3.1
P235-70 R14	2.9
P215-70 R14	2.9
P255-70 R15	2.8
P225-70 R14	2.8
P245-70 R14	1.3
P185-75 R14	1.0
	98.5

Radial passenger 78-series only

Size	%
HR78-15	20.4
GR78-15	17.1
LR78-15	15.0
BR78-13	6.9
ER78-14	6.8
FR78-14	6.8
GR78-14	5.6
JR78-15	5.5
HR78-14	5.1
DR78-14	4.1
FR78-15	3.6
165-13	1.9
165-15	1.2
	100.0

Radial passenger 70-series only

Size	%
GR70-15	35.1
HR70-15	16.1
BR70-13	11.8
GR70-14	9.9
FR70-14	8.6
ER70-14	7.1
LR70-15	6.6
JR70-15	2.3
HR70-14	1.6
DR70-14	.9
	100.0

Radial passenger 60-series only

Size	%
GR60-15	29.2
GR60-14	16.3
LR60-15	14.3
FR60-14	12.8
BR60-13	9.1
HR60-15	6.7
ER60-14	5.8
FR60-15	5.8
	100.0

Bias light truck

Size	Ld. Range	%
700-15	C	28.8
700-15	D	4.4
G78-15	D	3.7
H78-15	D	9.0
650-16	C	4.3
700-16	C	3.4
750-16	C	6.2
750-16	D	38.3
750-16	E	1.1
900-16	D	.8
		100.0

Heavy Truck Tires

Size	Ply Rating	%
750-15	F	.4
825-15	F	.6
825-15	G	.3
900-15	F	.3
1000-15	F	.2
1000-15	G	.4
750-20	D	.4
750-20	E	1.8
825-20	E	9.1
900-20	E	13.4
900-20	F	.8
1000-20	F	39.1
1000-20	G	.6
1100-20	F	2.2
1100-20	G	.8
1000-22	F	12.8
1100-22	F	1.0
1100-22	G	.2
8-22.5	E	1.3
9-22.5	E	.3
10-22.5	E	.4
11-22.5	F	5.5
12-22.5	F	.1
12-22.5	G	.7
11-24.5	F	7.3
		100.0

(14) 美國의 地域別·月別 販賣傾向

	東部	中部	南部	西部	平均
1 月	5.0%	5.3%	7.2%	6.5%	8.0%
2 月	4.5	5.1	7.3	6.3	5.8
3 月	9.4	9.4	9.5	9.0	9.3
4 月	11.4	10.0	8.5	8.7	9.7
5 月	10.2	9.9	9.6	9.6	9.8
6 月	9.7	10.2	9.8	10.0	9.9
7 月	9.0	9.2	9.2	8.7	9.0
8 月	8.1	8.5	8.9	9.2	8.7
9 月	7.1	7.4	7.9	8.0	7.6
10 月	8.2	8.0	8.0	8.6	8.2
11 月	10.4	10.4	7.5	8.3	9.2
12 月	7.0	6.6	6.6	7.1	6.8
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

※ Chart Courtesy Goodyear "Go" magazine

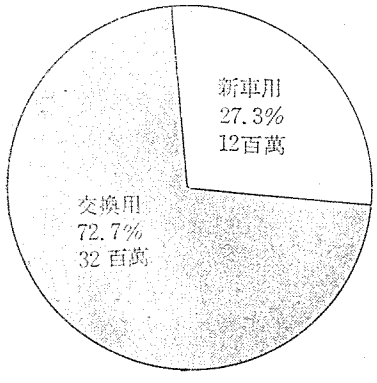
2. 트럭·버스用 타이어

(1) 交換用 및 新車用市場

(單位：百萬本)

	1977	1978	前年比
交換用	28.5*	32**	12.3%
新車用	11.2	12	7.1
合計	39.7	44	10.8

*輸入 3.3百萬本 包含, **輸入 3.1百萬本 包含



〔그림 6〕 T·B 타이어 市場

(2) 交換用 LT 타이어 베스트 10

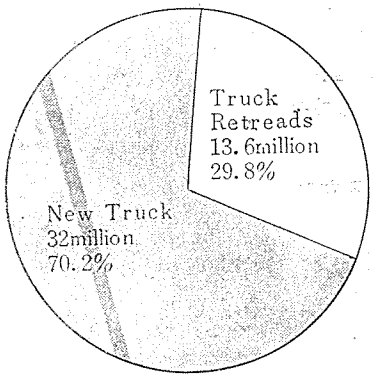
( )는 77年

1) Goodyear	25.5%	(25.5)
2) Firestone	17.0	(16.5)
3) Sears	10.0	(10.0)
4) Kelly-Springfield	5.7	(5.7)
5) B.F. Goodrich	4.6	(4.5)
6) Penney's	4.0	(4.0)
7) Uniroyal	3.6	(3.8)
8) General	3.5	(3.7)
8) Michelin	3.5	(3.0)
10) Armstrong	2.5	(2.5)
⋮	⋮	
13) Bridgestone	1.2	
20) 橫浜고무	0.5	
20) 東洋고무	0.5	

(3) 交換用 TB 타이어 베스트 10

( )는 77年

1) Goodyear	20.0%	(21.0)
2) Firestone	18.0	(18.0)
3) Michelin	10.0	(7.0)
4) General	6.8	(7.8)
5) Kelly-Springfield	5.5	(5.5)
6) Sears	4.7	(4.7)
7) B.F. Goodrich	4.6	(5.1)
8) Armstrong	4.5	(4.6)
9) Uniroyal	4.0	(4.9)
10) Bridgestone	3.0	(2.0)
⋮	⋮	
13) 橫浜고무	1.0	
13) 東洋고무	1.0	

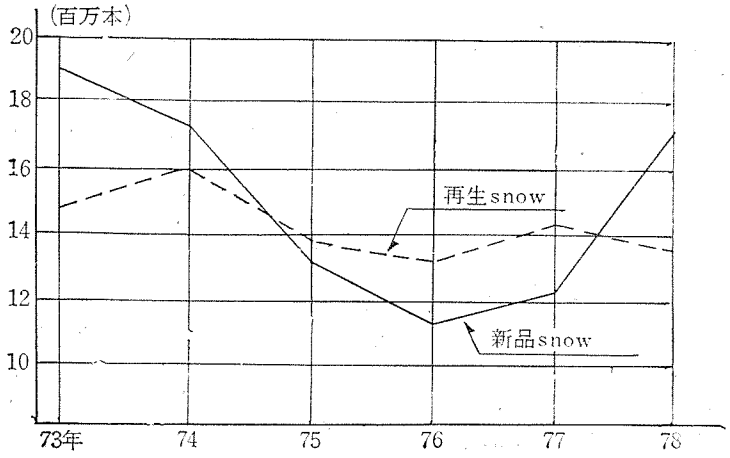


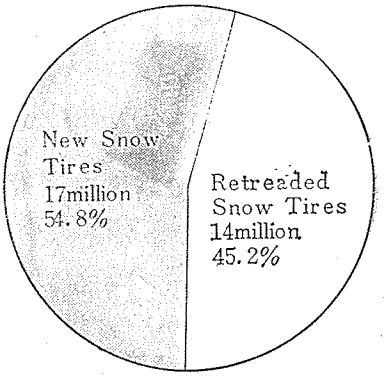
計 45.6 百萬本
T·B 타이어에서
3本 중 1本은 再生
타이어이다.

〔그림 7〕 交換用 TB의 新品 타이어 對 再生타이어 比率

3. 其他 타이어

스노 타이어 販賣實績





〔그림 8〕 乘用車用 스노 타이어의 新品 對 再生의 比率

☆ ☆ ☆

≪p. 23 의 계속≫

韓國은 아직 美國市場에 輸出하지 않고 있으나 先進 有數한 國家의 乘用車와 美國 市場에서 장차 경쟁을 하기 위해서는 단계적인 輸出戰略이 요청된다.

첫째로 에너지 節約型의 특징을 살리고 현재 量産하여 사용되고 있다는 사실을 널리 홍보해야 한다. 그러기 위해서는 自動車 展示會 (시카고, 年 1回, 2月)에 出品하여 消費層에 선을 보여야 할 것이다.

둘째로 價格競爭力이 있어야 한다.

基礎價格이 小型車인 경우 最下 3,200달러線으로부터 최고 7,500달러線이지만 小型車의 特性은 價格에서 選好度의 영향을 많이 받고 있기 때문에 4,000달러線의 乘用車의 人氣가 압도적이다.

세째로는 아프터 서비스를 어떤 車種보다도 잘 해 주어야 최초의 市場進出에 성공한다고 볼 수 있다. 그러기 위해서는 딜러의 선택이 중요하다. 현재 보편적으로 12개월 또는 1만2천 마일 내에서는 無料로 아프터 서비스를 提供하는 것이 통례이다.

韓國은 앞으로 美洲地域을 乘用車販賣의 최후據點으로 하여 販賣할 것을 고려한다면, 지금부터 단계적인 戰略을 추진하여야 한다.

美國市場에서 성공한다면 韓國自動車의 名聲은 명실공히 世界市場의 自動車가 될 수 있기 때문이다. (79. 1月號 Modern Tire Dealer)