

## 大型波力發電裝置 特許

—美로키드社 2Mw出力—

에너지원의 開發問題는 制限된 國家를 빼 놓고 全世界가 國力을 기우리고 있거니와 요즘들어서는 波力發電이 새로운 電力資源으로 世人의 눈길을 모으고 있다.

이미 美로키드 캘리포니아會社는 2메가w級の 巨大한 波力發電裝置發明創案에 美國特許를 取得한 事實이 밝혀졌다.

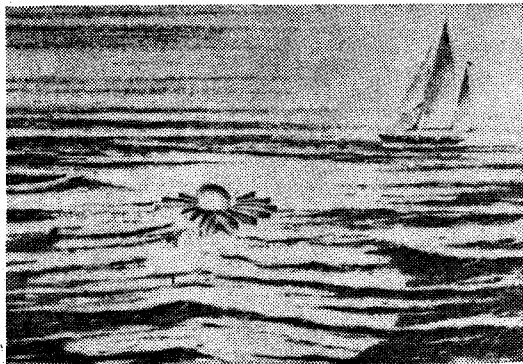
이제까지는 數10w짜리가 開發되어 航路標識燈臺用電源으로 活히 되고 있으나 거대한 발전장치 裝置안특허가 許與되기는 이번이 史上初有의 일이다.

덤 아틀(環礁)이라고 命名한 이 장치는 直徑 75m의 돌멩이狀 浮遊構造物이며 머리를 海上에 露出하게끔 設計되어 있다. 平均 10秒間隔으로 밀어닥치는 波濤를 上部의 放射狀가이드벤을 통하여 中央取水口에 誘導된다.

이때의 海水는 높이 18m의 中核構造內部를 加速落下함으로써 발전터빈을 回轉시키게 된다. 1基의 最高出力은 2메가w까지 可能한 計算이다.

현재까지 알려진 波力發電機는 波濤上下運動등으로 容器內에서 發生하는 風壓으로서 空氣터빈을 돌리는 방식에 의거하고 있다.

그러나 로키드에서 취득한 특허에 의하여 만들어지는 力發발전장치는 海洋環境에의 影響度 評價結果 별다른 問題가 없는 것으로 보고 있다.



特許된 波力發電裝置「덤 아틀」의 構想圖

## 15分 동안에 道路補修

—美갬社, 速硬性材料開發—

美갬트리會社는 高速道路등의 緊急補修用에 適合한 速硬性인스턴트 補修材를 새로 開發하여 市販中이다.

퍼스트 퍼치라고 불리는 이 보수재는 元來 原子爐의 실링材로서 개발한 合成物을 利用한 것이며 그 속경성은 15分 동안이므로 交通이 繁頻한 道路補修에 安성 맞춤이라고 한다.

使用效果는 아스팔트도로 또는 콘크리트도로에 생긴 龜裂이나 구멍을 메우는데 가장 적합하며 梅운후 15분이 지나면 大型트럭이 走行하게끔 硬化된다.

이 퍼스트 퍼치는 酸化鐵과 鑛物드로마이트를 包含한 몰타르 混合物이며 종래의 도로보수재에 比較하여 값이 比싼 것이 롭이다.

그러나 勞動力과 보수에 必要한 機器原價가 節約되고 속경성이기 때문에 보수중의 交通滯症이 避해지며 耐久性이 좋아 高價를 相殺할 수가 있다는 것이다.

또한 使用方法은 도로의 破損

場所에 簡單히 물과 섞어서 시멘트와 같은 方法으로 塗布하면 오히려 周邊의 鋪裝보다 強度가 높다는 長點이 있다고 한다.

## 두께 1.79mm 팔뚝時計

—세이코셔 超薄型 9月市販—

두께 1.79mm의 超薄型水晶發振式 손목時計가 日本服部時計店 세이코에 의하여 9月부터 선을 보이게 되었다.

服部가 發表한 이 시계는 스위스의 硯진이 1.98mm 水晶式時計를 商品化하는 한편 1.40mm 짜리도 이미 試作에 成功하였으므로 그리 驚異의 消息은 아니나 現行時計로는 가장 얇은 두께의 시계가 되는 셈이다.

세이코가 상용화한 1.79mm 超薄型時計는 「세이코 퀴즈 디지털 F 421」과 「세이코 퀴즈 9320(아나로그式)의 2種類이다. 앞으로 同社는 디지털 機種으로 두께 1.38mm 짜리도 構想하고 있어 계속 하여 硯진과 競爭을 벌이자는 心算인 듯하다.