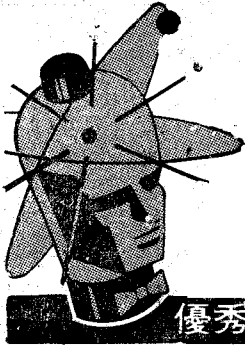


<第213~217回>



優秀發明紹介

# 이달의 優秀發明

<發明獎勵部>

<第213回, 7月 2日>

## 『耐水性安全성냥의 製造』

—黃圭鳳씨, 雨中에도 使用可能—

이 發明은 從來와 같은 有毒性가스의 發散을 없애고 吸濕을 防止함으로써 濕氣가 많은 雨期(濕度 85%이상) 중에도 容易하게 發火할 수 있는 耐水性 安全성냥의 製法(發明者: 黃圭鳳, 서울麻浦區 연남동 488의 11號)에 관한 것으로서 發明者 黃圭鳳씨에 의해 登錄(6. 12)되었다.

종래의 성냥은 發火劑에 硫黃粉과 澱粉을 混合한 것에 接着劑로는 阿膠를 사용하였으므로 防濕이 不完全하여 습기가 심한 곳이나 雨中에는 발화가 잘 안될뿐 아니라 유황분에 의한 亞黃酸가스의 有毒性臭氣가 發散하여 喫煙者로 하여금 담배불을 붙일때 不快感을 느끼게 하는 한편 衛生上 좋지 않은 點들이 많았다.

따라서 이 발명은 성냥개비의 頭部와 나무개비를 함께 被膜處理를 함으로써 그 燃焼를 도우며 또한 성냥이 發火燃焼되어 나무개비의 끝까지 연소된다. 또한 두부와 나무개비의 끝까지 연소되어 두부와 나무개비가 炭化된후 그 일부라도 밀으로 絶對 떨어지지 않는다. 이 발명의 발화제는 有毒性臭氣가 전연 없고 발화효과가 우수한 鹽素酸칼슘만을 主材로 사용하기 때문에 발화시에 惡臭가 없는 것이 또한 特徵이다.

<特許登錄 第6446號>

<第214回, 7月 9日>

## 『直四角形고리의 連續체인 製造方法』

—三榮金屬社 開發, 自動化로 量產可能—

이 發明은 直四角形 고리를 連續的으로 연결해 내는 直四角形고리의 連續체인 製造方法(發明者: 林炳柱)에 관한 것으로서 三榮金屬工業株式會社(代表: 최종인)에 의해 登錄(6. 23)되었다.

이 발명에서는 종래의 問題點을 解決하기 위하여 이를 自動的으로 一貫生産할 수 있도록 하였는바 製作工程을 살펴보면 다음과 같다.

固定된 바에 따라 所定너비의 金屬板에 斷面 直四角形의 穿孔棒으로 직 4각형 구멍을 뚫는다. 그리고 右側에 割口를 가진 固定從板과 左側에 ㄷ字形割口를 가진 昇降從板의 各割口를 一致시킨 다음 이들 일치된 할구가 서로 마주 보게 되어 形成된 口形橫孔속에 金屬板의 직 4각형구멍의 절반정도가 들어가도록 끼우고 右側昇降從板을 약간 急降下시켜서 金屬판의 직 4각형구멍의 앞부분 中央이 切斷되도록 하여 연결체인을 機械的方法에 의해 大量生産할 수 있도록 발명하였다.

<第215回, 7月 15日>

## 『波濤를 利用한 動力源發生裝置』

—激浪에서도 動搖없이 正常稼動—

이 發明은 波濤에 의하여 浮上 또는 沈下하는 플로우트를 上下로 垂直運動시켜 그 플로우트에

兩立시킨 rake의 垂直運動으로 動力源을 發生시키는 波濤를 利用한 動力源發生裝置(發明者: 황오득, 서울서대문구구산동 2의 12)에 관한 것으로서 發明者 황오득씨에 의해 登錄(6. 22)되었다.

公知의 波濤를 이용하는 동력원발생장치는 라켓 기어를 回動시키는 作動桿을 水平으로 維持시키고 그 先端에는 플로우트로 着設하여 파도가 일면 그 플로우트가 上下로 浮上 또는 沈下하면서 작동간으로 하여금 라켓기어를 한쪽 方向으로 回轉케 하여 動力을 얻을 수 있게 하였다. 그러나 이와같은 方法은 激甚한 風浪을 받게되면 作動桿이 上下로만 運動하는 것이 아니라 左右로도 不規則하게 움직이기 때문에 그 作動桿이 휘어지거나 붙어지는 수가 있었으므로 本發明에서는 이와같은 方法을 止揚, 파도를 이용한 動力源發生裝置를 構成함에 있어서 플로우트가 前後 左右로 흔들리지 않고 垂直으로 上下運動만 하고 그 플로우트의 上面에는 2個의 rake를 세워 이를 윗쪽에 있는 原動機具에 貫通시켜서 그 원동기에서 軸支된 通常의 라켓기어와 咬合시키고 兩 rake가 昇降動作을 하면 라켓기어가 回轉軸을 회동시켜서 發電機를 稼動할 수 있게 構成하였다.

〈特許登錄 第6473號〉

〈第216回, 7月 23日〉

『連續트레일러의 操向調節裝置』

—鐵道車輛·트레일러連結運行에 必須—

이 發明은 大量輸送手段의 하나인 트레일러(Trailer)의 操向調節裝置(發明者: 鄭泰斗, 全南光陽郡光陽邑內里 200)에 관한 것으로서 發明者 鄭泰斗씨에 의해 登錄(7. 4.)되었다.

大型經濟時代에 相應하여 旅客 및 貨物의 大量輸送手段의 開發이 緊要한 바 本發明은 특히 牽引動力車에 連結運行하는 여러 臺의 트레일러나 鐵道機關車에 連結運行하는 客貨車의 安全한 操向調節을 目的으로, 開發된 것으로서 커브가 極甚한 道路나 鐵路上에서도 車輛의 脫線이나 離脫을 防止할 수 있게 創案한데에 發明特許로

서의 意義를 지니고 있다.

이 發明은 또한 陸路交通手段의 하나로서 牽引車가 여러臺의 트레일러를 연결운행할 경우 뒤에 연결운행되는 트레일러의 바퀴들이 앞의 견인차의 바퀴자국을 그대로 踏躓하면서 끌려가도록 發明하였으며 交通이 混雜한 都心地나 道路가 平坦치 못한 山間僻地에서도 安全하게 大量輸送을 할 수 있도록 구미가 위하여 操向에너지 傳達回轉板下面에는 車輛軸이 스프링에 의하여 着設되므로 차량축이 조향에너지 전달회전판과 함께 회전되게 하였다. 〈特許登錄 第6522號〉

〈第217回, 7月 30日〉

『논블로킹型(NON-BLOCKING TYPE) 電子交換機의 加入者 狀態變化檢出 및 다이얼信號受信裝置』

—金星通信, 裝置最少化로 廉價設置—

이 發明은 마이크로컴퓨터에 의하여 最大 128回線을 收容할수 있는 中央集中制御方式으로 제어되는 논블로킹(非閉塞)型 電子交換機의 加入者 狀態變化檢出 및 다이얼信號受信裝置(發明者: 신인철)에 관한 것으로 金星通信株式會社(代表: 具斗會)에 의해 特許第6528號로 登錄(7. 7)되었다.

이 發明에서는 加入者의 電話에 대한 狀況變化 즉 通話中인지 아닌지를 一定한 時間 間隔 ( $\frac{1}{1,000}$ 秒)마다 迅速히 檢出(체크)하고 이 檢출된 데이터를 프로그래밍(Programing)하여 加入者가 다이얼(呼出)한 信號를 受信할수 있는 加入者 狀態變化 檢出 및 다이얼 信號를 受信할 수 있게 하였다.

따라서 從來의 電子交換機의 配線論理(Wired Logic)方式에 의한 가입자의 通話與否 檢出裝置에 비하여 적어도 收容限界 128回線의 경우, 값이 싸고 小型化가 可能하며 또한 別途의 다이얼番號受信裝置를 設置하지 않고도 프로그래밍하여 簡單하게 加入者가 呼出한 信號를 알수 있게 한데에 發明特許로서의 意義를 지닌다.

特許登錄 第6528號