

<海外情報>

過熱傾向의 DAP 輸出價格

FOB bulk \$200 水準으로 高騰

앞으로 Buyer 側の 対応策이 注目돼

美国을 主体로 하는 DAP (18-46) 輸出價格은 이번의 Pakistan 入札을 契機로 또다시 上昇傾向을 보여 誇張해서 말하면 “過熱狀態”에 突入하고 있는것 같은데 앞으로 이와같이 高騰한 價格에 대해 歐洲나 其他 輸入国이 어떻게 対応할 것인지 關心꺼리가 되고 있다.

Pakistan 肥料輸入公團은 지난 19日 DAP 12万吨등의 入札을 實施한바 있는데 그 結果 offer는 美国과 韓國品등 約 20万吨이 提示되었고, 價格은 最低 C&F \$ 232 台 (bulk bag 付, L/C At Sight) 最高 同 \$ 275 台 (同) 였다. 價格에 대해 살펴보면 C & F \$ 232 台의 경우 bag 代를 \$ 10 , 美 Gulf ~ 카라치間의 運賃을 \$ 50 로 친다면 FOB bulk \$ 170 , 따라서 C & F \$ 275 台로는 FOB bulk \$ 200 以上の 水準이 된다고 할수있다. 이 入札의 大

勢의 応札値가 C & F \$ 240 ~ \$ 260 台가 되어있는 點으로 미루어 DAP의 FOB bulk로는 180 ~ 200 弗近辺이 되었다고 이야기 할수 있는 것이다.

美DAP의 輸出價格은 앞서의 对印度輸出에서 FOB bulk \$ 160, 그후 続騰하여 5月末의 ISMA 総会時에서는 167 ~ 8 弗에서 170 弗 台로 突入하였고 最近에는 172 ~ 3 弗, 175 弗의 水準으로 뛰어 올라 앞으로는 “\$ 200의 公算”이 크다고 하였는데 이것이 이 번의 Pakistan 入札에서 一時에 뛰어 “大勢\$ 200 前後”의 水準으로 急騰하고 있는 것이다.

따라서 DAP의 輸出價格은 이른바 “過熱狀態”를 보이고 있는 것으로 보여지고 있는데 이에 대해 Buyer 側이 어떻게 対応할 것인지 앞으로의 動向이 매우 注目되고 있다.

Canada 加里 , 對外輸出再開

ILWU 港灣荷役罷業이 解決되어

Canada 西岸諸港의 ILWU 港灣荷役罷業으로 對外輸出이 中斷되고
있던 Canada 加里의 船積이 再開되었다고 한다.

Canada 西岸諸港의 ILWU Strike 는 지난 6月4日부터 10日間
계속되었는데 關係消息通에 依하면 加里船積港인 “방쿠-바-”에서
는 Strike 解決後 豫想되던 後遺症도 別로없이 對外船積이 開始되
었다 한다.

```
*****  
**  
** 쓰고나서 후회말고  
**  
**  
** 쓰기전에 절약하자.  
**  
**  
*****
```