

< 海外情報 >

美 DAP 輸出價格 또 反騰

= FOB \$ 170 까지 오를 公算 커=

印度의 大量購買値등 契機하여

美國의 DAP (18-46) 輸出價格이 強保合에서 反騰氣勢를 보이고 있는데 具體적으로는 얼마前的 FOB \$ 162 前後에서 \$ 165 혹은 그 以上の 167 ~ 8 弗의 水準으로 오를 空氣가 짙어지고 있으며 경우에 따라서는 \$ 170 台까지 오를 公算이 커지고 있다 한다.

美 DAP 輸出價格이 弱保合에서 強保合으로, 그리고 反騰勢로 轉換된 것은 무엇보다도 印度가 지난 5 月上旬에 實施한 入札을 契機로 FOB \$ 160 로 48 万 5,000 屯의 美品을 大量購入한 때문인 것으로 指摘되고 있다.

이밖에 ① Pakistan이 6 월에 12 万屯의 入札實施를 發表하였고 ② Iran 도 10 万屯의 入札을 計劃하고 있고 ③ Syria 나 Italy에 서도 相当量을 購入할 것으로 알려져 있으며 ④ Brazil이 磷酸肥料의 輸入割當을 緩和하여 13 万 P₂O₅ 屯 (Gross 25 ~ 6 万屯) 을

購入할 것으로 豫想되고 있는 등 各國의 磷肥導入이 늘고 있기 때문이다.

또 앞서의 美國中西部의 日氣不順이 回復되어 Cornbelt의 需給增大도 期待된다는 것 등이 그 理由로 指摘되고 있다. 더욱이 美 Cornbelt의 需要는 長霖의 日氣不順으로 施肥期가 짧아진 한편 貨車不足에 依한 輸送上의 問題가 어떻게 될 것인가에 左右되므로 지금으로서는 무엇이든 이야기할 수 없는 面도 있는 것 같다.

如何間 美DAP輸出價格은 요즘에 이르러 海外各國의 活潑한 導入을 바탕으로 또다시 上昇勢로 轉換되어 앞으로의 基調는 堅調勢로 推移할 것으로 보여지고 있다는 分析이다.

FOB \$160이면 60万吨까지 買入

印度 当面한 DAP導入에 方針

商社情報에 依하면 印度MMTC는 当面한 DAP(18-46)導入에 關해 「FOB \$160이면 60万吨까지 買入」할 方針을 갖고 있다.

MMTC는 DAP의 國際時勢가 海外의 去來가 旺盛한데다 売手側의 結束이 堅固하여 FOB \$160 以下로 下落할 可能性이 稀薄하다고 判斷하고 있어 繼續 \$160 로 DAP의 購買增量을 考慮하고 있는 것으로 보인다.

印度 MMTC는 지난 5月8日의 DAP 20 ~ 25 万吨 入札을 契機로 美 Phoschemi 에서 35 万吨을 買入하는 등 都合 48 万 5,000 噸의 大量導入을 決定했는데 同 水準에서 또다시 12 万吨程度 늘려 60 万吨까지 增量시켜 購買할 方針이라는 것이다.

中共肥料代表團 6月9日 訪日

6月中旬부터 79肥 日・中窒肥交渉

79肥前半(今年7~12月)의 日本窒肥導入問題를 協議하기 위한 中共肥料代表團이 오는 6月9日 日本을 訪問키로 되었다 한다.

이들 訪日・中共代表團은 到着即時 硫安, 塩安 關係業界와 人事를 나눈 후 關係兩業界와 79肥의 窒肥輸入商談에 들어 갈 것으로 보이는데 어쨌든 同團의 訪日로 79肥의 新規日・中肥料交渉은 6月中旬부터 3年만에 “東京會談”으로서 “테이프”를 끊게 되었다.

9 月頃까지 加里船積不能?

「방」港의 “네 푸 춘” 施設事故로

最近의 海外情報에 依하면 Canada 방쿠 - 바 - 港의 加里塩船積地인 “네푸춘·터 - 미날”은 지금 形便으로서는 9 月頃까지 使用不能 狀態가 繼續될 것 같다고 한다. 同 “터 - 미날”은 지난 5 月 11 日, 日本船의 激突로 破壞되어 2~3 個月은 使用이 不可能할 것이라고 알려지고 있었는데 最近의 情報은 復旧에 相當한 時間이 걸려 現在狀態로는 9 月頃까지 加里荷役은 할 수 없을 것 같다고 伝하고 있다.

이 때문에 Canada 加里의 船積은 또 하나의 “방쿠 - 바 - . 와 - 부스”에서 하게 되는데 夜間荷役에서는 Charge가 더 들고, 이 Charge는 Buyer 側의 負擔이 되므로 輸入側은 FOB나 Freight 上昇에다 또 輸入 Cost 高에 괴로움을 당하게 된다.

한편 “네 푸 춘·터 - 미날”에서는 이 事故와는 別途로 加里의 粉塵公害 改善對策問題가 提起되어 이 改善이 되지 않는限 荷役을 停止토록 「방쿠 - 바 - 」市當局은 關係方面에 示達하고 있다 한다.