

老朽水道管 크리닝의 新工法

李 鶴 鎮

우리나라의 鐵管의 歷史는 70余年이 되었으며 老朽鐵管은 大部分 스케이밍으로 인하여 通水斷面이 2分도 1以下로 縮少되고 있는 現狀이다.

이와같은 老朽水道管을 크리닝하기 위하여 스크러버(Scrubber)形의 在來式 크리닝工法이一部試圖되었으나 老朽管의 腐殖으로 인한 窪은 管 두께部分이 破損되어 不意의 漏水事故가 나며 다음 表-1과 같이(Hagen Willams公式)流量公式의 C值가 2年後에는 다시 60程度로 減少되는데 그理由는 過度한 管內面削取로 인하여 鐵에 녹이 빨리 쓰는데 起因한다. 그리고 스크러버工法은 前面에서 契引削取方法을 쓰므로 걸리는데 마다(100m内外) 切管하여 施工해야 하는 등 在來式에 缺點이 많으므로 이를 補完하기 위하여 美國 기라드(Girard)社가 最近 開發한 아쿠아 폴리피(AQUA Polly-pig)工法에 대하여 그概要를 紹介하고자 한다.

1. 特性

아쿠아 폴리피은 水道管 專用으로서 公害문제가 全然없는 原材料를 使用하여 開發한 特殊폴리우레탄製의 砲彈狀 物体로서 水道管내에 裝填하여 平時 水壓을 加하면 本體의 尖端部에 제트流가 形成되어 附着된 녹찌꺼기를 벗기고 管內 異物質을 밀어서 흘려 보내며 壓縮性과 扭曲性을 갖고 있어 連續된 파이프의 異口徑, 多屈曲 이음部分을 쉽게 通過한다.

또한 아쿠아 폴리피은 從來 方式에 比하여 1回 크리닝距離를 비약적으로 延長(보통 1km 이상) 할 수 있으며 掘鑿個所도 最小限으로 줄일

수 있어 作業에 所要되는 時間과 經費節減이 可能하며 作業으로 인한 交通遮斷 등의 경우가 거의 없다.

2. 種類 및 用途

아쿠아 폴리피의 種類는 다음 그림-1과 같다. 그림-1 (a)의 Bare-Swab는 크리닝部를 맨 먼저 試走하여 管內面形態를 把握한다. (b)의 Bare Aqua Durafom은 앞서의 Bare Swab 다음에 管內面을 通過하는 第一次 크리너라고 할 수 있다.

다음 (c)의 Aqua criss-Cross는 第2次 크리너라고 할 수 있으며 管의 布設후 20年 이내의 管內面을 크리닝하는데 쓰인다.

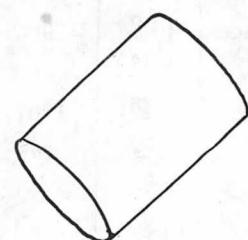
(d)의 AQUA Criss-Cross(Wire Brush)는 폴리우레탄에 鐵부러쉬가 附着된 것으로 30年 以上된 管 크리닝에 쓰이며 管內面의 狀態에 따라 3回까지 反復清掃할 수 있다. (e)의 Aqua criss-cross(Silicone Carbide)는 폴리우레탄에 炭化칼슘 실리콘(珪素)를 附着한 것으로 앞의 (d)의 Aqua criss-Cross(wire Brush)에 의하여 크리닝한 다음 最終的으로 管內面을 研磨하기 위한 것이다.

3. 폴리피 크리닝의 對象 및 効果

新設管의 경우에 있어 管의 清掃에는 塩素를 投入한 净水를 써서 約 1週日間 通水크리닝을 하는 대신에 아쿠아 폴리피으로 1回만 크리닝 하므로서 完全하여 鐵 박테리아에 의한 赤水와 黑色 異物質의 流出로 인한 障害 또는 長期酸化物에 의한 黑水 및 赤水의 障害 등의 解消가 가능하고 또한 除鏽으로 인한 送水量의 增加와

送水動力費를大幅節減할 수 있을 뿐더러管路의沈砂(送싸이폰부) 및沈澱슬러지를排除할 수 있다.

<그림-1> 아쿠아 플리픽의種類

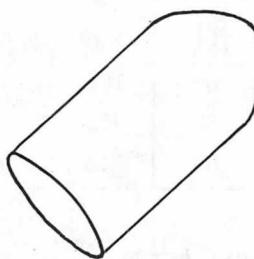


(a) BARE-SWAB

水切 및 清淨後의
残留物除去.

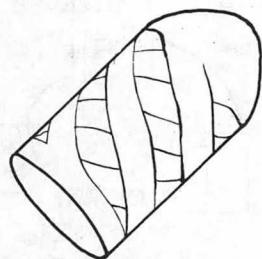
(b) BARE AQUA
DURAFOM

가벼운 鑄落 또는
長距離의 水切



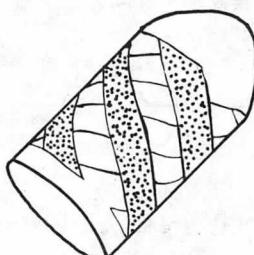
(c) AQUACRISS
-CROSS

管内에 있어 標準의
堆積物의 除去用.



(d) AQUA CRISS
-CROSS WIRE
BRUSH

아주 단단한 堆積物에
대한 強力削除用



(e) AQUA CRISS
-CROSS SILICONE
CARBIDE

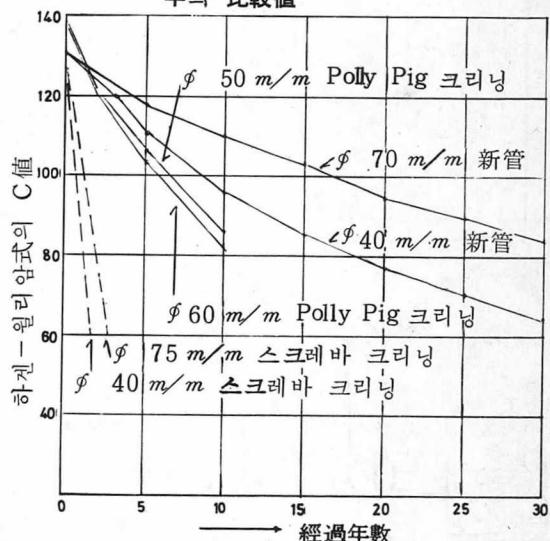
比較的 단단한 堆積物에
대한 長距離 研磨作業을
포함한 清掃用



4. Hagen - Williams 公式의 C值回復

다음의 表-1과 같이 從來의 스크래버 크리닝方式으로는 C值가 回復하더라도 過度한 管內面削取로 빨리 녹이 쓸어서 2年후에는 60정도로 C值가減少하는데 比해 아쿠아 플리픽工法에 의하면 폴리우레탄面이 柔軟하여 過度한 管內面削取까지는 이르지 않으므로 크리닝 후 30年이 지나도 C值가 80정도 이하로 떨어지지 않는다. 이와같은 C值回復의 外國實例를 表-2에 나타내었으며 美國에서의 아쿠아 플리픽 크리닝의 m當 工事費 單價도 表示하고 있다.

<表-1> 스크래버 크리닝과 플리픽 크리닝
후의 比較值



5. 아쿠아 플리픽 크리닝 施工方法

아쿠아 플리픽에 의한 管의 크리닝은 다음 6段階로 나누어 施行되어 그림으로 表示하면 다음 그림-2와 같다.

(a) 크리닝 實施區間 바로 外側에 있는 兩쪽 벨브를 닫는다.

(b) 크리닝 實施區間 兩端에 각각 既存管을 2m 정도 切斷한 후 T字管을 設置한다(그림-2와 같이 폴리피插入裝置 및 假排水裝置를 設置한다)

(c) 크리닝 區間內에 接續되어 있는 分岐部의 制水밸브를 닫는다.

(d) 準備된 壓入用 펌프를 利用하여 폴리피을 配水本管內로 押入한다.

(e) 폴리피 押入部의 밸브를 잠그고

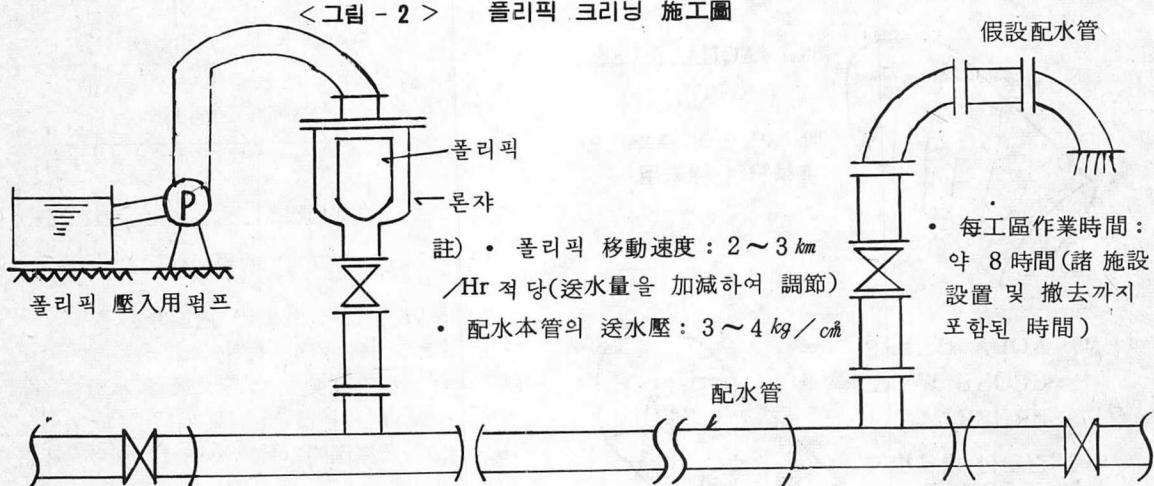
(f) 本管 上流側 밸브를 천천히 열어서 크리닝作業을 始作한다.

< 表 - 2 >

풀리피 크리닝의 效果

管種類	口径 (m/m)	使用年数	延長 (M)	C 値		クリ-NING 方法	費用 (\$/M)	実施年度
				クリ-NING 前	クリ-NING 後			
콘크리트管	900	12	2.380	99	130	Brush	3.34	1965
鑄鐵管 (아스팔트) (라이닝)	600	1.9	4.710	94	138	Scraper	4.92	1966
"	500	41	2.530	63	138	"	2.36	"
" (시멘트) (라이닝)	900	19	1.280	74	128	Pig	2.36	1967
"	600	22	5.600	89	140	"	0.92	"
"	600	20	4.390	85	131	"	0.92	"
"	500	17	2.330	114	132	"	0.26	"
"	500	17	2.850	102	146	"	0.26	"
"	300	8	4.150	111	140	"	0.16	"
" (아스팔트) (라이닝)	750	30	2.730	89	106	"	1.57	"
"	500	31	2.310	67	92	"	1.40	"
"	500	25	4.810	87	113	"	0.42	"

< 그림 - 2 > 풀리피 크리닝 施工圖



6. 結論

以上 풀리피 크리닝工法의 概略과 그 特性 및 效果에 대하여 略述하였으며 本 풀리피 크리닝工法은 經濟性이나 效率의 方面에서 볼 때 다음과 같이 利點이 있다고 하겠다.

(가) C值의 低下로 基因한 配水管의 擴張 또는 既存裝置의 평프揚程을 높이는 것보다 本 크리닝工法을 採択함이 經濟的이며

(나) 복잡한 市街地內의 配水管 擴張보다는 크리닝作業이 便利하고

(다) 청결한 水源開發후에는 既存管內의 堆積된 殘留物을 完全 除去하여 安全한 生活用水供給과 有收率 向上을 기대할 수 있으며

(라) 新設管에 대한 清掃作業은 보다 經濟的이며 効率的으로 풀리피 크리닝作業은 10余年前부터 先進國에서는 大大的으로 施行되고 있는 點을勘案하여 우리나라에서도 時急히 本工法이 普及되어야 할 것으로 생각한다.