

西獨의 自轉車市場 動向

—需要漸增, 部品輸出에 力點을—

協會 業務 課

1. 年間生産 400 만臺

西獨의 自轉車 生産量은 年間 400만臺를 生産 하며, 年間 販賣量은 390만臺이다. 1978년 自轉車의 總生産額은 약 DM 5억을 豫상하고 있으며, 國內 生産製品의 總量은 1973년 DM 2억6천만, 74년 DM 2억6,200만, 75년 DM 2억 6,600만이 었다. 76년에는 DM 3억1,900만이었으며, 77년에는 前年比 14.4% 상승한 DM 3억6,500만이었다.

● 西獨의 主要 自轉車生産工場

- Otto Kynast CmbH & Co. KG. Quakenbrück
(生産量 1977 : 약 75만臺)
 - Kalkhoff-Werke GmbH. Cloppenburg
(生産量 1977 : 약 60만臺)
 - Panther-Werke AG. Bad Wildungen
(生産量 1977 : 약 45만臺)
 - Josef Bachtenkirch KG. Arnsberg
(生産量 1977 : 30만臺)
 - Heidemann-Werke GmbH & Co. KG. Einbeck/Hannover
(生産量 1977 : 20만臺)
 - Nürnberger Hercules-Werke GmbH. Nürnberg
(生産量 1977 : 18만5천臺)
 - Emil Niklas KG. Wenden
(生産量 1977 : 16만臺)
- [資料 : Handelsblatt 25.9.1978. Seite 17]

2. 年間 國內需要 390만臺

自轉車와 自轉車臺 西獨市場 販賣量은 1973년 DM 2억1,810만, 1974년 DM 2억5,900만, 1975

년 DM 2억4,910만, 1976년은 1975년 對比 16% 상승한 DM 2억8,630만(360만臺)에서 1977년 10% 증가(臺數 증가임)하여 DM 3억5,300만(390만臺)의 國內消費量을 볼 수 있다.

西獨의 自轉車 및 自轉車臺 輸入量은 1976년 66만臺에서 22% 증가하여 1977년 81만臺이며, 이 중 自轉車는 41만臺, 自轉車臺는 40만臺이며 이 중 주로 東獨, 이태리 및 프랑스에서 輸入하여, 輸入額數는 약 DM 1억8천만이다.

그 중 自轉車의 附屬品은 활발한 市場이 될 것으로 추측되며, 總販賣額의 10%를 차지하고 있다.

3. 레저用으로 流行 디자인 選好

근래에 國民의 餘暇善用과 또 「自然으로 돌아 가자」는 口號의 經향에 消費者는 價格이 비싸더라도 좋은 品質을 원하며, 自轉車 수명은 統計의 으로 7년이다. 이 原因은 品質이 나빠서이기 보다는 옛날처럼 運送이나 輸送이 目的이 아니기 때문에 流行 디자인의 새로운 모양을 원하며 대체적으로 消費者는 組立式 自轉車 臺當 DM 160에서 보통 DM 250을 원하고 있다.

統計의 으로 보아 人氣品目은 運動競技用 自轉車 로서 46%(1976년 43%)이며, 어린이와 學生用 自轉車 26%(1976년 25%), 組立式 自轉車 15%(1976년 21%), 그 외의 其他 自轉車 13%(1976년 11%)이다.

4. 低價品은 東歐·日·香港 등서 輸入

西獨에서는 값이 싼 자전거를 東歐地域과 日本, 香港, 自由中國, 印度에서 輸入함으로써 市

場競爭이 심하게 되었으며, 同 地域에서의 輸入 販賣額은 매년 약 DM 4,500만이다.

그런데 自由中國, 체코 製品은 品質 및 價格 面에서 韓國과 비슷하므로 競爭國이 될 것으로 보인다.

5. 韓國產 全部品 進出活路 開拓

自轉車 附屬品과 그에 따른 部品은 質이 좋은 브레키와 튜우브레스 타이어가 처음으로 1978년 IFMA(International Fahrrad und Motorrad-Ausstellung) in Köln의 博覽會에 새로 나왔으며 그 외에도 많이 開發된 헬름과 衣裳(세탁기에 잘 견디는 견고한 천)이 새로 선을 보였고, 스칸디나비아 輸入商社에서는 이번 博覽會 때 日本의 自轉車를 흥미있게 보고 있었다

西獨에는 현재 韓國에서 輸入하고 있는 部品으로는 自轉車 튜우브, 自轉車 타이어가 있으며 그외의 실제 附屬品인 브레키 등은 아직까지 輸入하지 않고 있었으나 이번 세일즈맨團의 방문 시에 去來 商談 결과 처음으로 全部品이 輸入되게 되었다.

6. 輸入關稅制度

1978년 9월말 現在 關稅은 아래와 같다.

Fahrrad(自轉車 完製品) 17%

Reifen mit luftschlauch(타이어, 튜우브) 9%

Bremse(브레키 등) 9.5%

[資料 : Handelsblatt]

7. 西獨의 國別 自轉車輸出入 實績

(單位 : 數量-만臺, 金額-DM만)

(1) 自轉車와 自轉車臺

國 別	1977		1976	
	輸入		輸出	
	數量	金額	數量	金額
總 計	80 8,201	85 9,679	66 5,925	91 9,184
프랑스	9 1,987	3 280	6 1,292	8 759

그리스	—	—	4 458	—	—	5 439
이태리	15 1,591	0.02	2 13 1,254	0.05	5	
화 란	16 2,810		26 3,143	14 2,247	28 2,952	
오스트리아	1 239		15 1,603	1 52	15 1,423	
其他	39 1,574		36 4,194	33 1,080	34 3,606	

[資料 : Handelsblatt 25.9.1978. Se.17]

(2) 自轉車 完製品

國 別	78(1~7)		1977		1976	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
△ 輸入						
總 計	25	4,720	41	6,786	32	4,922
東 獨	—	—	36	6,187	29	4,707
프 랑 스	6	1,461	8	1,937	6	1,265
벨 룩 스	0.1	84	0.1	38	0.2	54
화 란	9	1,817	15	2,728	13	2,189
이 태 리	7	867	13	1,456	10	1,156
英 國	—	—	0.1	27	0.3	33
오스트리아	0.8	219	0.7	217	0.2	44
유 고	—	—	—	—	0.4	29
폴 란 드	1	108	3	209	2.2	13
체 슬로바키아	1	111	2	156	2	126
△ 輸出						
總 計	43	5,231	80	9,409	86	8,948
東 獨	—	—	41	495	50	5,267
프 랑 스	0.3	35	3	280	8	759
벨 룩 스	1	147	3	277	2	235
화 란	15	1,876	25	3,083	26	2,879
英 國	2	266	4	432	8	916
에 이 레	0.1	11	0.2	23	0.1	11
덴 마 크	6	745	7	849	5	464
노 르 웨 이	1	147	0.9	125	0.4	51
스 웨 덴	2	220	2	221	2	191
핀 란 드	—	—	—	—	0.1	20
스 위 스	0.6	92	2	197	2	277
오스트리아	12	1,323	15	1,595	15	1,416
그 리 스	1	146	4	425	4	410
항 가 리	0.2	21	0.4	37	0.7	51
南아프리카	—	—	0.3	27	0.7	57
美 國	—	—	0.1	16	0.2	25
캐 나 다	—	—	—	—	0.5	37
이 란	1	120	11	7,492	7	903
이스라엘	0.3	32	2	197	1	115

(3) 自轉車 鐘

國 別	78(1~7)		1977		1976	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
△ 輸入						
總計	172	100	186	108	155	80
東獨	—	—	174	102	137	71
이태리	161	91	171	97	132	67
△ 輸出						
總計	133	161	305	382	267	311
東獨	—	—	147	188	151	170
프랑스	25	28	46	57	49	51
벨룩스	—	—	18	20	24	25
화란	28	36	61	82	59	70
英國	—	—	—	—	8	8
덴마크	—	—	18	24	12	16
노르웨이	—	—	25	26	18	25
스위스	—	—	25	33	21	27
오스트리아	—	—	21	26	20	22
나이지리아	—	—	30	33	21	24
美國	—	—	11	16	7	9
이탈	3	6	6	11	—	—

(4) 自轉車 열쇠

國 別	78(1~7)		1977		1976	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
△ 輸入						
總計	328	329	436	433	241	262
東獨	—	—	50	60	21	27
이태리	19	22	20	25	13	12
스페인	—	—	15	19	11	15
中共	5	9	13	19	11	17
日本	—	—	3	9	188	189
홍콩	189	157	327	295	—	—
프랑스	—	—	11	12	—	—
덴마크	—	—	5	17	—	—
自由中國	9	20	19	3	—	—
화란	12	10	—	—	—	—
싱가포르	71	86	—	—	—	—
△ 輸出						
總計	99	215	203	408	229	503
東獨	—	—	92	159	119	235
프랑스	—	—	15	27	12	30
벨룩스	—	—	11	23	11	24
화란	20	36	25	53	51	105
이태리	—	—	31	29	28	37

英國	—	—	5	11	10	20
덴마크	—	—	3	13	4	13
노르웨이	8	24	15	38	18	55
스웨덴	9	29	18	54	18	60
핀란드	—	—	14	35	10	20
스위스	—	—	29	5	30	49
오스트리아	—	—	15	21	13	20
나이지리아	3	17	2	15	6	3

(5) 自轉車 헤드라이트

國 別	78(1~7)		1977		1976	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
△ 輸入						
總計	17	83	10	57	21	82
東獨	—	—	9	54	21	80
프랑스	1	13	5	18	8	25
이태리	15	63	3	27	11	47
화란	—	—	1	9	—	—
△ 輸出						
總計	8	24	32	100	20	93
東獨	—	—	13	50	11	39
벨룩스	—	—	4	20	3	17
화란	—	—	5	21	5	18
스위스	—	—	7	18	—	—
오스트리아	—	—	6	13	—	—

(6) 自轉車 夜光附屬品

國 別	78(1~7)		1977		1976	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
△ 輸入						
總計	27	98	19	72	46	163
東獨	—	—	19	70	46	162
프랑스	19	69	17	62	26	95
이태리	7	28	—	—	20	66
△ 輸出						
總計	48	248	94	508	72	376
東獨	—	—	60	323	44	225
벨룩스	3	18	5	32	7	32
화란	10	51	25	121	18	82
이태리	4	19	8	29	9	36
英國	2	11	11	87	7	57
덴마크	2	14	6	35	2	14
스웨덴	3	16	9	56	10	55
스위스	5	23	5	25	6	30
오스트리아	5	18	6	30	3	11

알제리아	—	—	—	—	3	12
美 國	5	35	7	43	3	22
폴란드	3	13	3	12	—	—
프랑스	—	—	5	19	—	—
이스라엘	—	—	2	11	—	—
유고	2	10	—	—	—	—
불가리아	2	9	—	—	—	—

(7) 自轉車 튜우브

國 別	78(1~7)		1977		1976	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
△ 輸 入						
總 計	568	767	935	1,235	946	1,185
東 獨	—	—	157	341	135	258
프랑스	70	135	103	204	10	21
벨룩스	14	37	14	43	18	49
화란	20	46	47	88	74	142
이태리	—	—	—	—	33	46
오스트리아	58	113	75	157	106	167
유고	29	30	91	88	104	98
폴란드	48	46	45	45	44	39
韓 國	219	242	433	473	424	486
自由中國	97	99	129	126	123	121
△ 輸 出						
總 計	149	201	335	539	105	240
東 獨	—	—	158	232	84	197
화란	—	—	—	—	7	11
이태리	36	45	130	183	73	177
프랑스	—	—	21	33	—	—
오스트리아	—	—	15	23	—	—
알제리아	64	119	138	247	—	—
이 란	—	—	17	25	—	—

(8) 自轉車 타이어

國 別	78(1~7)		1977		1976	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
△ 輸 入						
總 計	500	1,675	853	2,698	928	2,832
東 獨	—	—	164	955	232	1,032
프랑스	21	130	40	237	20	98
벨룩스	23	124	40	259	37	269
화란	67	358	74	415	84	428
이태리	—	—	98	38	91	237
스웨덴	—	—	—	—	2	9
오스트리아	34	195	46	252	57	274
유고	14	47	14	47	21	56

폴란드	43	114	73	175	64	172
韓 國	197	448	430	973	437	1,000
日 本	—	—	—	—	3	9
自由中國	82	181	107	249	105	263
항가리	6	11	17	39	—	—
싱가포르	5	41	—	—	—	—
△ 輸 出						
總 計	37	222	86	516	59	321
東 獨	—	—	27	167	36	184
프랑스	—	—	—	—	3	27
벨룩스	—	—	3	14	3	22
화란	3	24	7	46	15	74
이태리	8	48	15	93	73	49
英 國	—	—	2	10	2	9
스위스	—	—	3	13	4	17
오스트리아	4	23	17	91	5	24
포르투갈	—	—	—	—	2	14
그리스	—	—	1	9	3	2
알제리아	8	48	29	174	3	1
콜롬비아	—	—	—	—	1	1
유고	2	9	3	10	—	—
美 國	—	—	1	8	—	—

[輸入業者名單]

- Messingschlagel OHG
Hassbergstr. 37 8601 Baunach
- Schütz OHG
Belgradstr. 66 8000 München 40
- Standex GmbH
Rosengartenstr. 16 8755 Alzenau
- Bauer-Werke GmbH
Brüder-Bauer-Str. 17 6450 Klein Auheim
- Zweirad Union KG
Nopitschstr. 70 8500 Nürnberg
- H.&W. Sudbrack GmbH
Industriegelände 4902 Bad Salzufen
- Alfred Thun & Co. GmbH
Postfach 3078 5828 Ennepetal 13
- Karl Büchel GmbH
Ludwig-Beck-str. 7 6400 Fulda
- Maico GmbH
7403 Ammerbuch 2 Pfäffingen
- Gustav Magenwirth KG
Magura postfach 1680 7417 Urach
- Turnwald GmbH
6619 Lockweiler über Wadern