

<展 望>

타이어 市場의 今後의 傾向

—BIPAVÉR 第 23 回 總會 열리다—

유럽괴언 러버 저어널 77年 7/8

世界各國의 타이어業界 關係者의 聯合組織인 BIPAVÉR (The International Federation of National Associations of Tyre Specialists and Retreaders)의 第 23 次 年次總會가 5月 15日~18日 브뤼셀에서 開催되어 英國을 위시하여 벨기에, 伊太利, 佛蘭西, 美國, 西獨 등의 12個國으로부터 181名의 代表와 95名의 來賓이 出席했다. 2年間 同總會의 議長職을 맡고 있는 D. Illovy議長(英國)으로부터 멕시코와 南阿가 正式加盟國으로 되고 이스라엘로부터 加盟申請이 있었음이 發表되었다.

開會에 際하여 EC委員會의 前副委員이었던 Simonet氏는 歐洲의 統合의 重要性을 力說, 特別 輸送分野에서 歐洲內의 共通基準을 設定할 必要가 있음을 強調했다.

다음으로 벨기에의 타이어 메이커 Englebert社의 原社長이며 同社가 유니로알 그룹에 吸收된 以來 現在에 이르기까지 同 그룹의 歐洲地域擔當副社長을 하고 있는 André Englebert氏가 「歐洲에서 본 타이어 市場의 進歩와 發展」이라는 題目으로 다음과 같은 要旨講演이 있었다.

▷ 앞으로 스틸 레디알이 텍스타일 타이어를 壓倒해서 主流를 占하게 될 것이고 바이어스 타이어는 漸次로 자취를 감추게 될 것이다.

▷ 乘用車타이어는 扁平率 60%, 65%의 Low Profile 타이어가 伸張할 것이며 乘用車設計時에 브레이크 裝置의 스페이스를 지금보다 넓게 할 수가 있어서 브레이크와 휠의 사이에 充分한 冷却 스페이스를 設計할 수도 있게 될 것이다.

▷ 빵구 走行可能타이어(런 플랫폼 타이어)는 지금부터 伸張할 것으로 展望하나 商業 페이

스로 하는 데는 디자인 및 서어비스를 간단하게 할 수 있어야 될 것이다. 現在의 런 플랫폼 타이어는 專門인 아프터서어비스가 必要하나 앞으로는 安全性과 經濟性에 重點을 두면서 디자인, 아프터서어비스의 簡素化에 두고서 研究를 계속하지 않으면 안 된다.

▷ 射出成型 타이어에 對해서는 原材料 및 機械設備 등의 코스트 上昇 때문에 앞으로의 伸張은 期待하기 어렵다.

▷ 트럭, 버스用의 타이어는 앞으로는 複輪代身に 單一의 「수우퍼 타이어」를 使用하는 한편 磨耗의 問題는 解決될 것이다.

▷ 乘用車, 트럭, 버스用 新車用 타이어의 歐洲內에서의 앞으로의 販賣는 年間 2~3% 정도의 伸張밖에 期待할 수가 없다. 그러나 輸送分野의 投資를 增加시키고 있는 開途國으로부터의 需要를 中心으로 交換用타이어의 販賣는 앞으로 大幅인 成長이 기대된다.

▷ 歐洲內에서 速度制限을 強化하는 움직임이 있는 것이라든가 經濟不況으로 自動車의 使用量이 감소하고 있기 때문에 新品타이어에 代身해서 再生타이어의 需要가 增加하고 있다. 앞으로는 再生 타이어의 質을 向上시켜야 될 것이다.

▷ 앞으로의 타이어 販賣는 專門店에서 販賣할 必要가 있으며 수우퍼마켓트와 같은 非專門店에서의 販賣는 하지 않아야 될 것이다.

또한 타이어 메이커가 獨自의 小賣店을 設立 運營하는 시스템은 經營코스트가 上昇하고 있기 때문에 經濟的이 아니다. 유니로알社에서는 前에 所有하고 있었던 販賣店을 이미 賣却하고 있다.

▲ 增加하는 스틸 使用量

스틸 타이어 메이커이며 타이어의 케이스벨트의 専門業者인 Bekaert社의 幹部는 타이어製造에 스틸의 使用量이 增加하고 있다는 Englebert 氏의 見解를 支持하여 다음과 같이 말하고 있다.

• 至今까지 美國에서는 乘用車, 트럭用的 스틸타이어의 販賣는 2倍로 增加하고 있으며 世界的인 規模로서는 가까운 將來에 25% 以上の 販賣增加가 期待된다.

• 스틸製의 카아카스 벨트를 使用한 레디알 타이어는 바이어스 타이어보다도 再生의 可能性이 좋다고 하는 特徵이 있다. 當社의 豫想으로는 乘用車, 小型트럭에 있어서는 스틸벨트의 使用率은 美國, 西歐에서 100%, 스틸 케이스의 使用率은 美國에서 25%, 西歐에서는 70%로 될 것이다.

또한 大型트럭部門에선 美國, 西歐 共히 스틸 벨트의 使用率은 100%, 스틸 케이스는 美國에서 80%, 西歐에서 85%로 될 것이다.

• 이와 같이 스틸의 使用量이 增加하면 고무 消費量은 減少할 것이 豫想된다. 올스틸타이어는 텍스타일 레디알보다도 耐磨耗性이 10~15% 向上되기 때문이다.

▲ 建議案 採擇

BIPAVER 第 23 回 總會는 加盟國, 加盟國政府, 타이어 메이커에 對해서 각각 다음과 같은 建議案을 採擇하고 폐막하였다.

加盟國에 對한 建議

① 各加盟國은 타이어 再生業 및 特殊타이어

販賣의 印象 쇠신에 最善을 다할 것.

② 各加盟國은 商業用車輛의 故障修理를 위하여 國營서어비스 組織을 設立하는 데 努力할 것.

加盟國政府에 對한 建議

① 道路安全規則을 가능한 限 實施할 것. 특히 논스킷드 패턴 타이어와 트레드溝 깊이 2mm 以下の 使用을 禁止할 것

② 現時點에선 積雪路面, 凍結路面에서의 스틸리프를 防止하는 가장 좋은 方法으로서는 스파이크 타이어 以外에는 없다고 생각되므로 同타이어의 使用을 不必要하게 制限 또는 禁止해서는 안 된다.

③ 原料消費, 環境保護의 觀點으로부터 보면 品質이 좋은 再生 타이어는 實用的인 것이기 때문에 再生타이어의 使用을 禁止하는 것과 같은 法律을 制定해서는 안 된다.

타이어 메이커에 對한 建議

① 品質이 좋은 製品은 技術서어비스의 必要性의 觀點으로부터 各메이커는 수우퍼 마켓트와 같은 一般販賣店에서의 타이어販賣를 避하고 전문적인 販路를 통해서 販賣를 促進할 것.

② 수요者側에서 타이어 메이커에 對한 不滿에 對하여는 수요者側의 費用負擔을 考慮해서 수요者側의 要求에 잘 應하여 줄 것.

③ 타이어 케이스의 數量을 可及的 增加시키기 爲해서 케이스의 品質向上에 努力할 것. 특히 某種 타입의 레디알 타이어에 많이 보이는 벨트의 剝離에 注意할 것. (1977. 10. 日本 月刊 타이어誌)

*** 살펴보자 浪費없나,

다시보자 로스없나 ***