

外國企業의 特許管理事例

本田技術研究所(株)

—母社の 委託研究가 主務—

1. 國籍: 日本

2. 業種: 本田技研工業(株)의 委託으로 2輪車와 4輪車등의 輸送機器, 內燃機關을 使用하는 汎用機器의 研究開發

3. 資本金: 12億圓

4. 從業員數: 1,800名

5. 特許部署編制

管理室特許課에 23名의 課員이 있다. 課內에는 工業所有權의 維持管理, 資料管理, 研究開發에 隨伴하여 發生하는 契約締結을 取得하는 계약·관리그룹과 社內의 연구개발계획이 設定될 때마다 이루어지는 그룹으로 나뉜다. 이 그룹은 大型計劃일 경우는 3~4名, 普通은 1~2명으로 작으며 課員에 比하여 프로젝트數가 壓制的으로 많기 때문에 한사람이 몇프로젝트를 擔當하게 된다.

本田技研工業(株) 商標部

- 本田엔지니어링特許部署(製造技術에 관한 特許業務)
- 本田氣化器研究所特許部署(氣化器에 관한 特許業務)
- 本田技術研究所管理室特許課(製品技術에 관한 特許業務)

6. 特許部署特徵

研究所에서 出願하는 特許, 實用新案등의 모든 公업소유권 研究委託인 本田技研工業(株)名義로 출원하므로 業務一切가 委任業務가 된다.

本田技研工業(株)에는 商標部가 있을뿐 特許部署는 없으므로 特許業務는 關聯企業의 특허부서에 모두 위임하고 있다. 本田技研工業(株)의 各製作所 特許擔當者는 受託處特許部署의 指揮下에 들어간다. 특허부서 邊界에 나타나 있는 3個機關 特許部署는 各各 獨自의 管理方針에 따라 活動하고 있으며 月 1회의 連席會議에서 本田技研工業의 特許管理에 關하여 檢討하게 된다. 다시 말해서 연구소 특허부서의 특허과는 本田技研工業(株)의 특허부서로서의 公業소유권을 維持管理하는 業務와 社內의 研究개발을 支援하는 업무의 두가

지로 나뉘어 있다.

7. 業務處理

① 研究·開發그룹의 支援

사내의 연구개발은 各 프로젝트팀에 의해 行해지며 연구계획과 개발계획의 두갈래로 大別된다. 이같은 계획은 數段階의 評價를 거쳐 進行과 完了되는 組織으로 되어 있다.

새 프로젝트가 成立되면 內容을 검토한 다음 必要하다고 認定될 경우에 課員中에서 擔當者를 選定한다. 擔當자는 계획이 완료될 때까지 프로젝트팀과 密接한 連繫下에 업무를 遂行한다. 연구계획일 때는 特許公報를 主로한 技術情報의 提供과 各段階의 出願項目抽出이 主要業務이며 개발계획일 때는 新商品의 他社權利와의 抵觸有無에 關한 調査, 侵害特許의 處理, 開發段階에서 이루어진 發明 考案의 출원이 그 主務가 된다.

이같은 특허업무의 結果는 모두 그 계획의 評價資料로서 評價會에 提出되며 프로젝트에 關한 特許上의 問題에 대하여 上部의 判斷까지도 평가회에서 이루어진다.

② 出願業務

프로젝트팀의 멤버와 特許擔當者가 검토하여 추출된 發明·고안은 發明者가 出願依頼書를 作成한 다음 특허 擔當자가 內容을 再檢討해서 請求範圍를 確定, 特許事務所에 출원을 의뢰한다. 출원은 모두 社外의 특허사무소에 의뢰한다.

外國出願의 與否는 國內出願後 6個月째에 검토하되 外國에서의 實施可能性, 計劃責任者의 判斷, 登錄性등을 판단의 基準으로 한다. 本田技研工業(株)은 開發途上國에 많은 工場을 設立하고 있어 그들 各國에의 出願 必要性을 크게 認識하고 있다. 外國출원은 國內代理人과 現地代理人을 併用하고 있다.

③ 特許情報의 管理

이 연구소의 本社製品인 2륜차의 市場이 世界的이기 때문에 美·英·西獨·佛의 특허정보에 특히 置重하고 있다. 英國의 에블리지먼트, 美國의 오피셜가제트등의 情報資料物은 最少限購入하고 있다.