

編織機의 發明은 리牧師가

—特許는 못 얻고 敗家—

英國의 윌리엄·리는 16世紀 後半에 編織機를 發明하였으나 끝내는 特許權을 얻지 못했다.

그는 教會牧師였으며 教區內의 婦人들이 손뜨개질로 苦生하는 것을 보고 편직기의 발명에 着眼하였다. 그리하여 1589년에 편물기를 發明하였고 특허권을 얻으려고 兄弟들로부터 많은 돈을 빌어서 엘리자베트女王에게 보이기 위한 豪華스러운 編織機를 만들었다.

女王으로부터 특허권을 얻기 위해 만든 기계를 여왕에게 보였으나 그는 關心조차 없었다. 그 理由는 뜨개질을 모르기 때문이었다. 리는 하는 수없이 프랑스에 건너가서 國王인 헨리 4世에게 이 편직기를 보였던바 관심을 갖고 특허권을 許與기로 約束했다.

그러나 그 헨리 4世가 그만 暗殺되는 중에 특허를 얻지 못한 사이에 여러 사람들의 손에 의해 편기는 普及되었고 리는 그만 債務때문에 破産하고 말았다.

液體燃料 發明은

츠올코프스키가

—宇宙時代의 眞正한 先驅者—

2次大戰 末期 獨逸이 자랑한 V₂號를 비롯한 로케트가 急進發展한 것은 로케트에 液體燃料를 使用하게끔 만든 蘇聯의 츠올코프스키의 發

明 덕분이다.

그는 1896年頃 力學의 公式을 사용하여 여러 燃料의 힘을 計算하고 宇宙船을 날리기 위해서는 액체연료를 사용하는 道理밖에 없음을 看取하였다.

츠올코프스키는 1857년에 가난한 警備員의 아들로 태어났다. 어려서부터 內性的이고 國民學校에도 가지 않은 채 집에서 數學과 物理册單을 읽고 있었다.

그러는 동안에 시골서는 입을 만 한 책이 없어 하는 수 없이 모스크바에 나와 공부하게 되었다. 그때의 나이는 16歲였으며 어느덧 中學校 教師가 되어 勤務하면서 研究를 繼續하여 40세때에 드디어 로케트



연구에 成果가 있었다.

그의 理論을 具體化한 것은 美國의 고다드이며 1926년에 世界에서 最初로 액체연료 로케트를 發射했다. 이것이 宇宙時代로 한걸음 다가서게한 契機가 되었으나 츠올코프스키는 그때도 如前히 中學校 教師였고 宇宙旅行의 幻想의 科學小說만을 여러卷 著述하였을 뿐이다.

개솔린自動車는 셀던이

—特許로 巨富가 돼—

1877年 美國의 셀던은 개솔린自

動車의 特許權을 取得했다. 그러나 아무도 그 事實에 關心이 없었으며 셀던도 개솔린車를 試乘해 보았으나 失敗하고 말았다.

그때도 특허권만은 保有하고 있었던 바 다른 自動車會社에서는 셀던의 특허에 아랑곳 없이 자동차를 製作하여 販賣하게 되므로 그는 1902년에 法院에 特許權侵害訴訟을 提起하였다.

그때서야 개솔린차의 특허권을 침해하는 사실이 確認되어 結局은 셀던의 勝訴와 함께 莫大한 特許料를 받아 巨富가 되었다.

花盆에서 鐵筋콘크리트着想

—佛 모니에가 特許 받아 活用—

鐵筋 콘크리트는 꽃심는 盆에서 着想하여 發明特許까지 얻게 되었다.

지금으로부터 120餘年前 프랑스에 모니에라는 꽃장수가 花盆이 잘 깨지는 통에 시멘트로 火분을 만들어 보았으나 역시 깨지기는 매일반이므로 鐵糸綱을 芯으로 하여 만들어 보았다.

結果가 좋아 이 製法에 대해 1867年에 特許를 얻었다. 그때 모니에는 家屋의 階段이나 橋脚, 鐵道의 枕木에 쓰일 것을 豫見하고 鐵筋콘크리트의 특허까지 얻었다.

그후 獨逸의 와이스라는 建築技師가 이 특허가 土木建築用 材料로 쓰여질 것을 생각하고 모니에로부터 그 특허를 사들여 여러 形態의 철근콘크리트建物을 發表하여 그역시 재미를 痛痛히 보게 되었다.