



# 技術賞 (大統領賞)

## 디젤엔진공장 건설

## 엔진부품 국산화 기여

金正雄 이사  
大宇重工業(株)

### 가. 디젤엔진 공장 건설

技術賞 受賞者 金正雄씨(44歲)는 1973. 3~1975. 5(2년 2월) 인천시에 소재한 대우중공업(주) 본사 12,800평의 대지에 내외자 250억원을 들여 MAN, ISUZU, TOYO 엔진 등 연간 7,200대의 엔진을 생산할 수 있는 동양 최대의 최신 설비 디젤 엔진공장을 건설하는데 중심적인 역할을 하였다.

### 공적내용 및 효과

외국 용역회사에 Turn-Key Base Plant 발주를 지양하고 국내 기술진으로 기획 및 설계팀을 조직하여 Project의 수행을 지도 감독함.

건설공사를 1개 용역회사에 전담시키지 않고 토건, 기계, 주물 설비등 별개의 용역회사에 맡겨 일관된 Project 추진을 국내 기술진이 담당함으로써, 경비절감 및 국내 Plant 건설능력을 향상케 함.

시설도입에 있어 당시로서는 국산화가 전연 불가능한 Transfer Machine 및 중요설비만을 수입기자재로 결정하고 유럽 전반에 걸쳐 물자 공급 가격입찰을 실시하여 80여 적격업체 선정. 또한 수입기자재의 세부사양, 가격결정 및 자재발주 등 일체의 업무를 Maker와 직접 결정함으로써 경비절감 및 기술 향상에 노력함.

건설기간 중 각종 Utility, 운반설비, 철구조물, 조립 line 등 일체의 설계, 시공, 수입기자재의 설치, 시운전을 담당하는 기술팀의 leader로서 당초 4년의 공기를 2년으로 단축하는데 결정적인 역할을 수행하고 준공후 초창기의 어려운 여건에도 불구하고 6개월 이내에 전 Line을

정상화하였으며, 불량률을 국제수준인 5% 이내로 줄임(초기불량률 : 50%)

### 디젤엔진의 부품 국산화

#### 차량 및 선박엔진의 국산화(탑재개발)

+. 종래수입에 의존하던 SMC의 ISUZU 현대의 FORD 등의 차량용엔진을 국산화로 대체.

+. Injection Pump 를 개량시켜 차량매연 문제 개선.

+. 탑재기술을 개발 Boliuin 등에 엔진수출을 촉진.

### 기타 엔진부품의 국산화

엔진부품 국산화에 진력하여 국내의 주업체에 기술지도, 기능부품 80개중 60개부품을 국산화함. 대한석탄공사 재직시 서독 DEMAG 社에서 연수한 후 귀국하여 내외자 60억원을 투입 1일 6,400톤의 수출 능력을 가진 국내 최대규모인 동공사 장성광업소 수갱시설 및 선탄장 시설 건설에 참여하여 주요설비의 설계, 제작 및 설치 등을 지도 감독함.